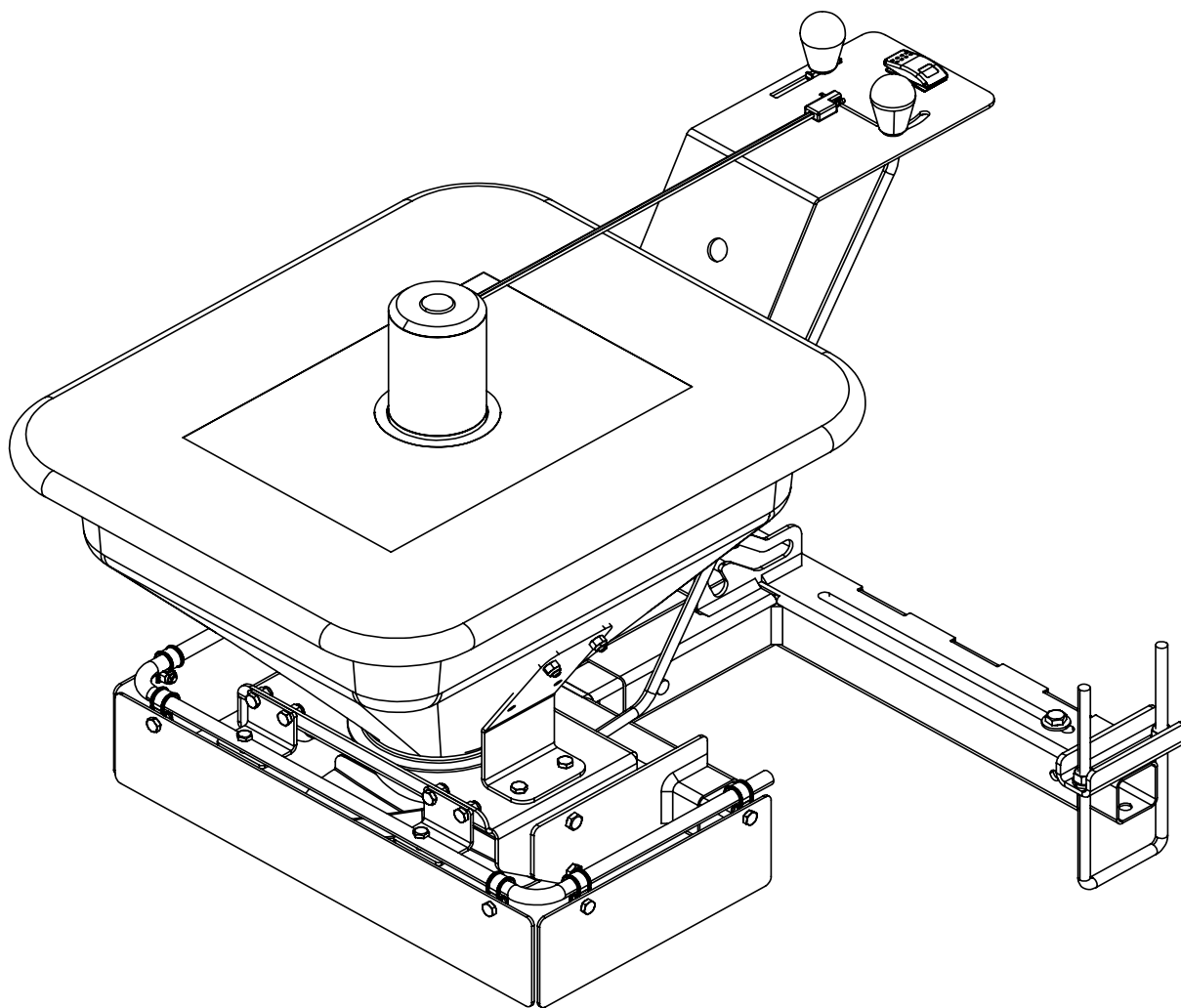


Cub Cadet®



CCXGZAF450649 ZT SPREADER

ENGLISH.....	2
CANADIEN-FRANÇAIS.....	20
ESPAÑOL NORTEAMERICANO.....	33

SAFETY

Read Safety in Machine Operator's Manual

Read the general safety operating precautions in your machine operator's manual.

Operating Safety

- Read the machine and attachment operator manual's carefully. Be thoroughly familiar with the controls and the proper use of the equipment. Know how to stop the machine and disengage the controls quickly.
- This attachment is intended for use in property maintenance applications. Do not use for use other than intended by the manufacturer. Do not modify machine or safety devices. Unauthorized modifications to the machine or attachment may impair its function and safety.
- Do not let children or an untrained person operate machine.
- Make any necessary adjustments before you operate. Never attempt to make any adjustments while the engine is running, unless it is recommended in adjustment procedure.
- Look behind machine before you back up. Back up carefully.
- Never carry passengers, especially children, on machine or attachment. Riders are subject to injury such as being struck by foreign objects and being thrown off. Riders may also obstruct the operator's view, resulting in the machine being operated in an unsafe manner.
- Disengage any power to the attachment when the machine is transported or not in use.
- Never exceed 15 mph when loaded spreader is attached to vehicle. Braking distances may be increased and handling characteristics may be impaired at speeds above 15 mph.
- Never use wet materials or materials with foreign debris in the spreader. This unit is designed to spread dry, clean, free-flowing material.
- Never leave material in hopper when not in use.
- Weight of mounted machines, including their loads, can influence vehicle maneuverability. Refer to vehicle OM for ballasting.

Practice Safe Maintenance

- Only qualified, trained adults should service this machine.
- Understand service procedure before doing work. Keep area clean and dry.
- Do not operate the engine in a confined space where dangerous carbon monoxide fumes can collect.
- Never lubricate, service or adjust the machine or attachment while it is moving. Keep safety devices in place and in working condition. Keep hardware tight.
- Keep hands, feet, clothing, jewelry, and long hair away from any moving parts, to prevent them from getting caught.

- Lower any attachment completely to the ground or to an existing attachment mechanical stop before servicing the attachment. Disengage all power and stop the engine. Lock park brake and remove the key. Let machine cool.
- Disconnect the negative battery cable(s) before making any repairs.
- Before servicing machine or attachment, carefully release pressure from any components with stored energy, such as hydraulic components and springs.
- Securely support any machine or attachment elements that must be raised for service work. Use jack stands or lock service latches to support components when needed.
- Never run engine unless park brake is locked.
- Keep all parts in good condition and properly installed. Fix damage immediately. Replace worn or broken parts. Replace all worn or damaged safety and instruction decals.
- Check all hardware at frequent intervals to be sure the equipment is in safe working condition.
- Do not modify machine or safety devices. Unauthorized modifications to the machine or attachment may impair its function and safety.

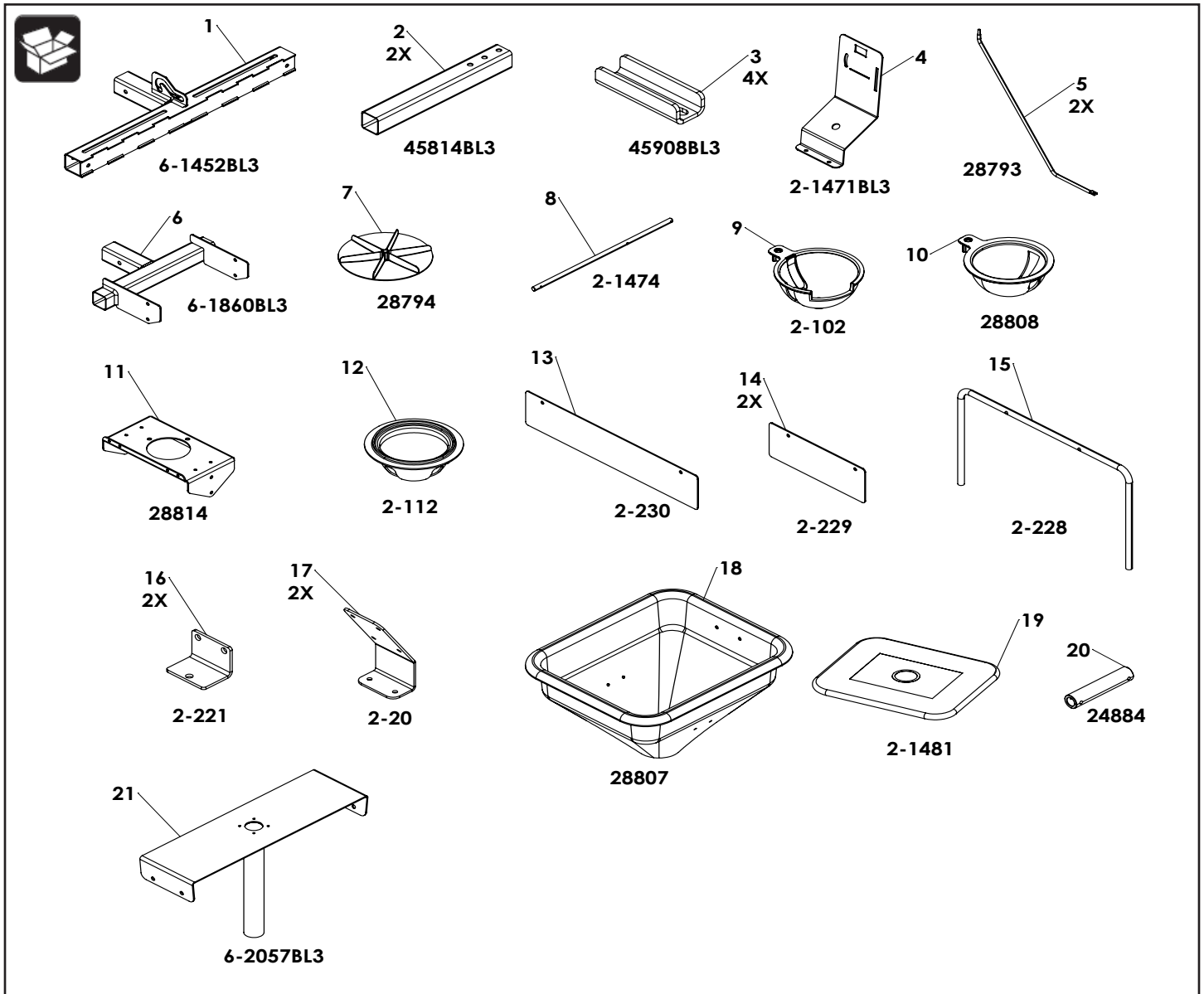
Parking Safely

1. Stop vehicle on a level surface, not a slope.
2. Fully engage parking brake and ensure vehicle is not moving.
3. Stop engine.
4. Remove key.
5. Before you leave the operator's seat, wait for the engine and all moving parts to stop.

Wear appropriate clothing

- Always wear eye protection when operating the machine.
- Wear close fitting clothing and safety equipment appropriate for the job.
- While operating this machine, always wear substantial footwear and long trousers. Do not operate the equipment when barefoot or wearing open sandals.
- Wear a suitable protective device such as earplugs. Loud noise can cause impairment or loss of hearing.

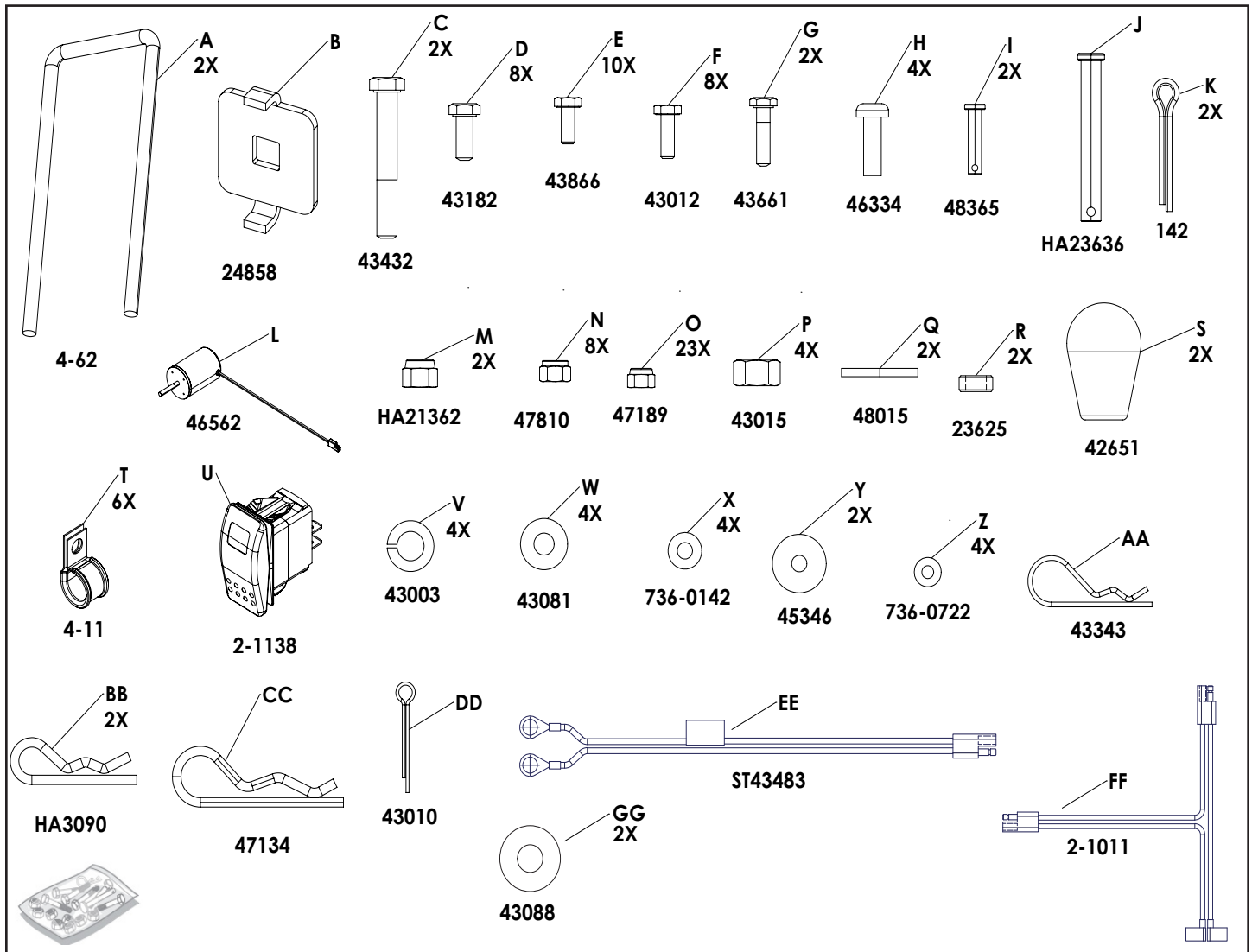
CARTON CONTENTS - PARTS



REF	QTY	PART NO	DESCRIPTION
1	1	6-1452BL3	ASS'Y, HITCH MOUNT (WLDMNT)
2	2	45814BL3	TUBE, SLIDER
3	4	45908BL3	BRACKET, MOUNTING
4	1	2-1471BL3	ASS'Y, CONTROL BRACKET
5	2	28793	ROD, FLOW CONTROL
6	1	6-1860BL3	ASS'Y, BAR MOUNT (WLDMNT)
7	1	28794	SPREADER IMPELLER
8	1	2-1474	SHAFT, IMPELLER
9	1	2-102	OUTER GATE
10	1	28808	DISPENSER GATE
11	1	28814	SUPPORT, HOPPER
12	1	2-112	GATE TRANSITION

REF	QTY	PART NO	DESCRIPTION
13	1	2-230	DEFLECTOR, FRONT
14	2	2-229	DEFLECTOR, SIDE
15	1	2-228	TUBE, DEFLECTOR FRAME COMM
16	2	2-221	BRACKET, SS DEFLECTOR MOUNT
17	2	2-20	BRACE, HOPPER
18	1	28807	HOPPER, SMALL
19	1	2-1481	COVER, HOPPER
20	1	24884	COUPLER, IMPELLER
21	1	6-2057BL3	ASS'Y, MOTOR MOUNT

CARTON CONTENTS - PARTS



REF	QTY	PART NO	DESCRIPTION
A	2	4-62	U-BOLT, 8.0 X 3.5 X 3/8
B	1	24858	STOP, ADJUSTABLE
C	2	43432	BOLT, HEX 3/8-16 X 2-1/2 GR5
D	8	43182	BOLT, HEX 5/16-18 X 3/4
E	10	43866	BOLT, HEX 1/4-20 X 5/8 GR5
F	8	43012	BOLT, HEX 1/4-20 X 3/4 GR5
G	2	43661	BOLT, HEX 1/4-20 X 1 GR5
H	4	46334	BOLT, 8-32 X 1/2
I	2	48365	PIN, CLEVIS 1/4 X .945
J	1	HA23636	PIN, CLEVIS 3/8 X 2
K	2	142	PIN, COTTER 1/8 X 3/4
L	1	46562	MOTOR, 12 VOLT W/ PLUG
M	2	HA21362	NUT, HEX 3/8-16 NYLOCK
N	8	47810	NUT, HEX 5/16-18 NYLOCK
O	23	47189	NUT, HEX 1/4-20 NYLOCK (3 EXTRA)
P	4	43015	NUT, HEX 3/8-16

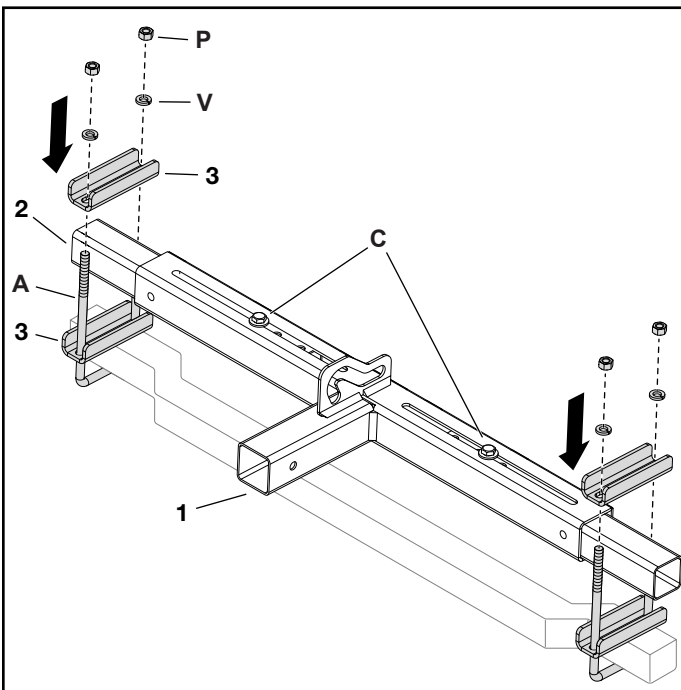
REF	QTY	PART NO	DESCRIPTION
Q	2	48015	WASHER, .345 X .69 X .06
R	2	23625	SPACER, .380ID X .620OD X .27
S	2	42651	KNOB, 1/4-20
T	6	4-11	CLAMP, RUBBER SLEEVE
U	1	2-1138	SWITCH, ON/OFF
V	4	43003	WASHER, LOCK 3/8
W	4	43081	WASHER, 3/8 X 7/8 X .083
X	4	736-0142	WASHER, .281 X .625 X .065
Y	2	45346	WASHER, NYLON .28 X 1.0 X .06
Z	4	736-0722	WASHER, 3/16 #10 LOCK
AA	1	43343	PIN, HAIR COTTER 3/32 X 2-5/16
BB	2	HA3090	PIN, HAIR COTTER .08 X 1-3/16
CC	1	47134	PIN, HAIR COTTER .08 X 1-1/2
DD	1	43010	PIN, COTTER 1/8 X 1-1/4
EE	1	ST43483	WIRE HARNESS, BATTERY
FF	1	2-1011	WIRE HARNESS
GG	2	43088	WASHER, 5/16 X .734 X .065

SPACER KIT ASSEMBLY INSTRUCTIONS

Depending on your mower, the included spacer kit may be required to ensure the hitch mount assembly attaches to your mower without interference.

SINGLE SPACER ASSEMBLY

- Place mounting bracket (3) flat onto zero turn front frame. Open side of bracket facing up.
- Place the hitch mount assembly (1) on the mounting bracket (3).
- Using two U-bolts (A) secure the hitch mount assembly (1) with two mounting brackets (3), four washers (V), and four hex nuts (P). Do not tighten.
- If the slider tube does not fully extend into both U-bolts (A), then loosen the appropriate hex bolt (C) and reposition the slider tube (2).
- Center the hitch mount assembly on the tractor frame.
- Tighten hardware



ASSEMBLY INSTRUCTIONS

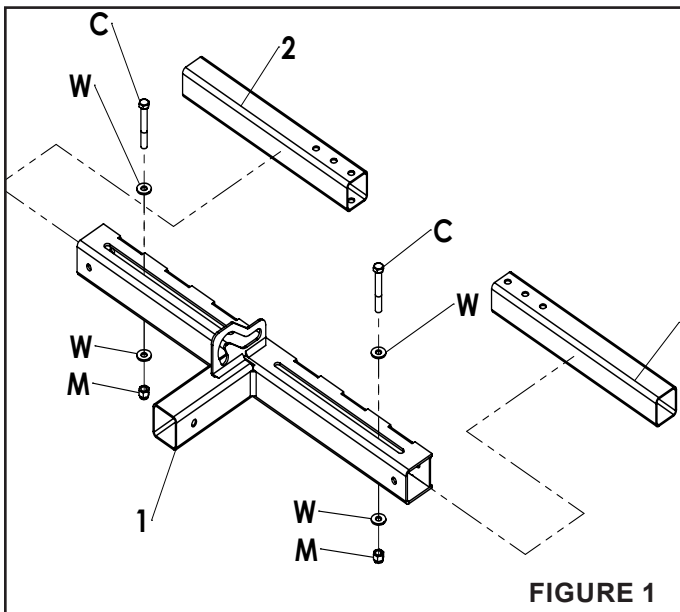
TOOLS NEEDED

- Phillips Screwdriver
- 7/16" Wrenches - 2 each
- 1/2" Wrenches - 2 each
- 9/16" Wrenches - 2 each
- Pliers

ASSEMBLE THE HITCH MOUNT ASSEMBLY

STEP 1: (SEE FIGURE 1)

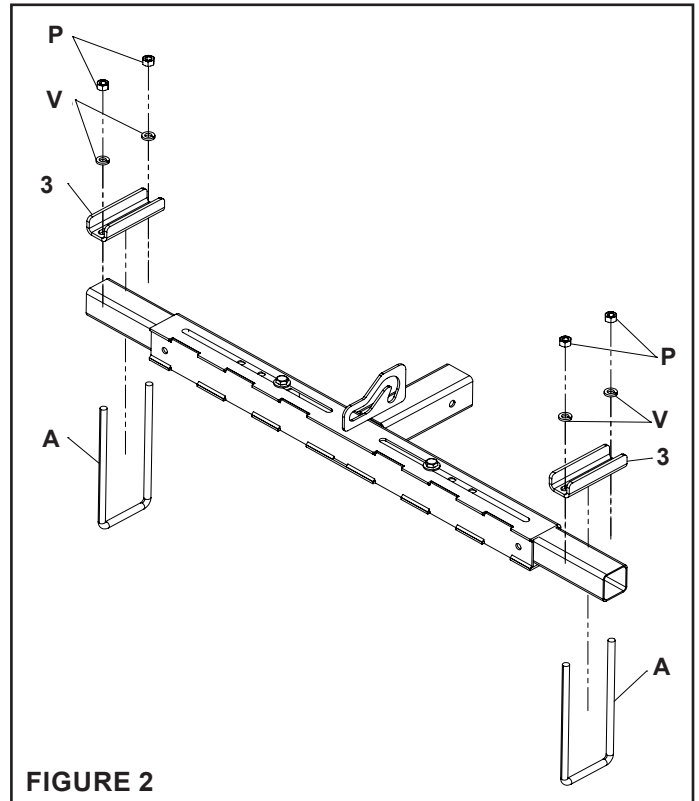
- Insert a slider tube (2) into each end of the hitch mount assembly (1).
- Attach the slider tube to the hitch mount assembly using two hex bolts (C), four washers (W), and two nylock hex nuts (M). Do not fully tighten.



STEP 2: (SEE FIGURE 2)

- Attach the hitch mount assembly (1) to the tractor frame using two U-bolts (A) secured with two mounting brackets (3), four washers (V), and four hex nuts (P). Do not tighten.
- If the slider tube does not fully extend into both U-bolts (A), then loosen the appropriate hex bolt (C) if needed and reposition the slider tube (2).
- Center the hitch mount assembly on the tractor frame.
- Tighten all hardware including hardware from Step 1.

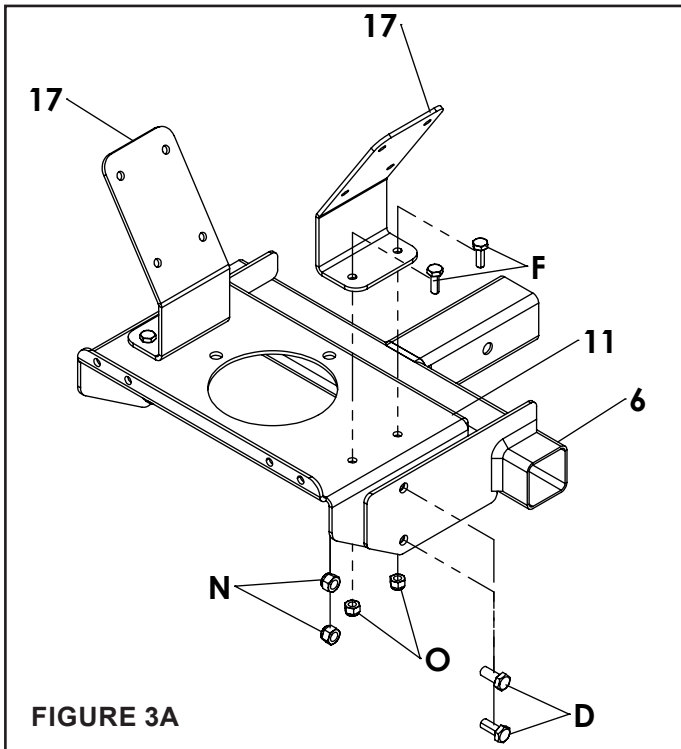
Note: Depending on your mower, U-bolts may need to be installed at an angle.



ASSEMBLE THE HOPPER SUPPORT, HOPPER BRACE AND DEFLECTOR BRACKET TO BAR MOUNT

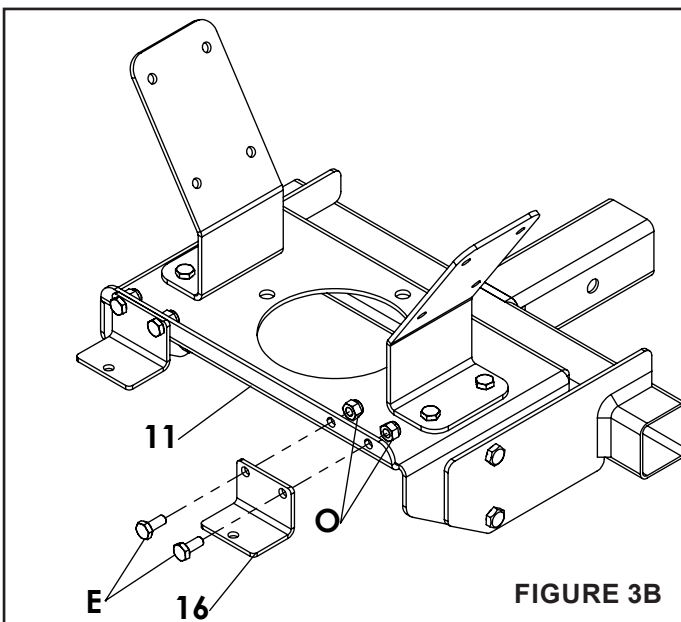
STEP 3A: (SEE FIGURE 3A)

- Place the hopper support (11) between the bar mount assembly (6), align the holes, and secure the assembly together with two hex bolts (D) and two hex nuts (N).
- Attach the hopper brace (17) to the hopper support (11) using two hex bolts (F) and two hex nuts (O).
- Repeat on other side. Tighten hardware.



STEP 3B: (SEE FIGURE 3B)

- Attach the deflector bracket (16) to the hopper support (11) using two hex bolts (E) and hex nuts (O).
- Repeat on other side. Tighten hardware.

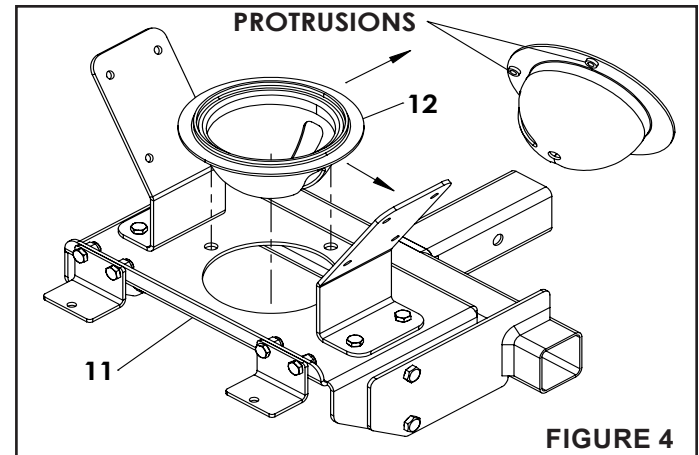


ASSEMBLE THE GATE TRANSITION TO HOPPER SUPPORT

STEP 4: (SEE FIGURE 4)

- Place the gate transition (12) onto the hopper support (11).
- Check the slots direction on gate transition one should be towards hitch tube and other should be towards the right side.

Note: Make sure the protrusions on the gate transition (12) are seated into the holes on the hopper support (11).

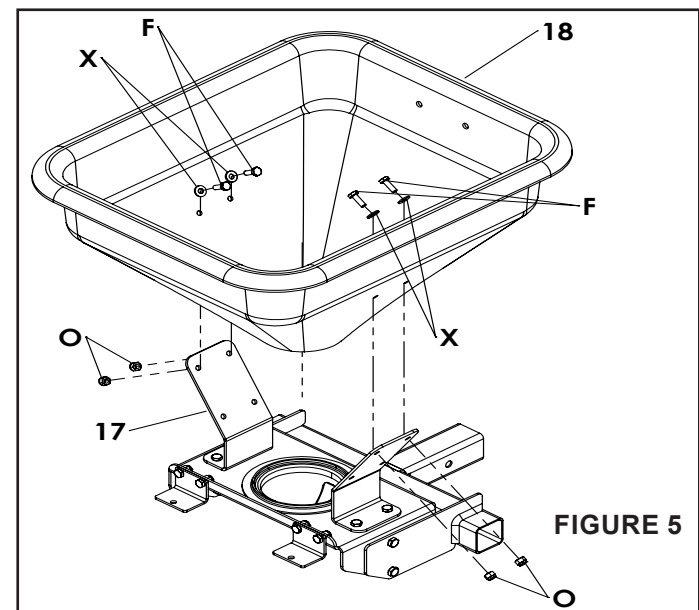


ASSEMBLE THE HOPPER TO HOPPER SUPPORT

STEP 5: (SEE FIGURE 5)

- Place hopper (18) onto the frame assembly from step 4 making sure the hopper is orientated correctly. The sides with the lower holes will line up with the hopper braces (17).
- Install two hex bolts and washers (F/X) through the hopper and brace secure with two hex nuts (O). Repeat on other side.

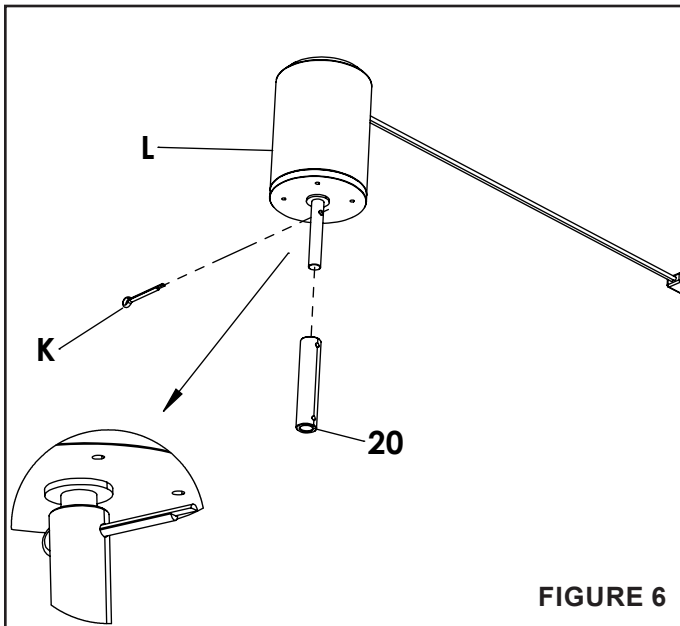
Note: Before fully tightening you will want to verify the hopper is fully seated in the gate transition (12). Tighten hardware and reverify the hopper is seated in lip of the gate transition (12).



ASSEMBLE THE IMPELLER COUPLER TO MOTOR

STEP 6: (SEE FIGURE 6)

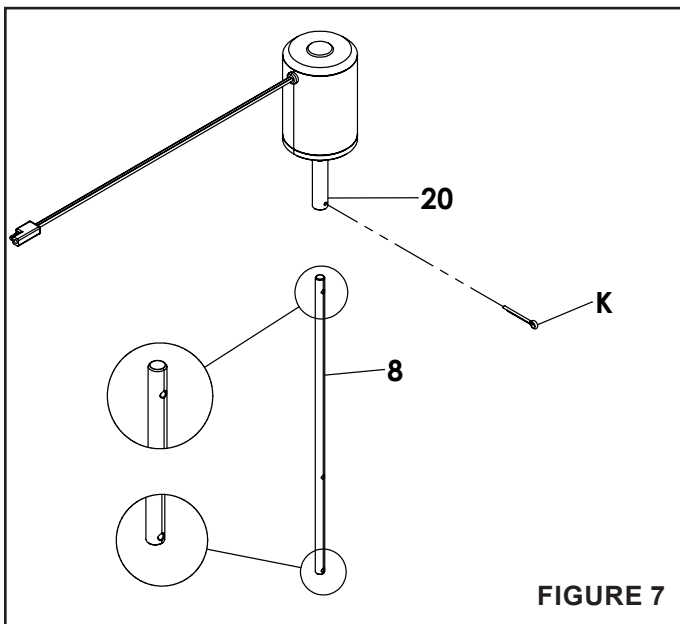
- Install impeller coupler (20) onto the motor shaft and secure with cotter pin (K). Split the ends of cotter pin (K).



ASSEMBLE THE MOTOR SHAFT TO MOTOR

STEP 7: (SEE FIGURE 7)

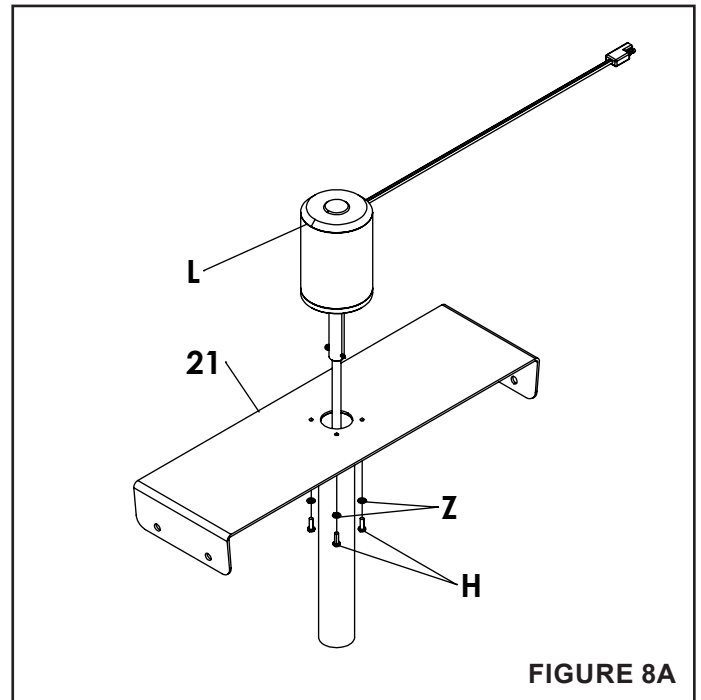
- Orientate impeller shaft (8) on the side with hole that is 5/8" away from the edge of the axle. (See image 7)
- Install impeller shaft (8) into coupler (20) making sure to use the top of impeller shaft (8). Secure with cotter pin (K). Split the ends of cotter pin (K).



ASSEMBLE THE MOTOR TO MOTOR MOUNT ASSEMBLY

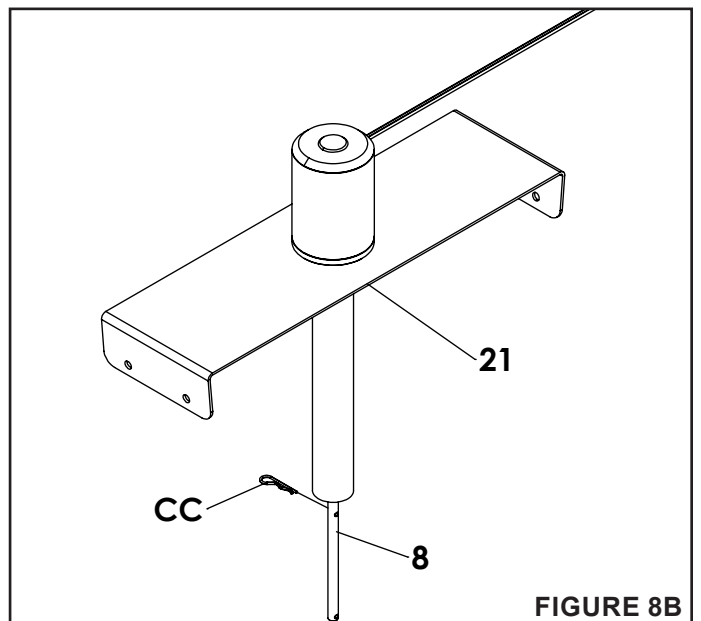
STEP 8A: (SEE FIGURE 8A)

- Install the motor (L) into motor mount assembly (21) (making sure the motor is on top and the bent sides of motor mount are facing down).
- From the bottom install four bolts (H) and lock washers (Z) into the four inner holes on the bracket. Tighten hardware.



STEP 8B: (SEE FIGURE 8B)

- Install hair cotter pin (CC) into the middle hole on the impeller shaft (8). (See image 8B)



ASSEMBLE THE MOTOR ASSEMBLY TO HOPPER

STEP 9: (SEE FIGURE 9)

- Install motor assembly (21) into the hopper, shaft first through the gate transition hole. (See image 9)
- Orientate the motor mount bracket (21) so the motor harness is facing towards the hitch (6).
- On the opposite side of the hitch install two hex bolts (D) and washers (GG) through (18) and (21). (See image 9)
- Secure with two hex nuts (N).

Note: Do not install hardware on other side.

- Do not fully tighten hardware.

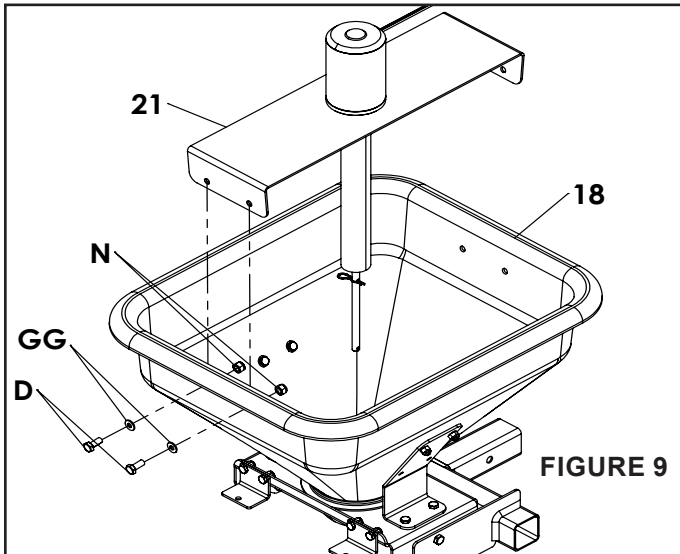


FIGURE 9

ASSEMBLE THE CONTROL BRACKET TO HOPPER

STEP 10: (SEE FIGURE 10)

- Place the bracket control assembly (4) onto the outside of the hopper (on the hitch side (6)). Orientate as shown.
- Install two hex bolt (D) through (4), (18) and (21).
- Secure with two hex nuts (N).
- Tighten hardware from Step 10 and then Step 9.

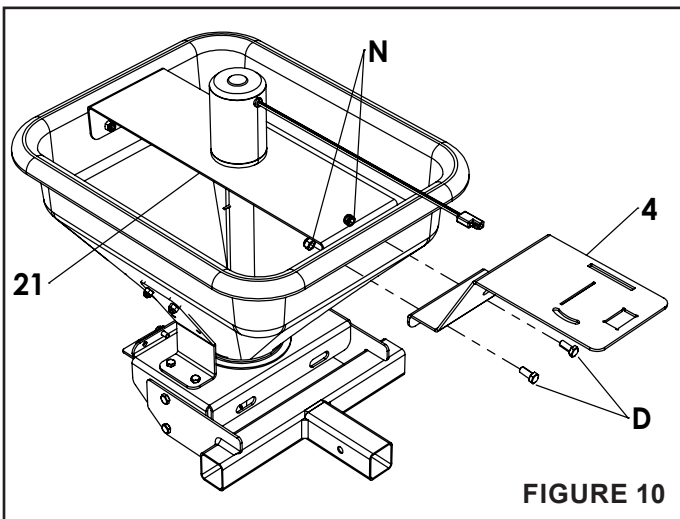


FIGURE 10

STEP 11: (SEE FIGURE 11)

- Flip over the unit as shown resting on the motor.

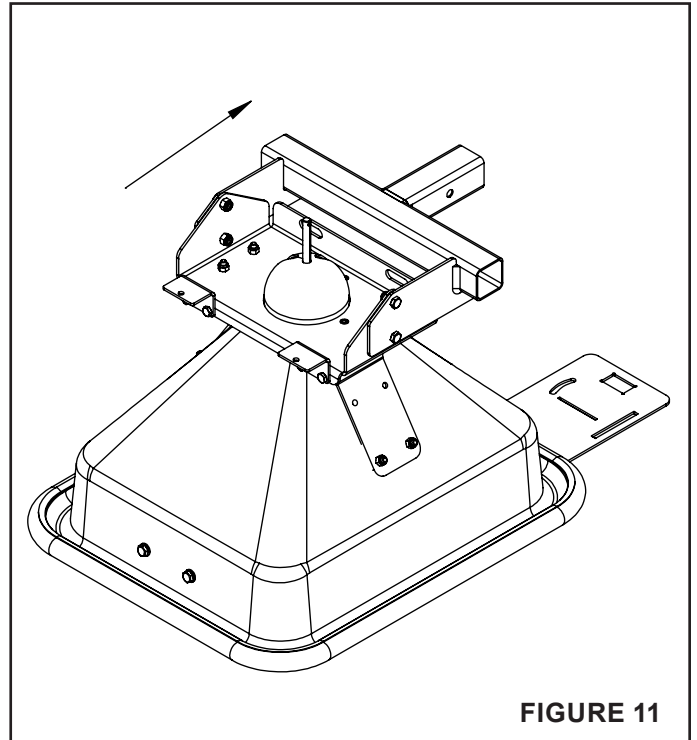


FIGURE 11

ASSEMBLE THE DISPENSER GATE, FLOW CONTROL RODS AND SPREADER IMPELLER

STEP 12: (SEE FIGURE 12)

- Install a clevis pin (I) into dispenser gate (10) as shown.
- Note: Dispenser gate (10) does not have a cutout.**
- Install dispenser gate (10) onto the impeller shaft making sure the two openings are open and lined up. Needs to be orientated as shown in image.

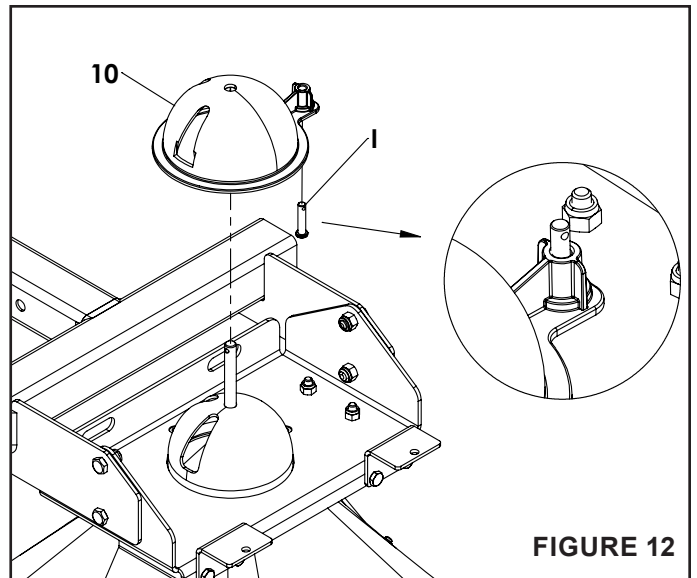


FIGURE 12

STEP 13: (SEE FIGURE 13)

- Install a clevis pin (I) into outer gate (9) as shown. (9 has a cut out)
- Install outer gate (9) onto the impeller shaft making sure the two openings are open and lined up. Needs to be orientated as shown in image.

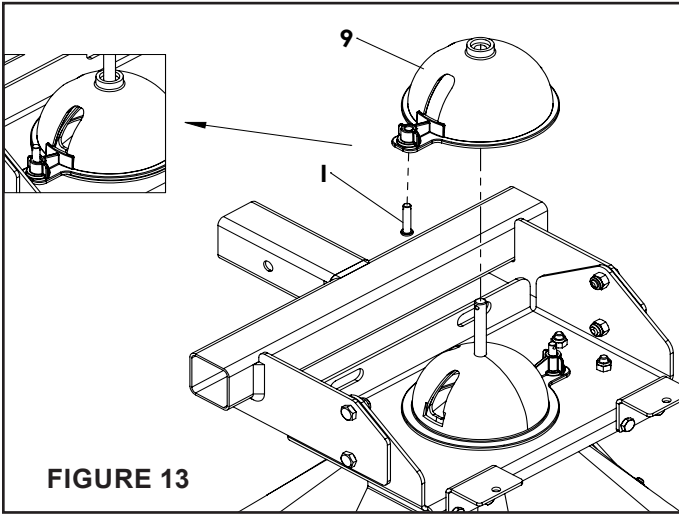


FIGURE 13

STEP 14: (SEE FIGURE 14)

- Install the flat side of flow control rods (5) through the slot on hopper support (11) and place onto the previously installed clevis pin (I). Secure with a hair cotter pin (BB). Repeat on other side.

Note: Make sure other end of the flow control rod (5) is facing downwards.

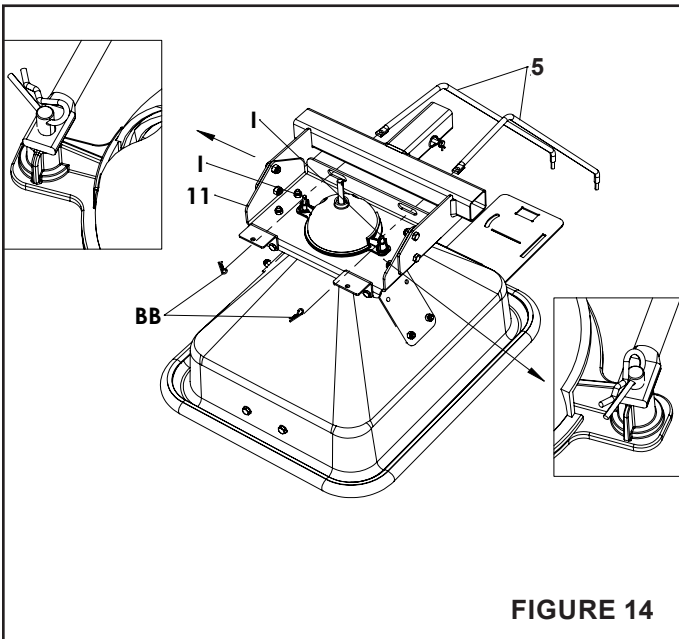


FIGURE 14

STEP 15: (SEE FIGURE 15)

- Install a spacer (R) onto the impeller shaft.
- Install another spacer (R) onto the impeller shaft.

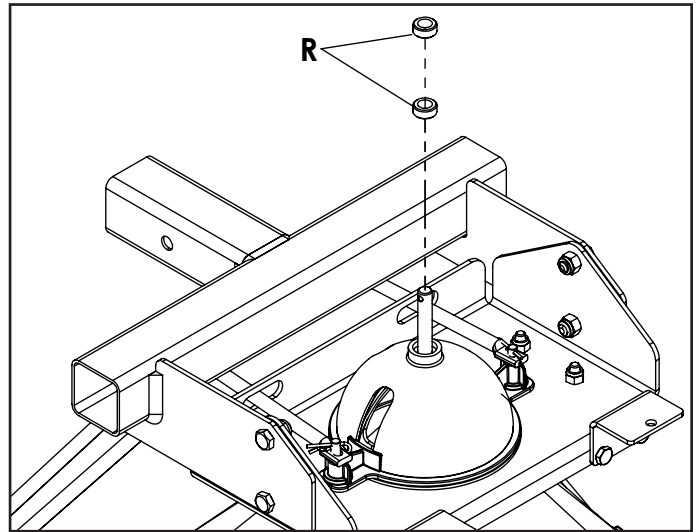


FIGURE 15

STEP 16: (SEE FIGURE 16)

- Install spreader impeller (7) onto the impeller shaft as shown lining up the holes.
- Install a hair cotter pin (DD) through the spreader impeller (7) and impeller shaft (8).
- Spread the ends on the hair cotter pin (DD).

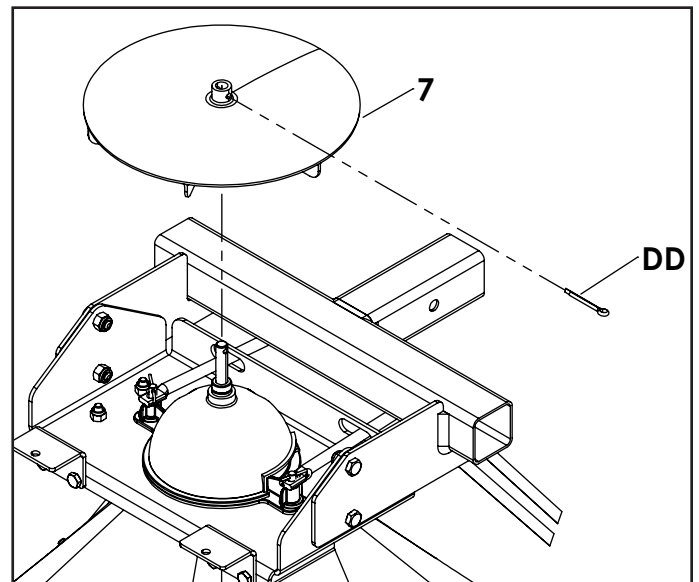


FIGURE 16

ASSEMBLE THE FLOW CONTROL RODS TO CONTROL BRACKET

STEP 17: (SEE FIGURE 17)

- Hold an adjustable stop (B) into the underside of the straight slot on the control bracket assembly (4) with the ears into the slot.
- Place a washer (Y) onto the adjustable stop (B).

Note: Flow control rods (5) are hidden for better view.

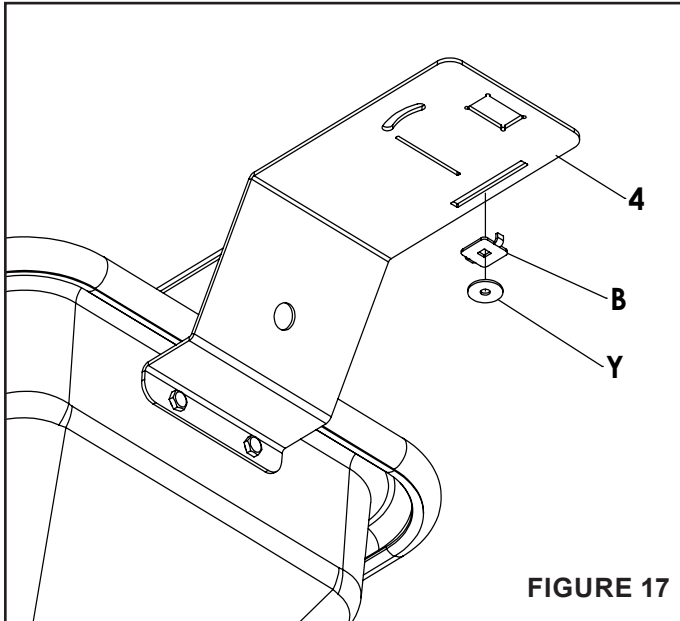


FIGURE 17

STEP 18: (SEE FIGURE 18)

- Install a flow control rod (5) through washer (Y), adjustable stop (B) and control bracket assembly (4).
- Install a washer (Q) onto the threaded end of the flow control rod (5).
- Install a knob (S) onto the threaded end of the flow control rod (5).

Note: Do not fully tighten to allow the flow control rod to slide.

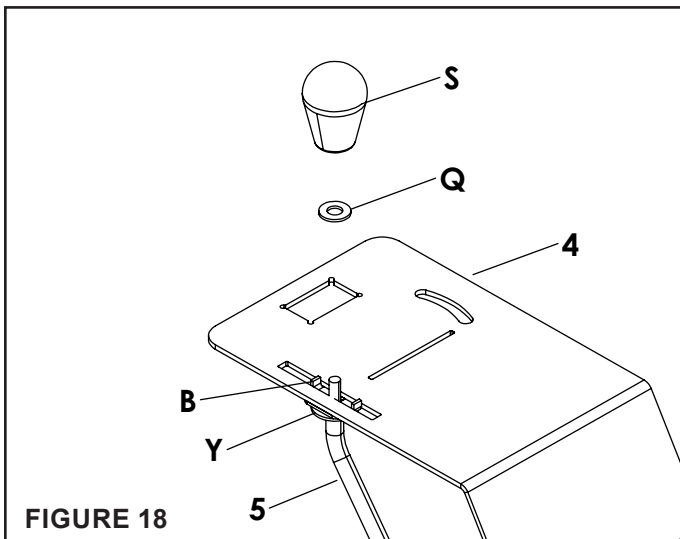


FIGURE 18

STEP 19: (SEE FIGURE 19)

- Install a flow control rod (5) through washer (Y) and control bracket assembly (4).
- Install a washer (Q) onto the threaded end of the flow control rod (5).
- Install a knob (S) onto the threaded end of the flow control rod (5).

Note: Do not fully tighten to allow the flow control rod to slide.

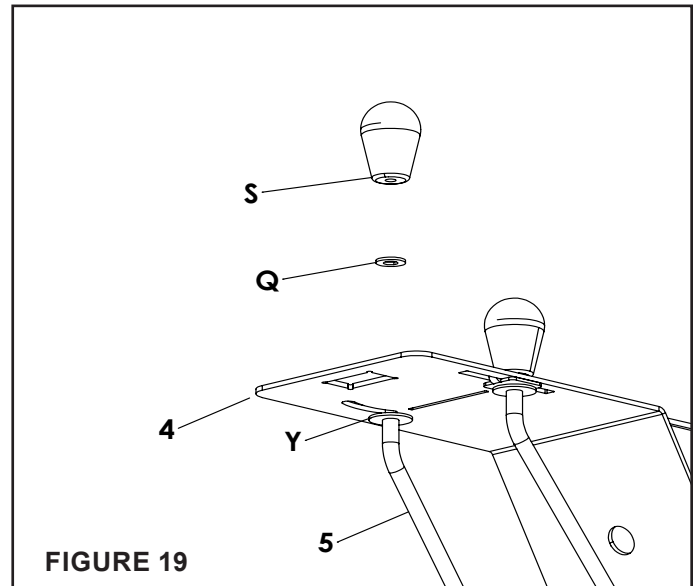


FIGURE 19

ASSEMBLE THE SWITCH AND WIRING

STEP 20: (SEE FIGURE 20)

- Install the switch (U) into the top of the control bracket assembly (4). Making sure the terminals are positioned as shown.

Note: Switch terminals be placed as shown in the image.

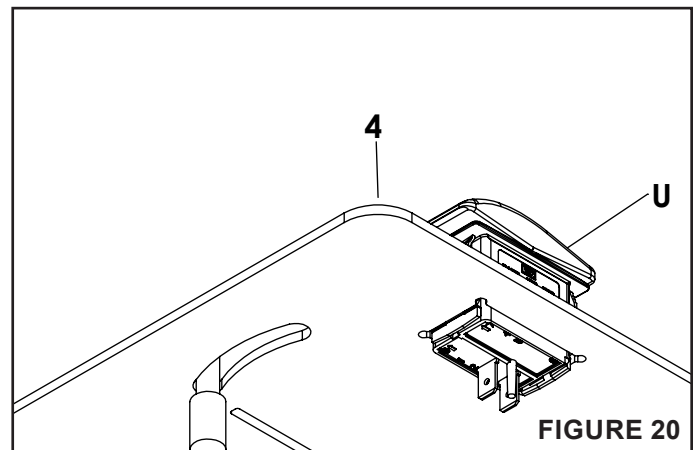


FIGURE 20

STEP 21: (SEE FIGURE 21)

- Install the harness from the motor through the hole on the bracket control assembly (4).

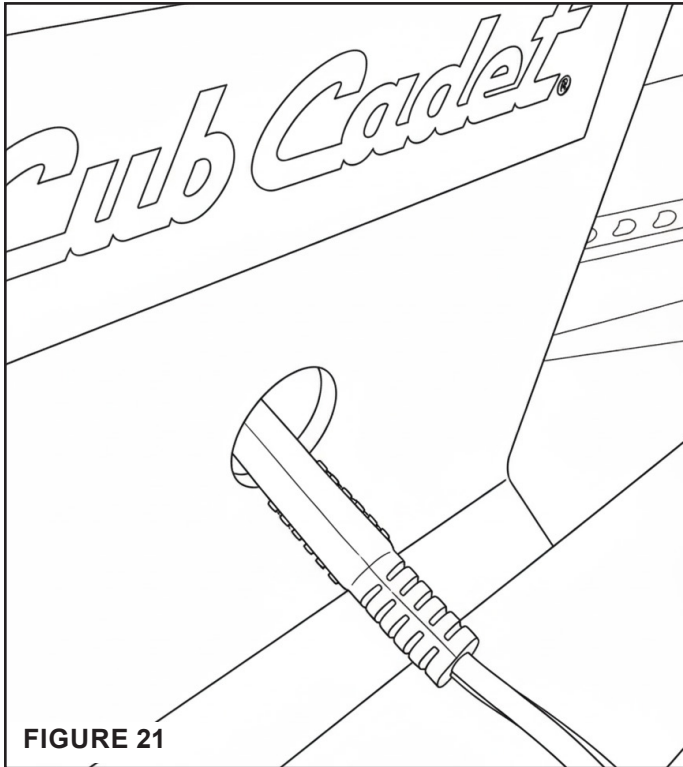


FIGURE 21

STEP 22: (SEE FIGURE 22)

- Plug the harness from the motor to the short end of the wire harness (FF).

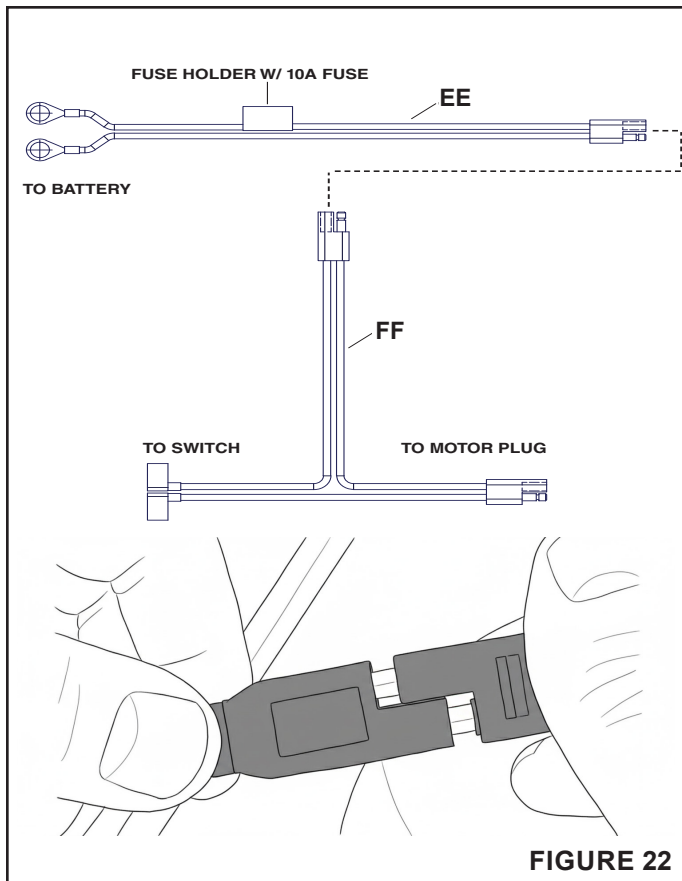


FIGURE 22

Note: Make sure switch is in the off position.

STEP 23: (SEE FIGURE 23)

- Plug the female connectors on the wire harness (FF) to the male terminals on the switch (U). Black wire goes to the inner terminal and the red & black wire goes to the outer terminal.
- Route the other end of the wire harness (FF) back towards the battery.
- Connect battery wire harness (EE) terminals to the mower battery (connect the red wire to the positive terminal and the black wire to the negative terminal).
- Plug the wire harness (FF) into the battery wire harness (EE).

Note: Make sure to keep harness away from moving items on the spreader and mower.

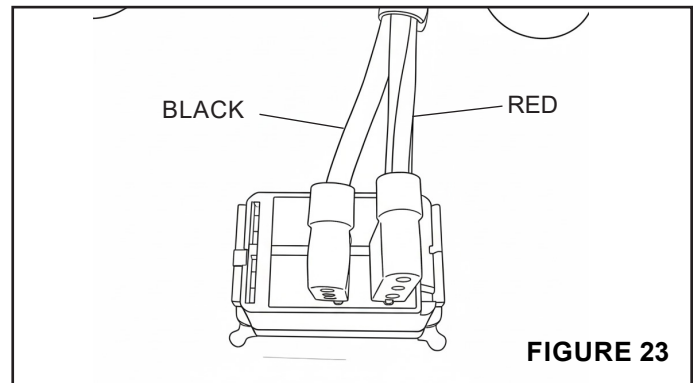


FIGURE 23

ASSEMBLE THE DEFLECTOR TO DEFLECTOR TUBE

STEP 24: (SEE FIGURE 24)

- Install the rubber sleeve clamps (T) onto the deflector tube (15), two on each side.
- Install a side deflector (14) onto the outside of the rubber sleeve clamps (T) with two hex bolts (E) and two hex nuts (O). Tighten hardware. Repeat on other side.
- Install a front deflector (13) onto the outside of the rubber sleeve clamps (T) with two hex bolts (E) and two hex nuts (O). Tighten hardware.

Note: Needs to be installed like shown with the long end facing forward and the short end needs to be parallel with the end of the tube.

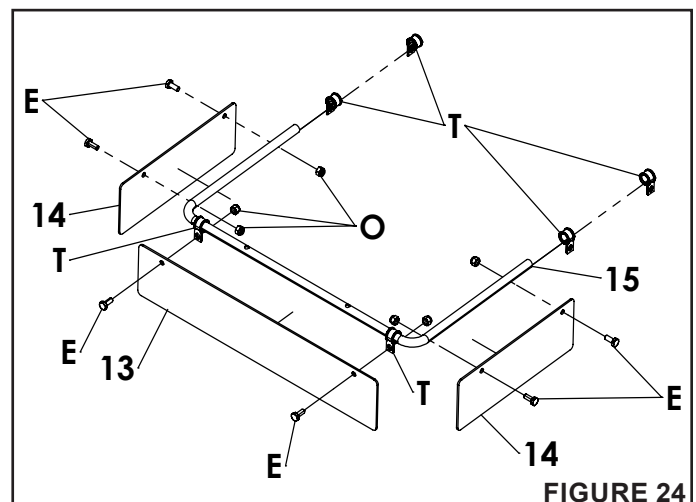
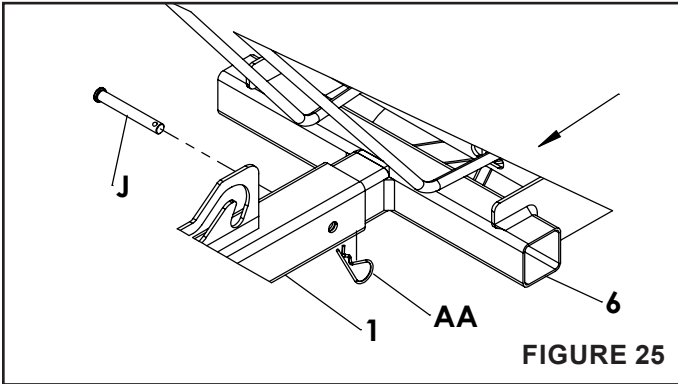


FIGURE 24

ASSEMBLE THE HOPPER ASSEMBLY TO HITCH

STEP 25: (SEE FIGURE 25)

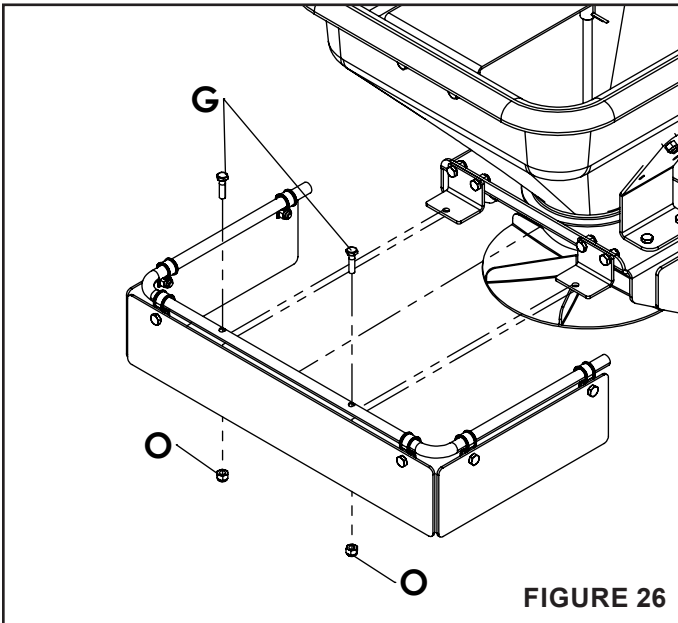
- Slide the hopper assembly into hitch mount assembly (1).
- Secure both the assemblies with clevis pin (J) and hair cotter pin (AA).



ASSEMBLE THE DEFLECTOR ASSEMBLY TO FULL ASSEMBLY

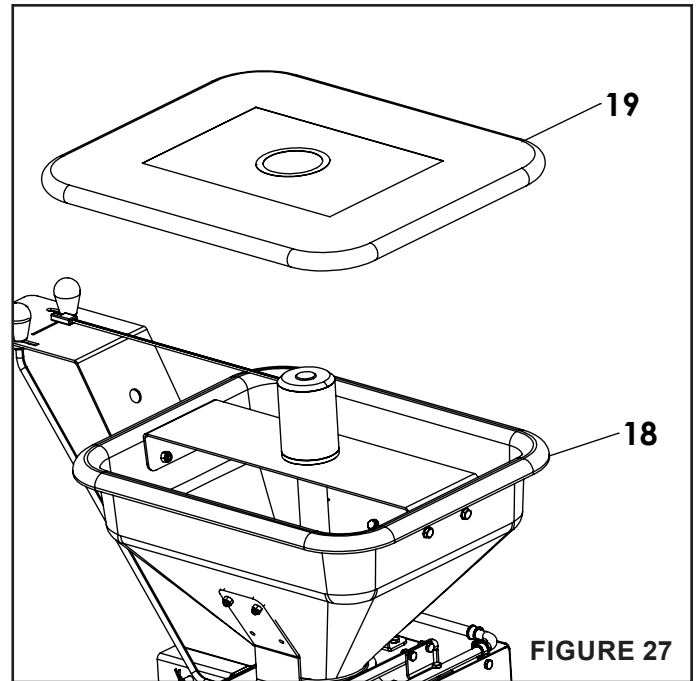
STEP 26: (SEE FIGURE 26)

- Attach the deflector assembly to the deflector brackets (16) using two hex bolts (G) and hex nuts (O).



STEP 27: (SEE FIGURE 27)

- Cover the hopper with hopper cover (19) as shown below.



OPERATION

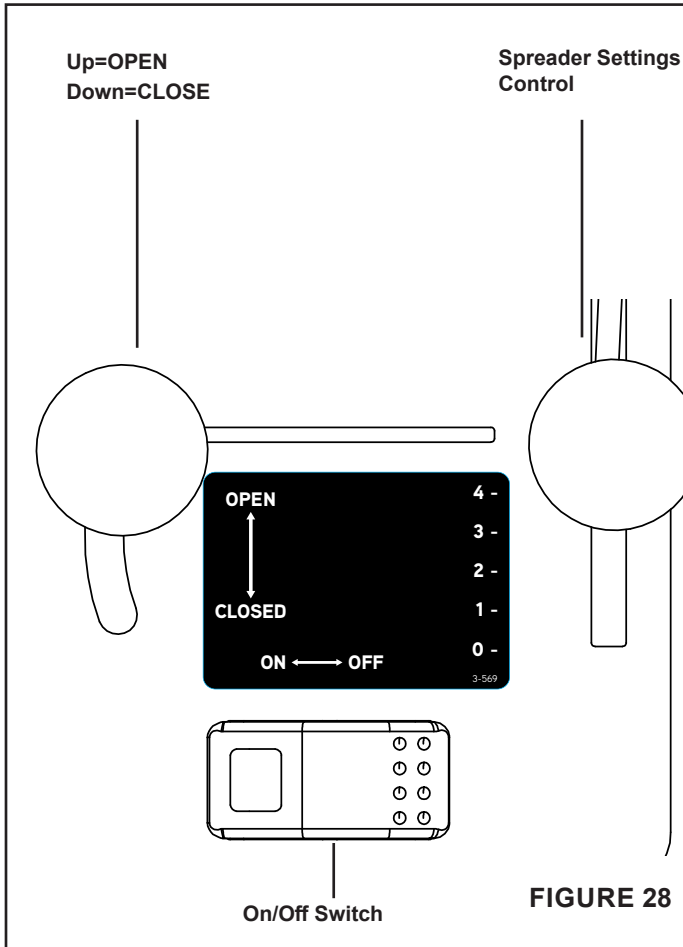


CAUTION: Connect to a 12V battery only.

USING YOUR SPREADER

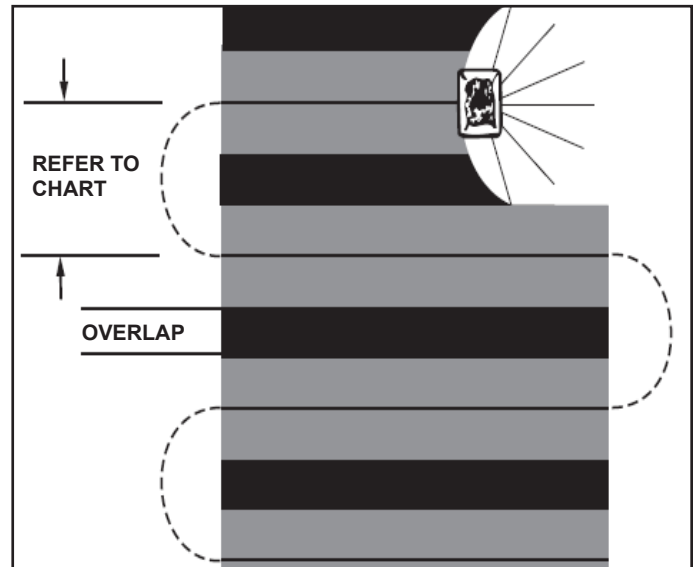
- Check the material package for the proper spreader setting and application rate.
- Before filling spreader, move the control cable lever to the "OFF" position.
- Move spreader onto a flat surface - either a walk or a driveway - and fill.
- Slide the setting knob to the desired setting. Setting 4 is the max you can open to on this spreader.
- Put the switch into the "ON" position, and slide open the "Open" knob.

NOTE: Always place control lever in the "OFF" position while filling spreader and when stopping or turning, to prevent release of excess material.



APPLICATION TIPS

- To ensure uniform coverage, make each pass so that the broadcast pattern slightly overlaps the pattern from the previous pass. The approximate broadcast widths for different materials are shown in the application chart on this page.
- When broadcasting weed control fertilizers, make sure the broadcast pattern does not hit evergreen trees, flowers or shrubs.
- Heavy moisture conditions may require a cover over the hopper to keep contents dry. The vinyl cover acts as a wind and moisture shield, but should not be used as a rain cover.
- If fertilizer is accidentally deposited too heavily in an area, soak the area thoroughly with a garden hose or sprinkler to prevent burning of the lawn.



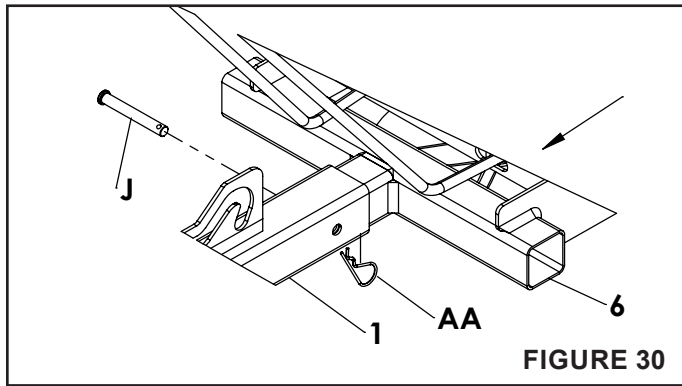
IMPORTANT: Application rates shown in the chart are affected by humidity and by the moisture content of the material (granular and pellet). Some minor setting adjustments may be necessary to compensate for this condition.

APPLICATION CHART		
TYPE	FLOW SETTING	SPREAD
MATERIAL	3 MPH	WIDTH
FERTILIZER		
GRANULAR	1-2	Max 12'
PELLETED	2-3	Max 19'
ORGANIC	3-4	Max 4'
GRASS SEED		
FINE	1-2	Max 4'
COARSE	2-3	Max 9'
ICE MELTER	3-4	Max 19'

OPERATING SPEED - 3 MPH. (100 ft. in 23 seconds)

REMOVING THE SPREADER

- Unplug the motor harness from the "T" wire harness (FF). Remove any zip ties if needed.
- Remove the hair cotter pin (AA) from the clevis pin (J) and then remove the clevis pin (J).
- Slide the hopper assembly out of the hitch mount assembly (1).



MAINTENANCE

BEFORE EACH USE

1. Do a thorough visual check of the spreader for any bolts and nuts which may have loosened. Retighten any loose bolts and nuts.
2. Check for worn or damaged parts before each use. Repair or replace parts if necessary.
3. Lubricate the impeller shaft and flow plate.

AFTER EACH USE

1. Always empty spreader after each use, storing leftover material in it's original bag.
2. Rinse inside of hopper and exterior of spreader and dry off before storing.
3. Lubricate the impeller shaft and flow plate.

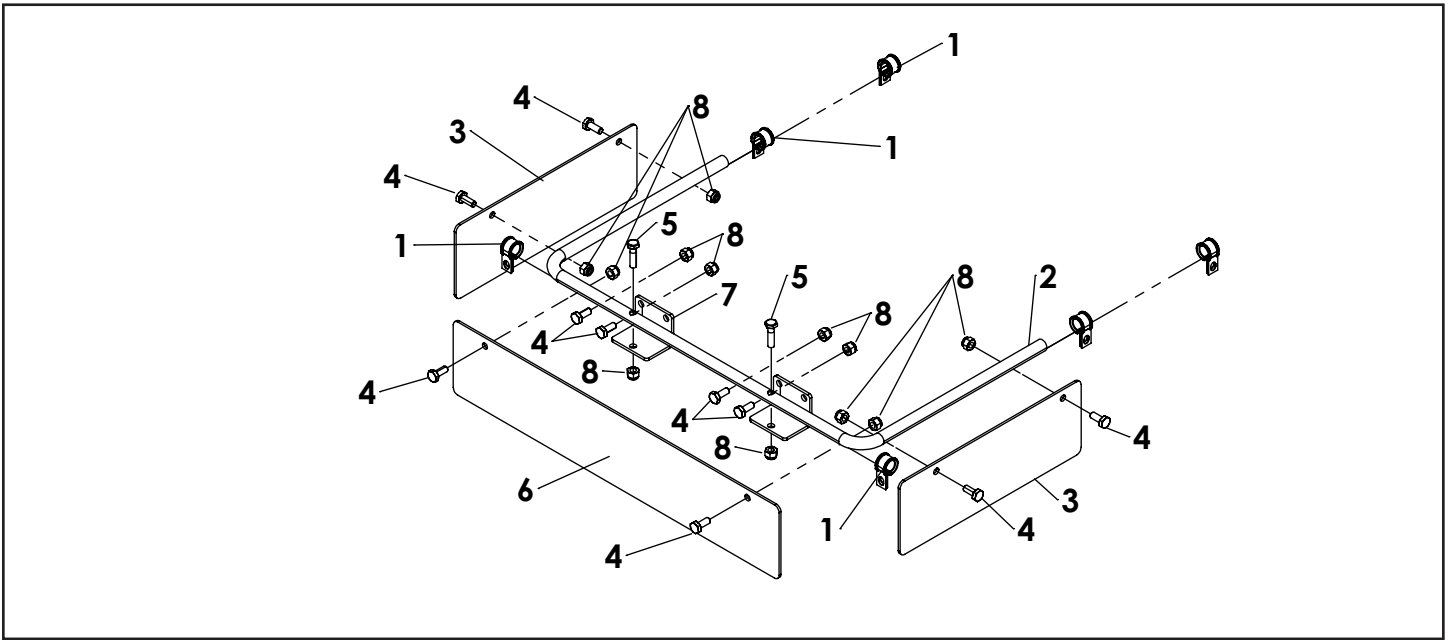
STORAGE

1. Store inside a clean, dry area.

PARTS FOR CCXGZAF450649

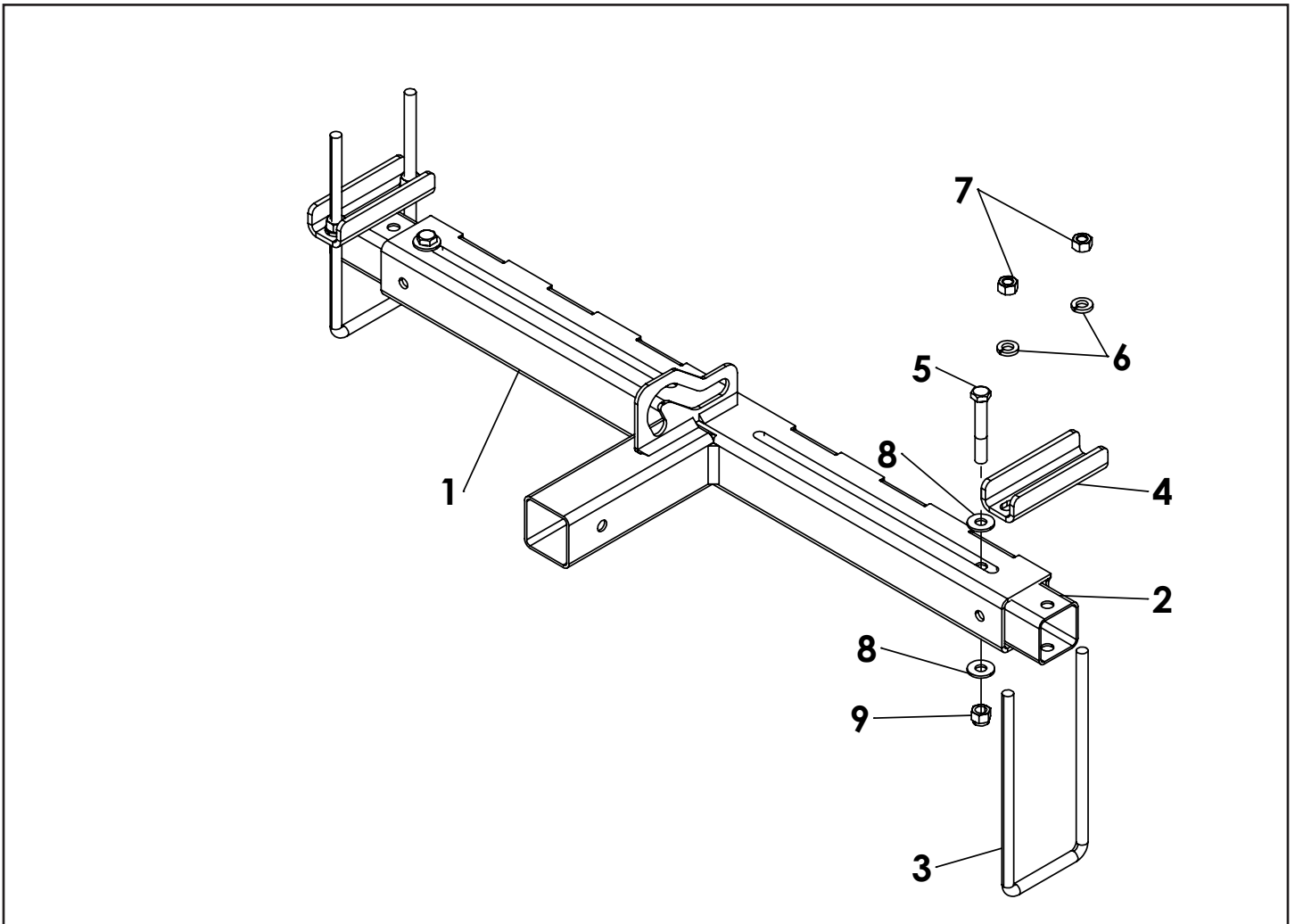
REF	QTY	PART NO	DESCRIPTION
1	1	46562	MOTOR, 12 VOLT W/ PLUG
2	1	6-2057BL3	BRACKET, MOTOR MOUNT
3	1	24884	COUPLER, IMPELLER
4	4	736-0722	WASHER, 3/16 #10 LOCK
5	4	46334	BOLT, 8-32 X 1/2
6	1	43010	PIN, COTTER 1/8 X 1-1/4
7	1	2-1474	SHAFT, IMPELLER
8	1	47134	PIN, HAIR COTTER .08 X 1-1/2
9	1	28807	HOPPER, SMALL
10	1	2-112	GATE TRANSITION
11	8	43012	BOLT, HEX 1/4-20 X 3/4 GR5
12	6	736-0142	WASHER, .281 X .625 X .065
13	11	47189	NUT, HEX 1/4-20 NYLOCK (3 EXTRA)
14	8	43182	BOLT, HEX 5/16-18 X 3/4
15	8	47810	NUT, HEX 5/16-18 NYLOCK
16	2	23625	SPACER, .380ID X .620OD X .27
17	2	48365	PIN, CLEVIS 1/4 X .945
18	2	HA3090	PIN, HAIR COTTER .08 X 1-3/16
19	1	28808	DISPENSER GATE
20	1	2-102	OUTER GATE
21	1	28794	SPREADER IMPELLER
22	2	42651	KNOB, 1/4-20
23	2	48015	WASHER, .345 X .69 X .06
24	1	2-1138	SWITCH, ON/OFF
25	1	2-1471BL3	ASS'Y, CONTROL BRACKET
26	1	24858	STOP, ADJUSTABLE
27	2	45346	WASHER, NYLON .28 X 1.0 X .06
28	2	28793	ROD, FLOW CONTROL
29	1	6-1860BL3	ASS'Y, BAR MOUNT (WLDMNT)
30	1	HA23636	PIN, CLEVIS 3/8 X 2
31	1	43343	PIN, HAIR COTTER 3/32 X 2-5/16
32	2	2-20	BRACE, HOPPER
33	1	28814	SUPPORT, HOPPER
34	1	2-1481	COVER, HOPPER
35	2	142	PIN, COTTER .1/8 X 3/4
36	2	43088	WASHER, 5/16 X .734 X .065
-	1	ST43483	WIRE HARNESS, BATTERY (NOT SHOWN)
-	1	2-1011	WIRE HARNESS (NOT SHOWN)
-	1	3-547	OWNERS MANUAL (NOT SHOWN)

PARTS FOR CCXGZAF450649



REF	QTY	PART NO	DESCRIPTION
1	6	4-11	CLAMP, RUBBER SLEEVE
2	1	2-228	TUBE, DEFLECTOR FRAME COMM
3	2	2-229	DEFLECTOR, SIDE
4	10	43866	BOLT, HEX 1/4-20 X 5/8 GR5
5	2	43661	BOLT, HEX 1/4-20 X 1 GR5
6	1	2-230	DEFLECTOR, FRONT
7	2	2-221	BRACKET, SS DEFLECTOR MOUNT
8	12	47189	NUT, HEX 1/4-20 NYLOCK

PARTS FOR CCXGZAF450649



REF	QTY	PART NO	DESCRIPTION
1	1	6-1452BL3	ASS'Y, HITCH MOUNT (WLDMNT)
2	2	45814BL3	TUBE, SLIDER
3	2	4-62	U-BOLT, 8.0 X 3.5 X 3/8
4	4	45908BL3	BRACKET, MOUNTING
5	2	43432	BOLT, HEX 3/8-16 X 2-1/2 GR5
6	4	43003	WASHER, LOCK 3/8
7	4	43015	NUT, HEX 3/8-16
8	4	43081	WASHER, 3/8 X 7/8 X .083
9	2	HA21362	NUT, HEX 3/8-16 NYLOCK

SÉCURITÉ

Consultez les consignes de sécurité du manuel

d'utilisation de la machine

Lisez attentivement les précautions générales de sécurité d'utilisation figurant dans le manuel d'utilisation de votre machine.

Sécurité d'utilisation

- Lisez attentivement le manuel d'utilisation de la machine et de l'accessoire. Familiarisez-vous parfaitement avec les commandes et la bonne utilisation de l'équipement. Sachez comment arrêter la machine et désengager les commandes rapidement.
- Cet accessoire est conçu pour les travaux d'entretien des propriétés. Ne l'utilisez pas à d'autres fins que celles prévues par le fabricant. Ne modifiez pas la machine ni les dispositifs de sécurité. Toute modification non autorisée de la machine ou de l'accessoire peut nuire à son fonctionnement et à sa sécurité.
- Ne laissez pas des enfants ou une personne non formée utiliser la machine.
- Effectuez tous les réglages nécessaires avant utilisation. N'essayez jamais d'effectuer des réglages lorsque le moteur tourne, sauf indication contraire dans la procédure de réglage.
- Regardez derrière la machine avant de reculer. Reculez prudemment.
- Ne jamais transporter de passagers, surtout des enfants, sur la machine ou l'accessoire. Les passagers risquent des blessures, notamment d'être frappés par des objets étrangers ou d'être éjectés. Ils peuvent aussi obstruer la vue du conducteur, ce qui peut rendre l'utilisation de la machine dangereuse.
- Coupez l'alimentation électrique de l'accessoire lorsque la machine est transportée ou non utilisée.
- Ne jamais dépasser 24 km/h (15 mi/h) lorsque l'épandeur chargé est attelé au véhicule. Les distances de freinage peuvent être augmentées et la maniabilité altérée à des vitesses supérieures à 24 km/h.
- N'utilisez jamais de matériaux humides ou contenant des débris dans l'épandeur. Cet appareil est conçu pour répandre des matériaux secs, propres et fluides
- Ne laissez jamais de matériel dans la trémie lorsqu'elle n'est pas utilisée.
- Le poids des machines montées, y compris leur charge, peut affecter la maniabilité du véhicule. Consultez le manuel d'utilisation du véhicule pour le lestage.
- Ne faites pas fonctionner le moteur dans un espace restreint où des émanations dangereuses de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler.
- Ne jamais lubrifier, entretenir ou régler la machine ou son accessoire lorsqu'elle est en marche. Maintenir les dispositifs de sécurité en place et en bon état de fonctionnement. Serrer les fixations.
- Tenez vos mains, vos pieds, vos vêtements, vos bijoux et vos cheveux longs loin des pièces mobiles afin d'éviter qu'ils ne se coincent.
- Avant toute intervention sur un accessoire, abaissez-le complètement au sol ou jusqu'à sa butée mécanique. Fermez l'alimentation électrique et arrêtez le moteur. Serrez le frein de stationnement et enlevez la clé. Laissez la machine refroidir.
- Débranchez le(s) câble(s) négatif(s) de la batterie avant d'effectuer toute réparation.
- Avant toute intervention sur une machine ou un accessoire, relâchez soigneusement la pression de tous les composants contenant de l'énergie emmagasinée, comme les composants hydrauliques et les ressorts.
- Soutenez solidement toute machine ou tout élément accessoire devant être soulevé pour intervention. Utilisez des chandelles ou des verrous de sécurité pour soutenir les composants si nécessaire.
- Ne jamais faire tourner le moteur sans que le frein de stationnement soit verrouillé.
- Assurez-vous que toutes les pièces sont en bon état et bien installées. Réparez immédiatement tout dommage. Remplacez les pièces usées ou cassées. Remplacez tous les autocollants de sécurité et d'instructions usés ou endommagés.
- Vérifiez régulièrement tout le matériel pour vous assurer qu'il est en bon état de fonctionnement.
- Ne modifiez pas la machine ni ses dispositifs de sécurité. Toute modification non autorisée de la machine ou de ses accessoires peut compromettre le fonctionnement et la sécurité.

Entretien sécuritaire

- Seuls des adultes qualifiés et formés sont autorisés à entretenir cette machine.
- Prenez connaissance de la procédure d'entretien avant toute intervention. Gardez la zone de travail propre et sèche.

Stationnement sécuritaire

1. Arrêtez le véhicule sur une surface plane, pas en pente.
2. Serrez complètement le frein de stationnement et assurez-vous que le véhicule ne bouge pas.
3. Arrêter le moteur.
4. Schlüssel abziehen.
5. Avant de quitter le siège du conducteur, attendez que le moteur et toutes les pièces mobiles soient complètement arrêtés.

Portez des vêtements appropriés

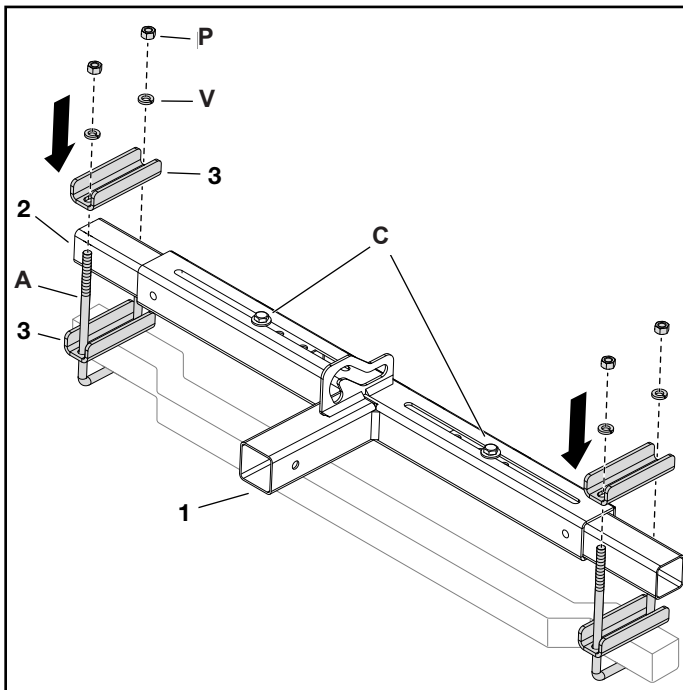
- Portez toujours des lunettes de sécurité lorsque vous utilisez la machine.
- Portez des vêtements ajustés et l'équipement de sécurité approprié à votre travail.
- Lorsque vous utilisez cette machine, portez toujours des chaussures robustes et un pantalon long. N'utilisez pas l'équipement pieds nus ou en sandales ouvertes.
- Portez une protection auditive appropriée, comme des bouchons d'oreille. Le bruit excessif peut entraîner une déficience ou une perte auditive.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE DU TROUSSE D'ENTRETOISES

Selon le modèle de votre tondeuse, le kit d'entretoises inclus peut être nécessaire pour vous assurer que le support d'attelage s'attache à votre tondeuse sans interférence.

ASSEMBLAGE D'ENTRETOISE SIMPLE

- Placez le support de montage (3) à plat sur le cadre avant à rayon de braquage zéro. Ouvrez le côté du support vers le haut.
- Placez l'ensemble de montage d'attelage (1) sur le support de montage (3).
- À l'aide de deux boulons en U (A), attachez l'ensemble de montage d'attelage (1) avec deux supports de montage (3), quatre rondelles (V) et quatre écrous hexagonaux (P). Ne serrez pas.
- Si le tube coulissant ne s'étend pas complètement dans les deux boulons en U (A), desserrez le boulon hexagonal approprié (C) et repositionnez le tube coulissant (2).
- Centrez le support d'attelage sur le châssis du tracteur.
- Serrer les ferrures.



INSTRUCTIONS DE MONTAGE

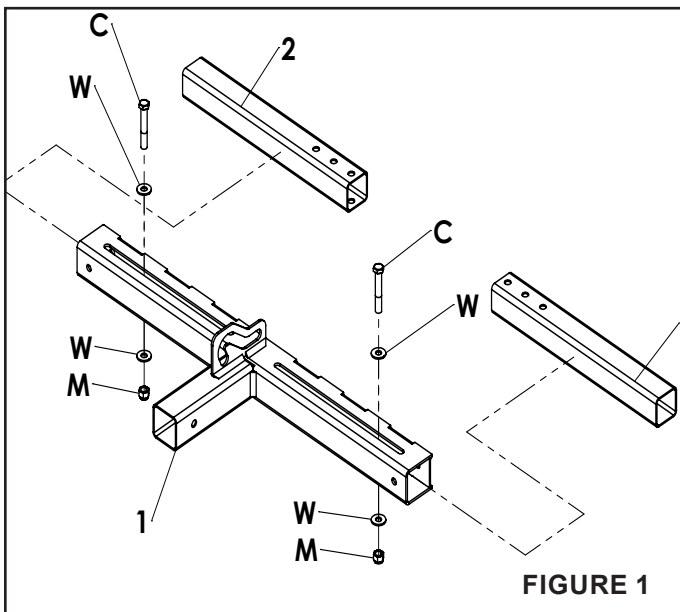
OUTILS NÉCESSAIRES

- Tournevis cruciforme
- Clés de 7/16 po - 2 de chaque
- Clés de 1/2 po - 2 de chaque
- Clés de 9/16 po - 2 de chaque
- Pincettes

ASSEMBLER LE SUPPORT D'ATTELAGE

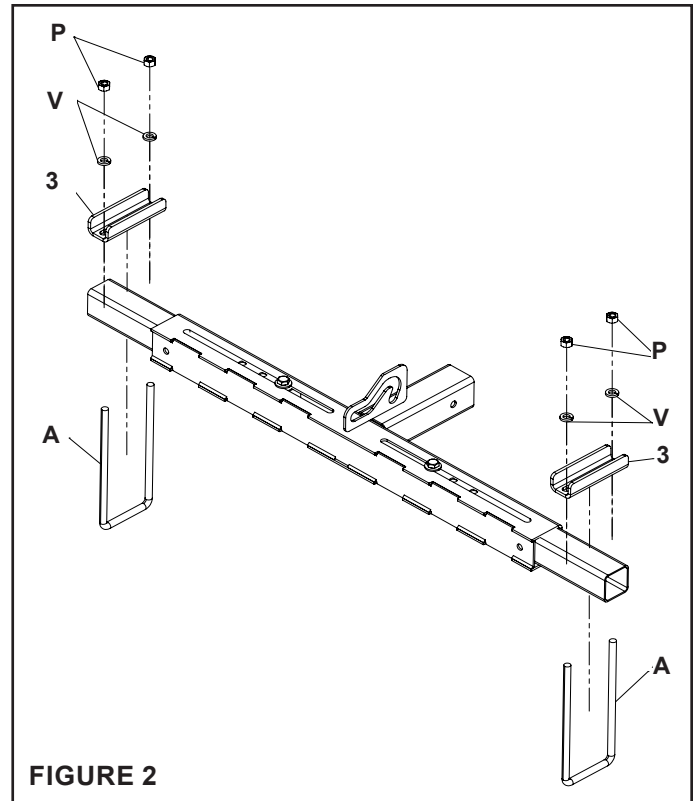
ÉTAPE 1 : (VOIR FIGURE 1)

- Insérez un tube coulissant (2) dans chaque extrémité de l'ensemble de montage d'attelage (1).
- Fixez le tube coulissant à l'ensemble de montage d'attelage à l'aide de deux boulons hexagonaux (C), quatre rondelles (W) et deux écrous hexagonaux Nylstop (M). Ne serrez pas complètement.



ÉTAPE 2 : (VOIR FIGURE 2)

- Fixez l'ensemble de montage d'attelage (1) au châssis du tracteur à l'aide de deux boulons en U (A) fixés avec deux supports de montage (3), quatre rondelles (V) et quatre écrous hexagonaux (P). Ne serrez pas.
- Si le tube coulissant ne s'étend pas complètement dans les deux boulons en U (A), desserrez le boulon hexagonal approprié (C) et repositionnez le tube coulissant (2).
- Centrez le support d'attelage sur le châssis du tracteur.
- Serrez toutes les fixations, y compris celles de l'étape 1.
- Remarque : Selon votre tondeuse, les boulons en U peuvent devoir être installés en biais.



ASSEMBLER LE SUPPORT DE TRÉMIE, L'ENTRETOISE DE TRÉMIE ET LE SUPPORT DE DÉFLECTEUR SUR LA BARRE

ÉTAPE 3A : (VOIR FIGURE 3A)

- Placez le support de trémie (11) entre l'ensemble de montage de la barre (6), alignez les trous et fixez l'ensemble avec deux boulons hexagonaux (D) et deux écrous hexagonaux (N).
- Fixez le support de trémie (17) au support de trémie (11) à l'aide de deux boulons hexagonaux (F) et de deux écrous hexagonaux (O).
- Auf der anderen Seite wiederholen. Die Befestigungselemente festziehen.

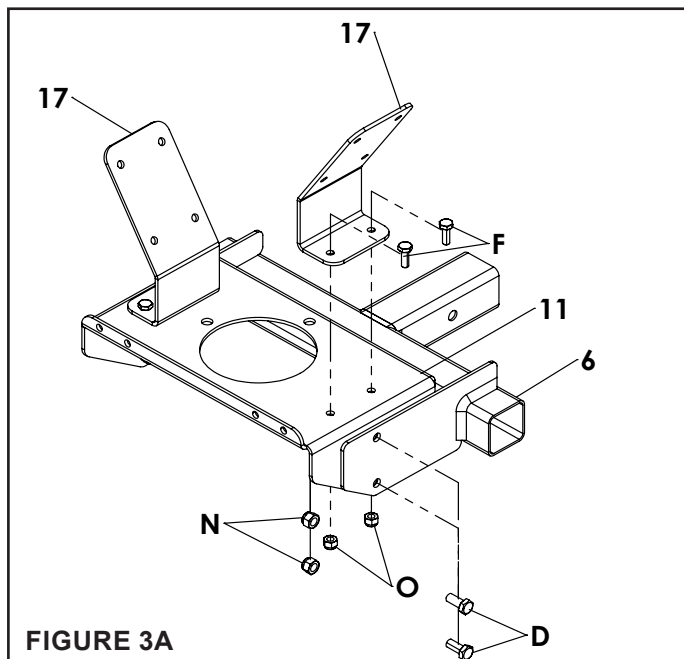


FIGURE 3A

ÉTAPE 3B : (VOIR FIGURE 3B)

- Fixez le support du déflecteur (16) au support de la trémie (11) à l'aide de deux boulons hexagonaux (E) et d'écrous hexagonaux (O).
- Répétez l'opération de l'autre côté. Serrez les fixations.

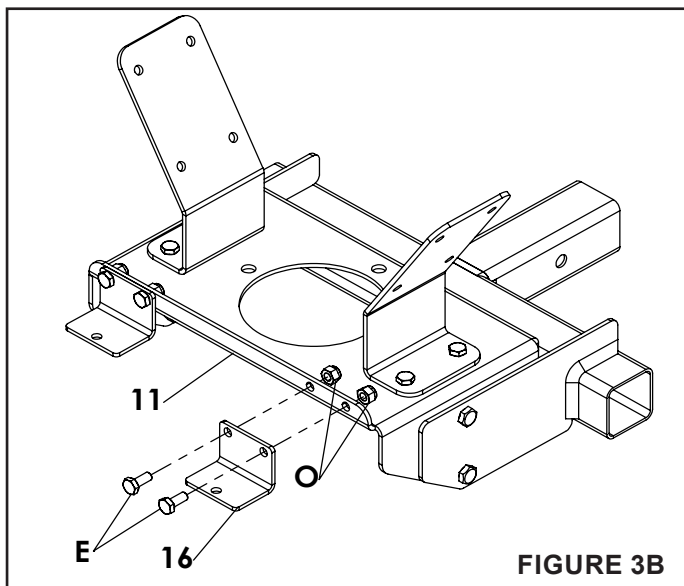


FIGURE 3B

ASSEMBLER LA TRANSITION DE LA PORTE VERS LE SUPPORT DE LA TRÉMIE

ÉTAPE 4 : (VOIR FIGURE 4)

- Placez la transition du portail (12) sur le support de trémie (11).
- Vérifiez le sens des fentes au niveau de la transition du portail : l'une doit être orientée vers le tube d'attelage et l'autre vers le côté droit.

Remarque : assurez-vous que les protubérances sur la transition du portail (12) sont insérées dans les trous du support de trémie (11).

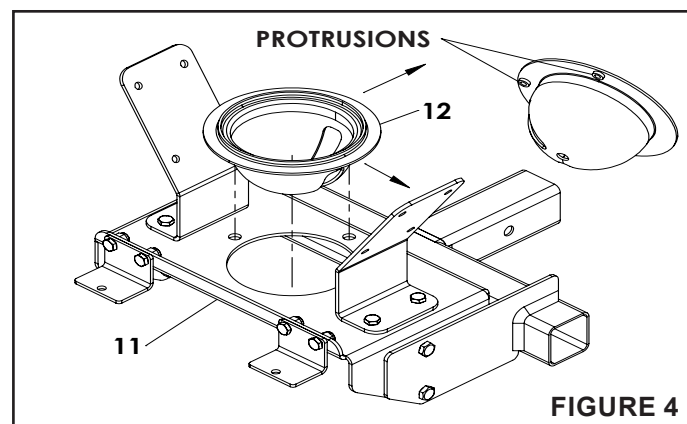


FIGURE 4

ASSEMBLER LE SUPPORT DE LA TROTTOIRE

ÉTAPE 5 : (VOIR FIGURE 5)

- Placez la trémie (18) sur le cadre assemblé à l'étape 4 en vous assurant qu'elle est bien orientée. Les côtés avec les trous inférieurs s'aligneront avec les supports de la trémie (17).
- Installez deux boulons hexagonaux et des rondelles (F/X) à travers la trémie et fixez-les avec deux écrous hexagonaux (O). Répétez l'opération de l'autre côté.

Remarque : Avant de serrer complètement, vérifiez que la trémie est bien en place dans la transition de la porte (12). Serrez les fixations et vérifiez à nouveau que la trémie est bien en place dans le rebord de la transition de la porte (12).

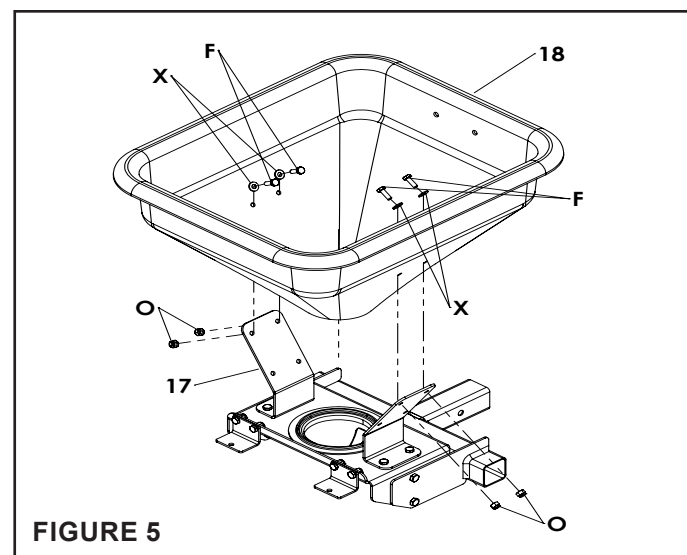
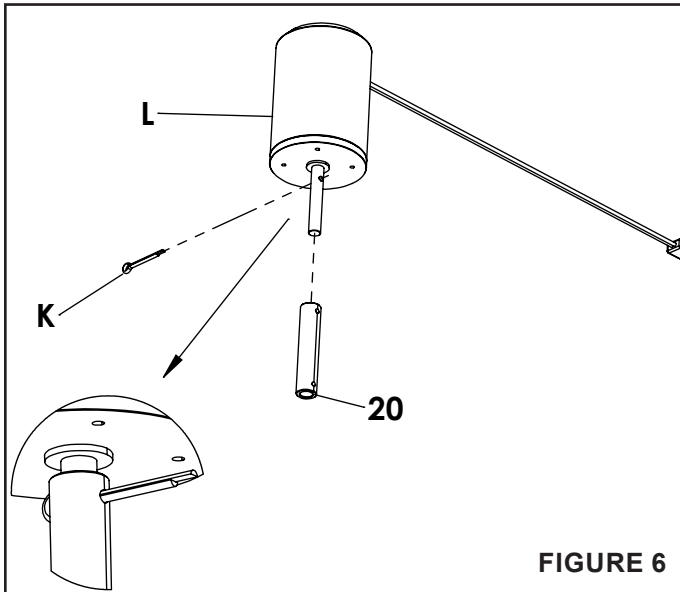


FIGURE 5

ASSEMBLER LE COUPLEUR DE LA ROUE AU MOTEUR

ÉTAPE 6 : (VOIR FIGURE 6)

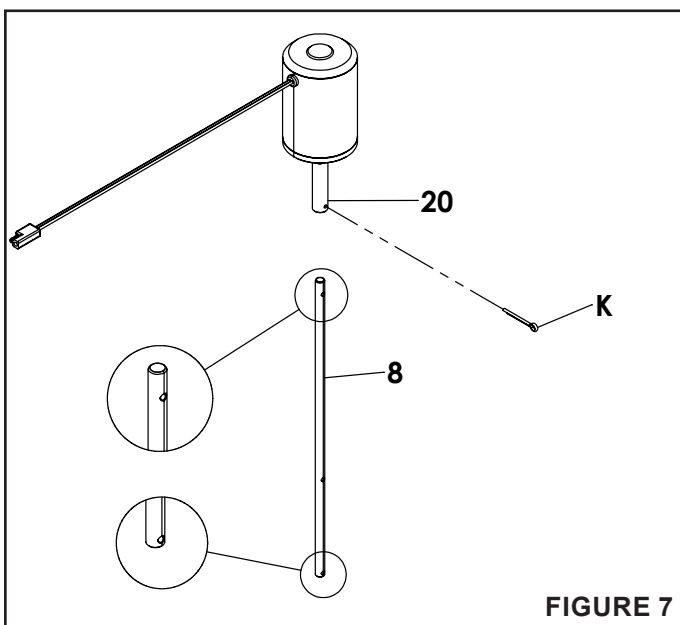
- Installez le coupleur de turbine (20) sur l'arbre du moteur et fixez-le avec une goupille fendue (K). Coupez les extrémités de la goupille fendue (K).



ASSEMBLER L'ARBRE MOTEUR AU MOTEUR

ÉTAPE 7 : (VOIR FIGURE 7)

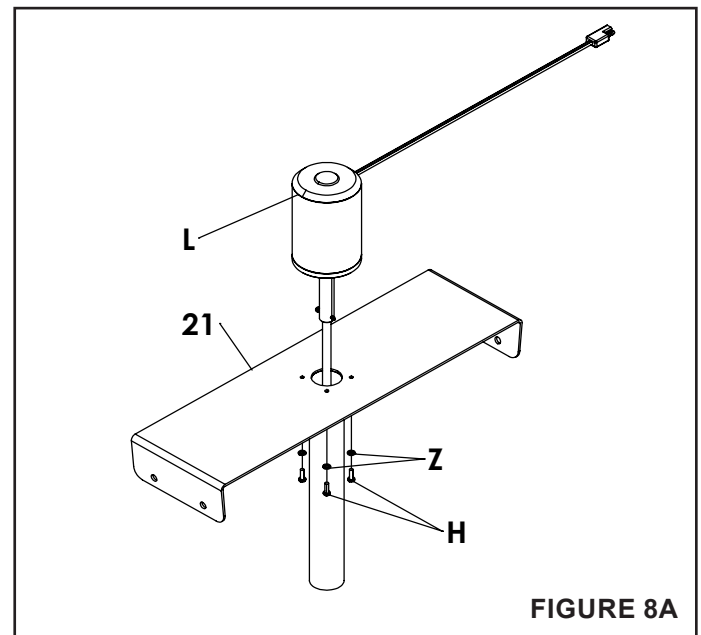
- Orienter l'arbre de la turbine (8) du côté où se trouve le trou, à 5/8 po du bord de l'axe. (Voir image 7)
- Installez l'arbre de la turbine (8) dans le coupleur (20) en vous assurant d'utiliser le haut de l'arbre de la turbine (8). Fixez-le avec la goupille fendue (K). Coupez les extrémités de la goupille fendue (K).



ASSEMBLER LE MOTEUR SUR LE SUPPORT MOTEUR

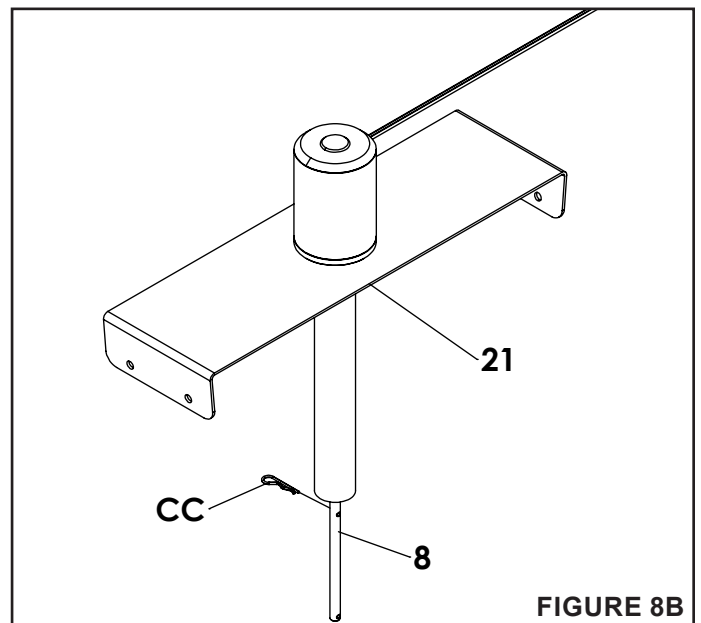
ÉTAPE 8A: (VOIR FIGURE 8A)

- Installez le moteur (L) dans l'ensemble de support du moteur (21) (en vous assurant que le moteur est sur le dessus et que les côtés pliés du support moteur sont orientés vers le bas).
- Par le bas, installez quatre boulons (H) et des rondelles de frein (Z) dans les quatre trous intérieurs du support. Serrez les fixations.



ÉTAPE 8B: (VOIR FIGURE 8B)

- Insérez la goupille fendue (CC) dans le trou central de l'arbre de la turbine (8). (Voir l'image 8B)



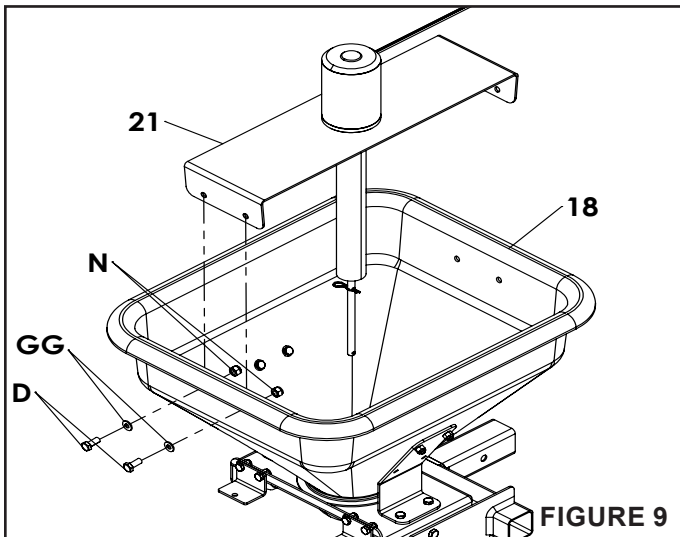
ASSEMBLER LE MOTEUR SUR LA TRÉMIE

ÉTAPE 9 : (VOIR FIGURE 9)

- Installez l'ensemble moteur (21) dans la trémie, l'arbre en premier, à travers l'orifice de transition de la porte. (Voir l'image 9)
- Orientez le support de montage du moteur (21) de sorte que le faisceau du moteur soit orienté vers l'attelage (6).
- Du côté opposé de l'attelage, installez deux boulons hexagonaux (D) et des rondelles (GG) à travers (18) et (21). (Voir l'image 9)
- Fixez avec deux écrous hexagonaux (N).

Remarque : N'installez pas de matériel de l'autre côté.

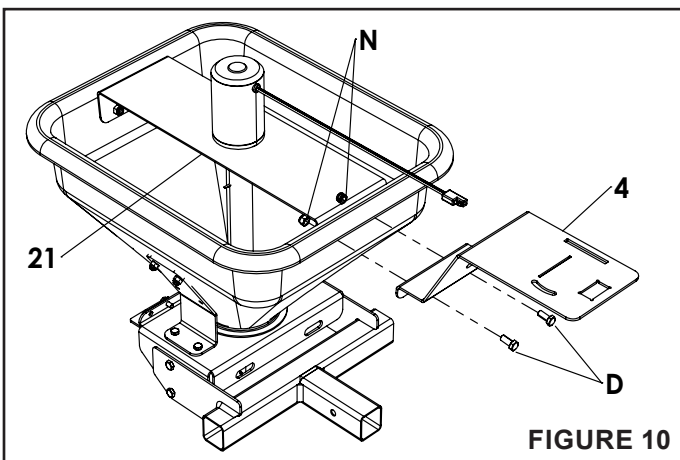
- Ne serrez pas complètement les fixations.



ASSEMBLER LE SUPPORT DE COMMANDE À LA TRÉMIE

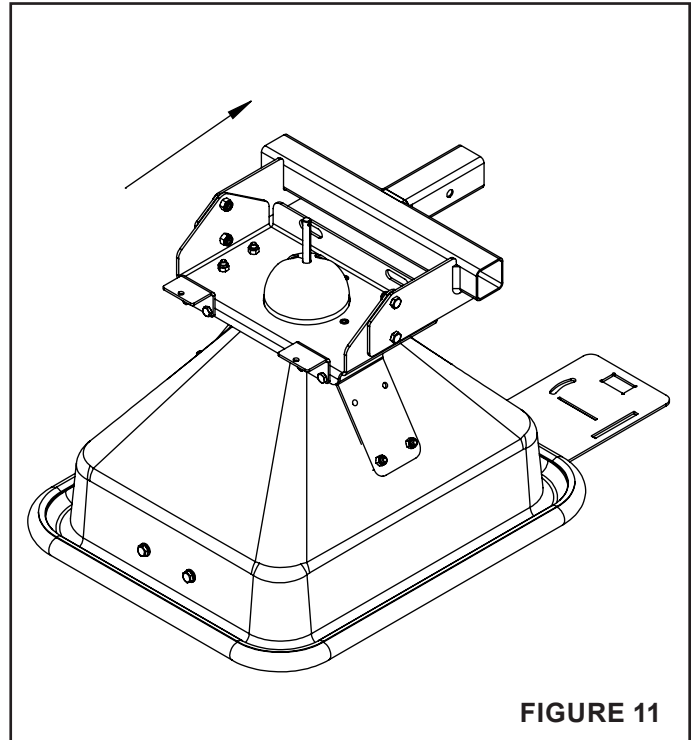
ÉTAPE 10 : (VOIR FIGURE 10)

- Placez l'ensemble de commande du support (4) sur l'extérieur de la trémie (du côté de l'attelage (6)). Dirigez-le comme indiqué.
- Installez deux boulons hexagonaux (D) à travers (4), (18) et (21).
- Fixez avec deux écrous hexagonaux (N).
- Serrez les fixations de l'étape 10, puis celles de l'étape 9.



ÉTAPE 11 : (VOIR FIGURE 11)

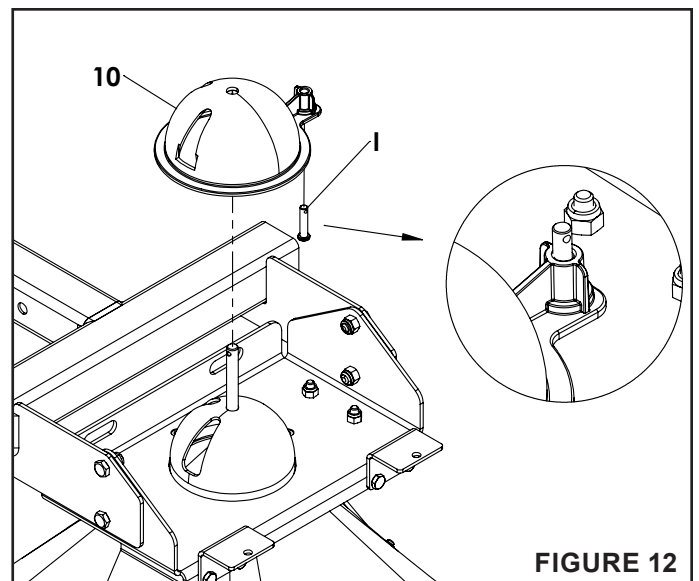
- Retournez l'appareil tel qu'indiqué, posé sur le moteur.



ASSEMBLEZ LA PORTE DU DISTRIBUTEUR, LES TIGES DE CONTRÔLE DE DÉBIT ET LA TURBINE DE L'ÉPANDEUR

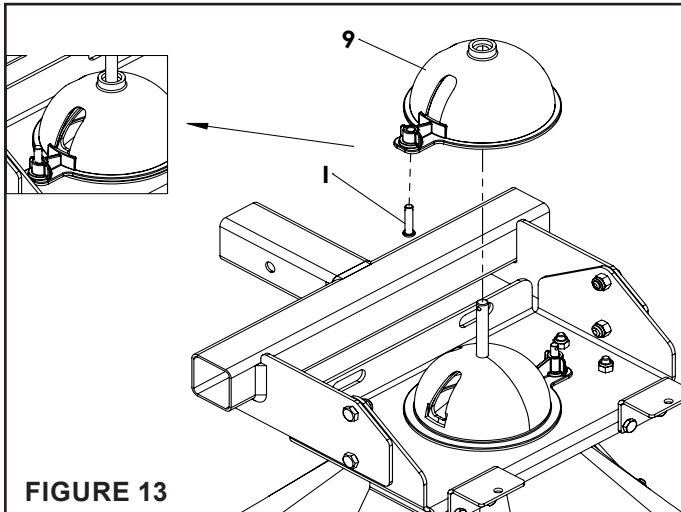
ÉTAPE 12 : (VOIR FIGURE 12)

- Installez une goupille de chape (I) dans la porte du distributeur (10) comme indiqué.
- Remarque : La porte du distributeur (10) n'a pas de découpe.**
- Installez la soupape de distribution (10) sur l'arbre de la turbine en vous assurant que les deux ouvertures sont dégagées et alignées. Elle doit être orientée comme indiqué sur l'image.



ÉTAPE 13 : (VOIR FIGURE 13)

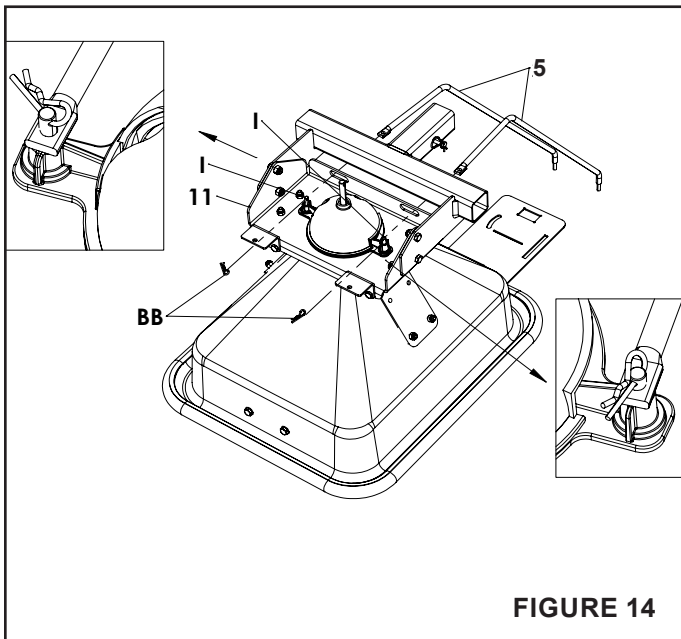
- Installez une goupille de chape (I) dans la porte extérieure (9) comme indiqué. (9 comporte une découpe)
- Installez la valve extérieure (9) sur l'arbre de la turbine en vous assurant que les deux ouvertures sont ouvertes et alignées. Elle doit être orientée comme indiqué sur l'image.



ÉTAPE 14 : (VOIR FIGURE 14)

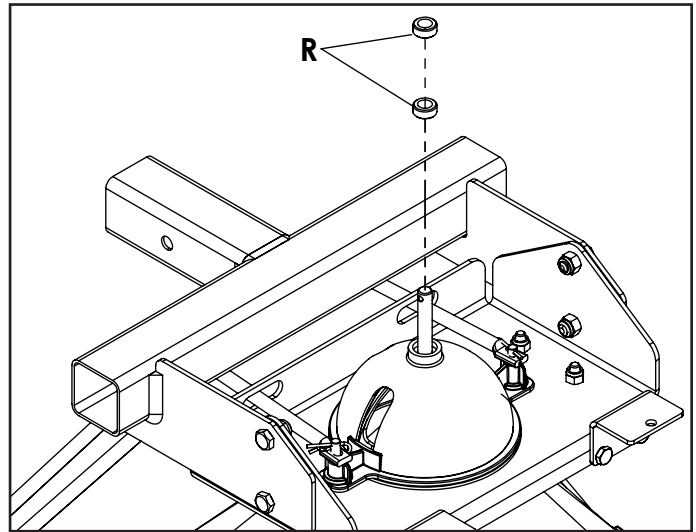
- Insérez la face plate des tiges de régulation de débit (5) dans la fente du support de trémie (11) et placez-la sur la goupille de chape (I) préalablement installée. Fixez-la avec une goupille fendue (BB). Répétez l'opération de l'autre côté.

Remarque : assurez-vous que l'autre extrémité de la tige de contrôle de débit (5) est orientée vers le bas.



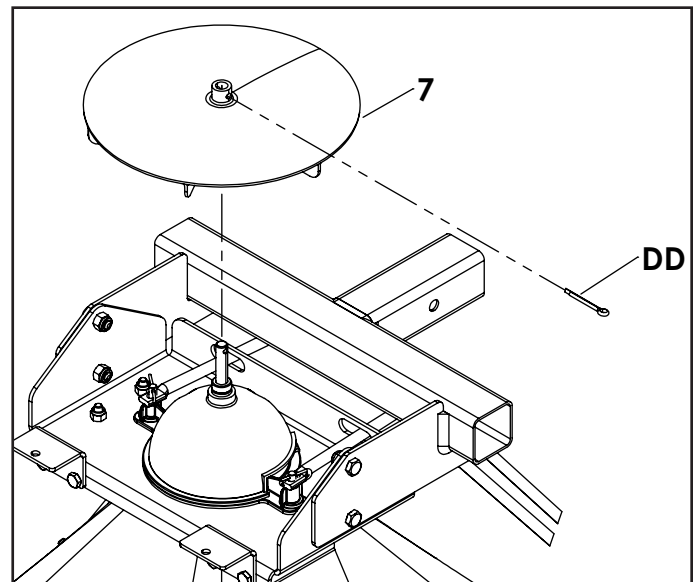
ÉTAPE 15 : (VOIR FIGURE 15)

- Installez une entretoise (R) sur l'arbre de la turbine.
- Installez une autre entretoise (R) sur l'arbre de la turbine



ÉTAPE 16 : (VOIR FIGURE 16)

- Installez la turbine d'épandage (7) sur l'arbre de la turbine comme indiqué en alignant les trous
- Installez une goupille fendue (DD) à travers la turbine de l'épandeur (7) et l'arbre de turbine (8).
- Écartez les extrémités sur l'épingle à cheveux (DD).

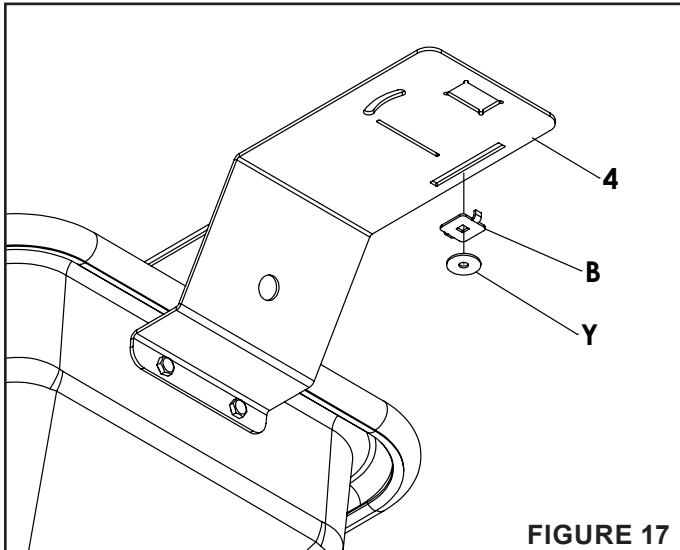


ASSEMBLEZ LES TIGES DE CONTRÔLE DE DÉBIT AU SUPPORT DE CONTRÔLE

ÉTAPE 17 : (VOIR FIGURE 17)

- Maintenez une butée réglable (B) dans la face inférieure de la fente droite de l'ensemble de support de commande (4) avec les oreilles dans la fente
- Placez une rondelle (Y) sur la butée réglable (B).

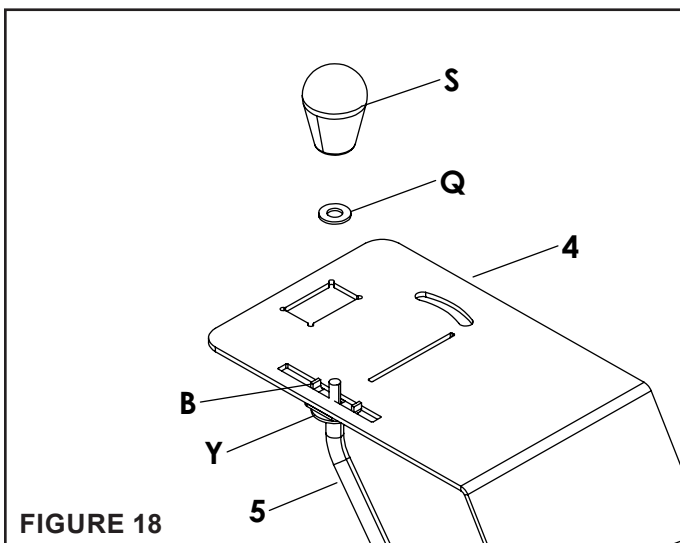
Remarque : Les tiges de contrôle du débit (5) sont cachées pour une meilleure vue



ÉTAPE 18 : (VOIR FIGURE 18)

- Installez une tige de contrôle de débit (5) à travers la rondelle (Y), la butée réglable (B) et l'ensemble de support de commande (4).
- Installez une rondelle (Q) sur l'extrémité fileté de la tige de contrôle de débit (5).
- Installez un bouton (S) sur l'extrémité fileté de la tige de contrôle de débit (5).

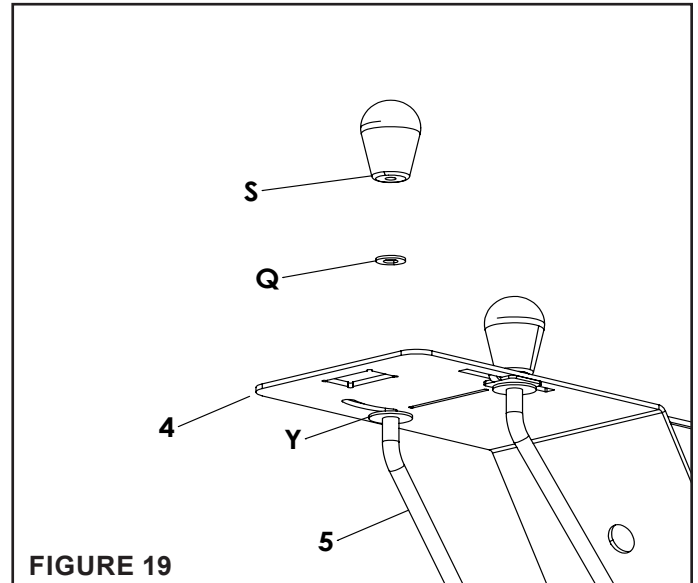
Remarque : Ne pas serrer complètement pour permettre à la tige de régulation du débit de coulisser.



ÉTAPE 19 : (VOIR FIGURE 19)

- Installez une tige de contrôle de débit (5) à travers la rondelle (Y) et l'ensemble de support de contrôle (4).
- Installez une rondelle (Q) sur l'extrémité fileté de la tige de contrôle de débit (5).
- installer un bouton (S) sur l'extrémité fileté de la tige de contrôle de débit (5).

Remarque : Ne pas serrer complètement pour permettre à la tige de régulation du débit de coulisser.

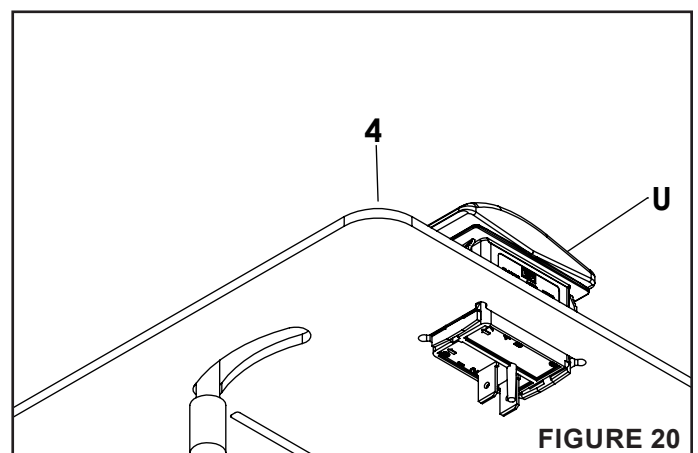


ASSEMBLER L'INTERRUPTEUR ET LE CÂBLAGE

ÉTAPE 20 : (VOIR FIGURE 20)

- Installez l'interrupteur (U) dans la partie supérieure de l'ensemble de support de commande (4). Assurez-vous que les bornes sont positionnées comme indiqué.

Remarque : Les bornes de l'interrupteur doivent être placées tel qu'illustré sur l'image.



ÉTAPE 21 : (VOIR FIGURE 21)

- Install the harness from the motor through the hole on the bracket control assembly (4).

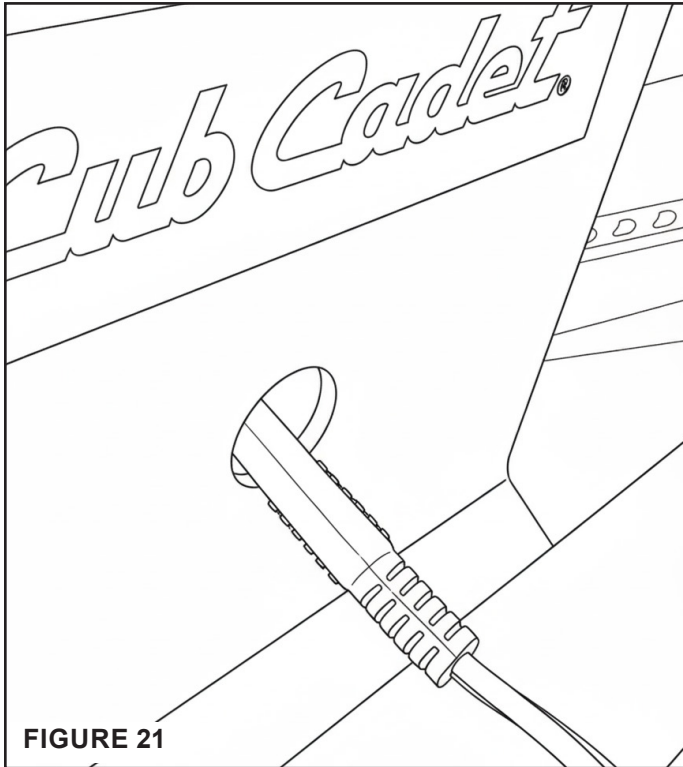


FIGURE 21

ÉTAPE 22 : (VOIR FIGURE 22)

- Branchez le faisceau du moteur à l'extrémité courte du faisceau de câbles (FF).

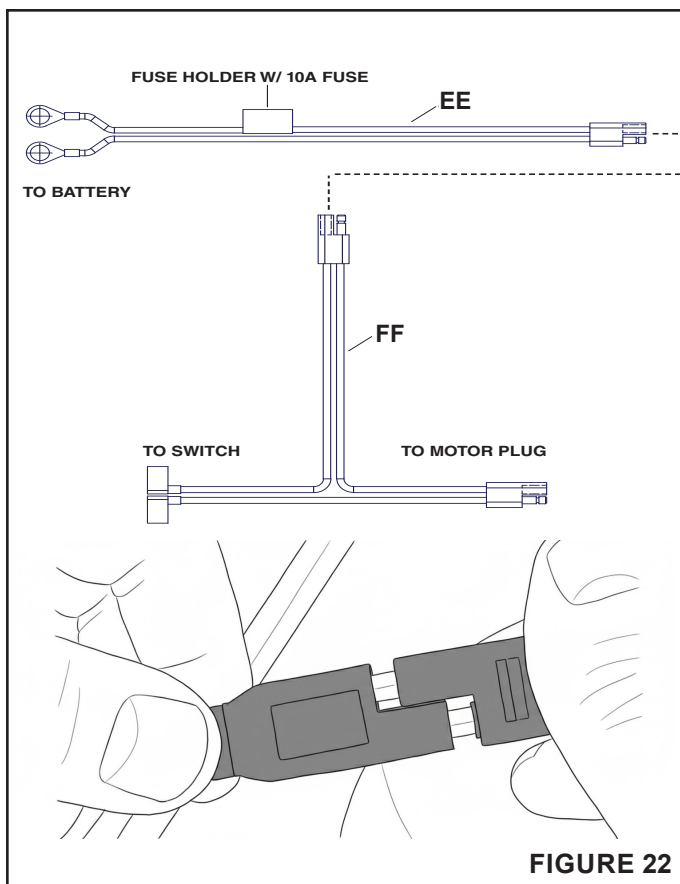


FIGURE 22

Remarque : Assurez-vous que l'interrupteur est en position d'arrêt.

ÉTAPE 23 : (VOIR FIGURE 23)

- Branchez les connecteurs femelles du faisceau de câbles (FF) aux bornes mâles de l'interrupteur (U). Le fil noir se branche à la borne intérieure et le fil rouge et noir à la borne extérieure.
- Faites passer l'autre bout du faisceau de câbles (FF) vers la batterie.
- Branchez les bornes du faisceau de câbles de la batterie (EE) à la batterie de la tondeuse (branchez le fil rouge à la borne positive et le fil noir à la borne négative).
- Branchez le faisceau de câbles (FF) dans le faisceau de câbles de la batterie (EE).

Remarque : Assurez-vous de garder le harnais loin des éléments mobiles de l'épandeur et de la tondeuse.

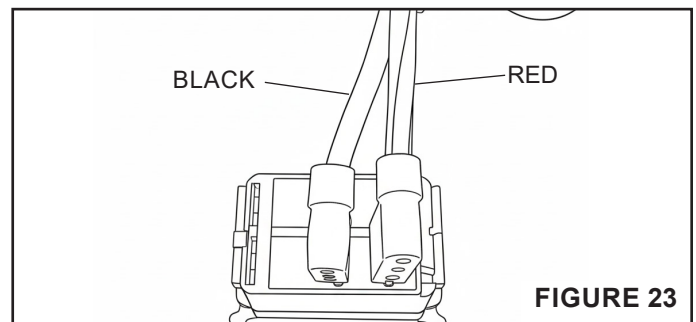


FIGURE 23

ASSEMBLER LE DÉFLECTEUR AU TUBE DÉFLECTEUR

ÉTAPE 24 : (VOIR FIGURE 24)

- Installez les colliers de serrage en caoutchouc (T) sur le tube déflecteur (15), deux de chaque côté.
- Installez un déflecteur latéral (14) à l'extérieur des colliers de serrage en caoutchouc (T) à l'aide de deux boulons hexagonaux (E) et de deux écrous hexagonaux (O). Serrez les fixations. Répétez l'opération de l'autre côté.
- Installez un déflecteur avant (13) sur l'extérieur des colliers de serrage en caoutchouc (T) avec deux boulons hexagonaux (E) et deux écrous hexagonaux (O). Serrez la visserie.

Remarque : Doit être installé comme indiqué, l'extrémité longue étant orientée vers l'avant et l'extrémité courte parallèle à l'extrémité du tube.

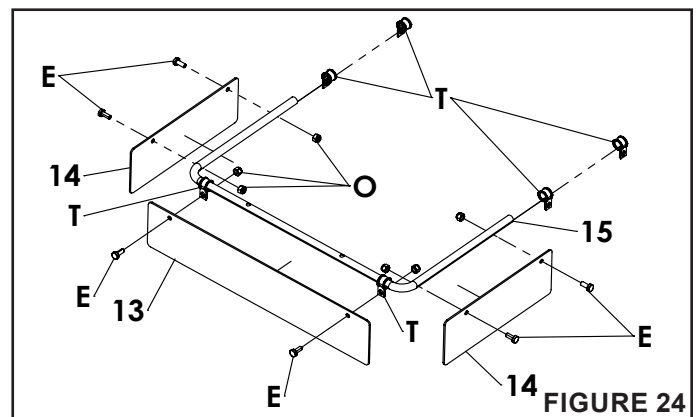
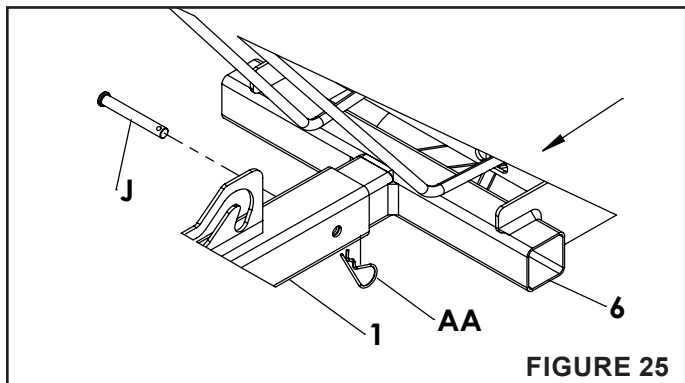


FIGURE 24

ASSEMBLER LE COMPOSANT DE TROTTOIR POUR L'ATTACHER

ÉTAPE 25 : (VOIR FIGURE 25)

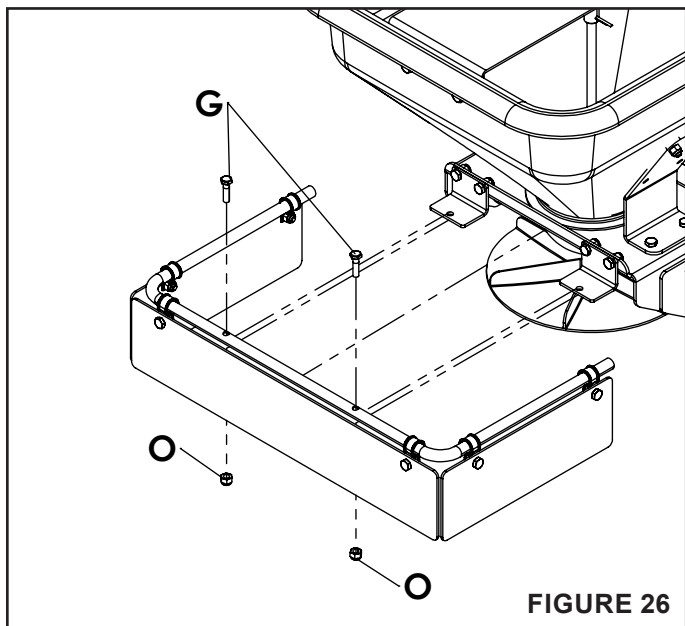
- Faites glisser l'ensemble de trémie dans l'ensemble de montage d'attelage (1).
- Fixez les deux ensembles avec une goupille à chape (J) et une goupille à cheveux (AA).



ASSEMBLER L'ENSEMBLE DU DÉFLECTEUR POUR EN OBTENIR L'ENSEMBLE COMPLET

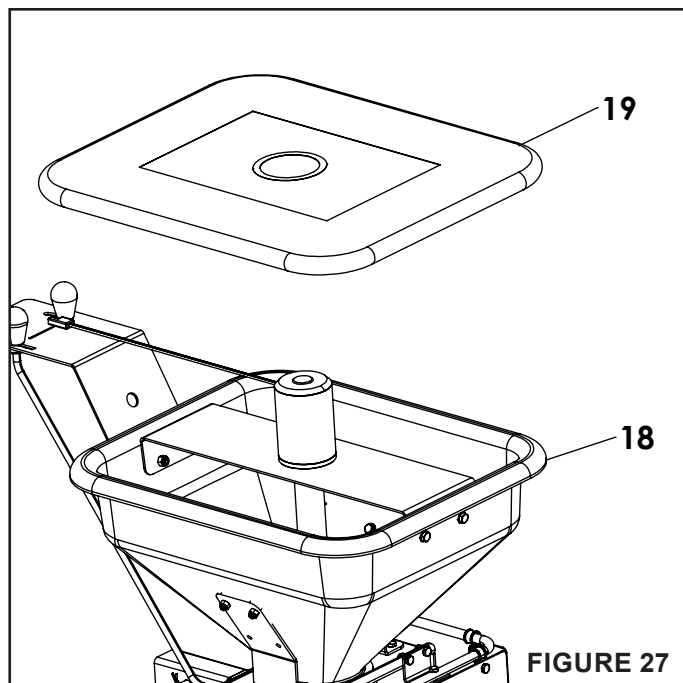
ÉTAPE 26 : (VOIR FIGURE 26)

- Fixez l'ensemble déflecteur aux supports de déflecteur (16) à l'aide de deux boulons hexagonaux (G) et d'écrous hexagonaux (O).



ÉTAPE 27 : (VOIR FIGURE 27)

- Recouvrez la trémie avec le couvercle de trémie (19) comme indiqué ci-dessous.



OPÉRATION



ATTENTION : Brancher uniquement sur une batterie 12V

UTILISER VOTRE ÉPANDEUR

- Vérifiez sur l'emballage du produit le réglage approprié de l'épandeur et le taux d'application.
- Avant de remplir l'épandeur, placez le levier du câble de commande en position « ARRÊT ».
- Déplacez l'épandeur sur une surface plane (une allée ou une voie de garage) et remplissez-le.
- Faites glisser le bouton de réglage jusqu'à la position souhaitée. La position 4 correspond à l'ouverture maximale de cet épandeur.
- Mettez l'interrupteur en position « MARCHÉ » et faites glisser le bouton « Ouvrir » pour ouvrir.

REMARQUE : Placez toujours le levier de commande en position « ARRÊT » lors du remplissage de l'épandeur et lors des arrêts ou des virages, afin d'éviter le déversement de matériaux en excès.

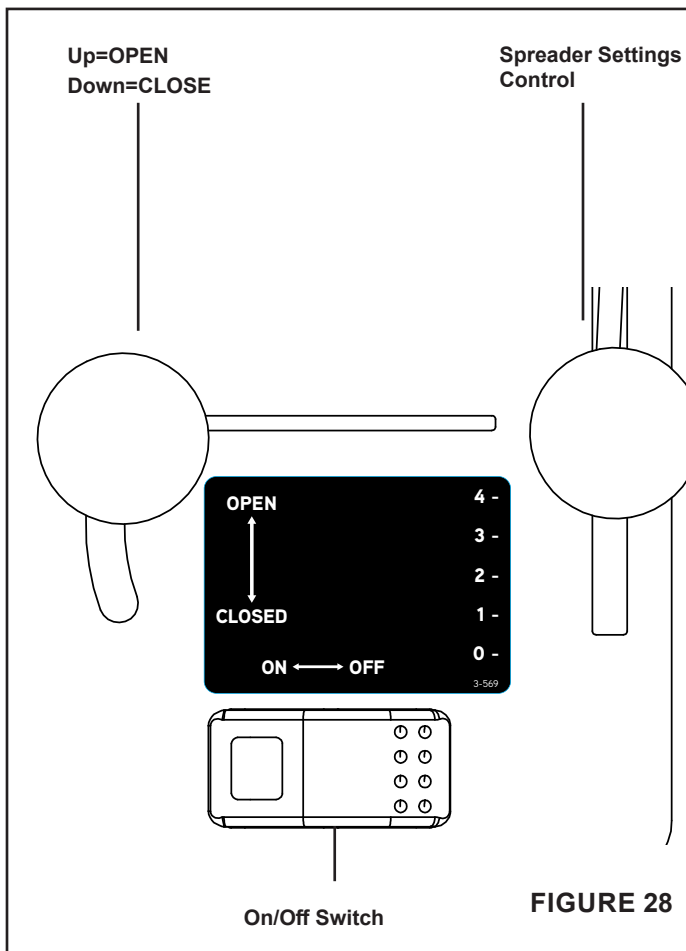


FIGURE 28

CONSEILS D'APPLICATION

- Afin d'assurer une couverture uniforme, effectuez chaque passage de manière à ce que le motif de diffusion chevauche légèrement celui du passage précédent. Les largeurs de diffusion approximatives pour différents matériaux sont indiquées dans le tableau d'application de cette page.
- Lors de l'épandage d'engrais désherbants, assurez-vous que le jet d'épandage n'atteigne pas les conifères, les fleurs ou les arbustes.
- En cas d'humidité élevée, il peut être nécessaire de recouvrir la trémie pour protéger son contenu de l'humidité. La bâche de vinyle protège du vent et de l'humidité, mais ne doit pas servir de protection contre la pluie.
- En cas de dépôt accidentel d'engrais en trop grande quantité dans une zone, arrosez-la abondamment avec un boyau d'arrosage ou un arroseur automatique afin d'éviter de brûler la pelouse.

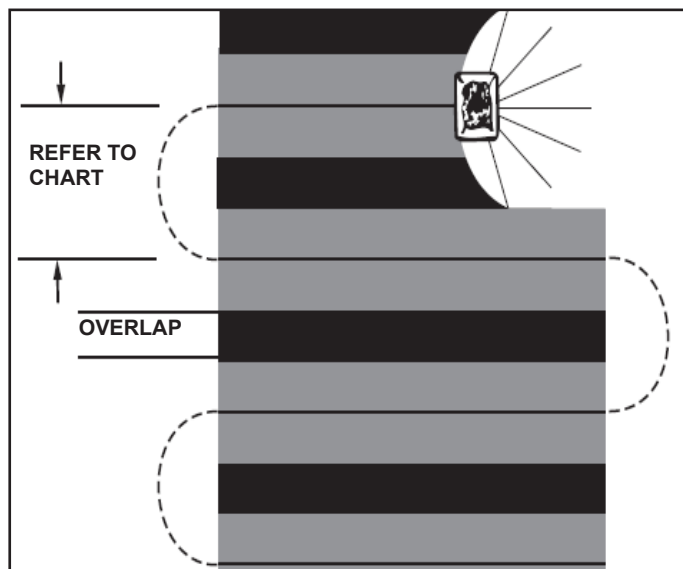


FIGURE 29

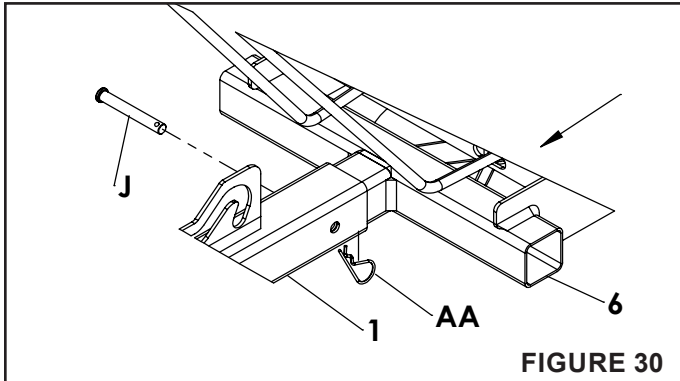
IMPORTANT : Les doses d'application indiquées dans le tableau sont influencées par l'humidité et la teneur en eau du produit (granulés et pastilles). De légers ajustements pourraient être nécessaires pour compenser ces variations.

TABLEAU D'APPLICATION		
TYPE	PARAMÈTRES DE FLUX	RÉPANDRE
MATÉRIELLE	3 MPH	LARGEUR
ENGRAIS		
GRANULEUSE	1-2	Max 12'
GRANULÉS	2-3	Max 19'
ORGANIQUE	3-4	Max 4'
GRAINES DE GAZON		
DÉLICATE	1-2	Max 4'
GROSSIÈRE	2-3	Max 9'
FONDEUR DE GLACE	3-4	Max 19'

VITESSE DE FONCTIONNEMENT - 3 MPH. (100 pieds en 23 secondes)

RETIRER L'ÉPANDEUR

- Débranchez le faisceau du moteur du faisceau de câbles en « T » (FF). Retirez les attaches de câble si nécessaire.
- Retirez la goupille fendue (AA) de la goupille de chape (J) puis retirez la goupille de chape (J).
- Faites glisser l'ensemble de trémie hors de l'ensemble de montage d'attelage (1).



ENTRETIEN

AVANT CHAQUE UTILISATION

1. Procédez à une inspection visuelle minutieuse de l'épandeur afin de vérifier si des boulons et des écrous se sont desserrés. Resserrez les boulons et les écrous desserrés.
2. Avant chaque utilisation, vérifiez l'état des pièces et réparez ou remplacez-les si nécessaire.
3. Lubrifiez l'arbre de la turbine et la plaque d'écoulement.

APRÈS CHAQUE UTILISATION

1. Toujours vider l'épandeur après chaque utilisation et ranger le produit restant dans son sac d'origine.
2. Rincez l'intérieur de la trémie et l'extérieur de l'épandeur et séchez-les avant de les ranger.
3. Lubrifiez l'arbre de la turbine et la plaque d'écoulement.

RANGEMENT

1. Conserver dans un endroit propre et sec.

SEGURIDAD

Lea la información de seguridad en el manual del operador

Lea las precauciones generales de seguridad de operación en el manual del operador de su máquina.

Seguridad de operación

- Lea atentamente los manuales del operador de la máquina y de los accesorios. Familiarícese completamente con los controles y el uso correcto del equipo. Sepa cómo detener la máquina y desactivar los controles rápidamente.
- Este accesorio está destinado para su uso en aplicaciones de mantenimiento de propiedades. No lo utilice para fines distintos a los previstos por el fabricante. No modifique la máquina ni los dispositivos de seguridad. Las modificaciones no autorizadas a la máquina o al accesorio pueden afectar su funcionamiento y seguridad.
- No permita que niños ni personas sin capacitación operen la máquina.
- Realice todos los ajustes necesarios antes de operar. Nunca intente hacer ajustes mientras el motor esté en funcionamiento, a menos que se recomiende en el procedimiento de ajuste.
- Mire detrás de la máquina antes de retroceder. Retroceda con cuidado.
- Nunca transporte pasajeros, especialmente niños, en la máquina o en el accesorio. Los pasajeros pueden sufrir lesiones, como ser golpeados por objetos extraños o ser expulsados. También pueden obstruir la visión del operador, lo que puede hacer que la máquina se utilice de manera insegura.
- Desconecte cualquier fuente de energía del accesorio cuando la máquina esté en transporte o no esté en uso.
- Nunca exceda las 15 mph cuando el esparcidor cargado esté acoplado al vehículo. Las distancias de frenado pueden aumentar y la maniobrabilidad puede verse afectada a velocidades superiores a 15 mph.
- Nunca utilice materiales húmedos ni materiales con residuos extraños en el esparcidor. Esta unidad está diseñada para esparcir material seco, limpio y de flujo libre.
- Nunca deje material en la tolva cuando no esté en uso.
- El peso de las máquinas montadas, incluidas sus cargas, puede influir en la maniobrabilidad del vehículo. Consulte el manual del operador del vehículo para obtener información sobre el lastre.
- No opere el motor en un espacio cerrado donde puedan acumularse gases peligrosos de monóxido de carbono.
- Nunca lubrique, dé servicio ni ajuste la máquina o el accesorio mientras esté en movimiento. Mantenga los dispositivos de seguridad en su lugar y en buen estado de funcionamiento. Mantenga los tornillos bien ajustados.
- Mantenga las manos, los pies, la ropa, las joyas y el cabello largo alejados de las piezas en movimiento para evitar que queden atrapados.
- Baje completamente cualquier accesorio al suelo o a un tope mecánico existente antes de darle servicio al accesorio. Desactive toda la energía y apague el motor. Active el freno de estacionamiento y retire la llave. Deje que la máquina se enfríe.
- Desconecte el cable negativo de la batería antes de realizar cualquier reparación.
- Antes de dar servicio a la máquina o al accesorio, libere con cuidado la presión de cualquier componente con energía almacenada, como componentes hidráulicos y resortes.
- Asegure correctamente cualquier parte de la máquina o del accesorio que deba elevarse para trabajos de servicio. Use soportes de gato o trabe los seguros de servicio para sostener los componentes cuando sea necesario.
- Nunca haga funcionar el motor a menos que el freno de estacionamiento esté activado.
- Mantenga todas las piezas en buen estado y correctamente instaladas. Repare los daños de inmediato. Reemplace las piezas desgastadas o rotas. Sustituya todas las calcomanías de seguridad e instrucciones desgastadas o dañadas.
- Revise toda la tornillería con frecuencia para asegurarse de que el equipo esté en condiciones seguras de funcionamiento.
- No modifique la máquina ni los dispositivos de seguridad. Las modificaciones no autorizadas a la máquina o al accesorio pueden afectar su funcionamiento y seguridad.

Mantenimiento seguro

- Solo adultos calificados y capacitados deben dar servicio a esta máquina.
- Comprenda el procedimiento de servicio antes de realizar el trabajo. Mantenga el área limpia y seca

Estacionamiento seguro

1. Detenga el vehículo en una superficie plana, no en una pendiente.
2. Accione completamente el freno de estacionamiento y asegúrese de que el vehículo no se esté moviendo.
3. Apague el motor.
4. Retire la llave.
5. Antes de levantarse del asiento del operador, espere a que el motor y todas las partes en movimiento se detengan.

Use ropa adecuada

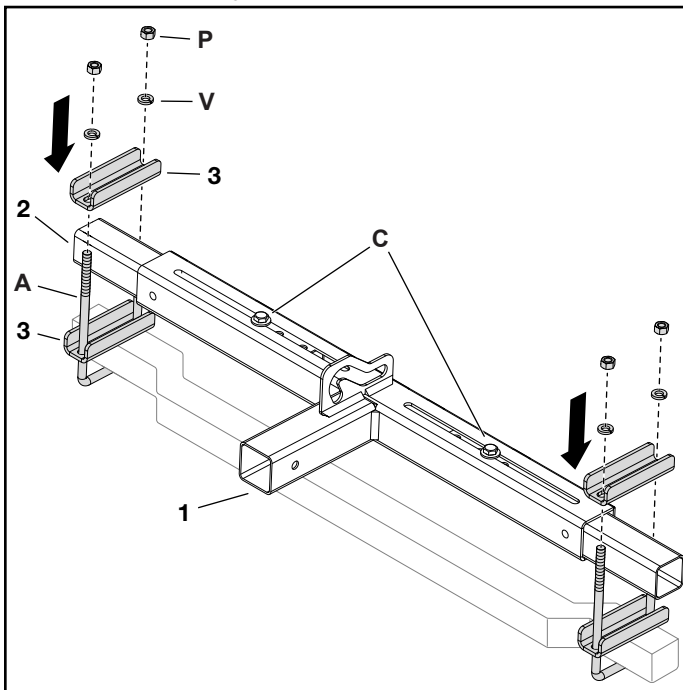
- Siempre use protección para los ojos al operar la máquina.
- Use ropa ajustada y equipo de seguridad adecuado para el trabajo.
- Mientras opera esta máquina, use siempre calzado resistente y pantalones largos. No opere el equipo descalzo ni con sandalias abiertas.
- Use un dispositivo de protección adecuado, como tapones para los oídos. El ruido fuerte puede causar daño o pérdida de la audición.

INSTRUCCIONES DE ENSAMBLAJE DEL KIT DE ESPACIADORES

Dependiendo de su cortacésped, puede ser necesario el kit de espaciadores incluido para asegurar que el conjunto de montaje del enganche se instale en el cortacésped sin interferencias.

ENSAMBLAJE DE UN SOLO ESPACIADOR

- Coloque el soporte de montaje (3) en posición plana sobre el marco frontal del cortacésped de giro cero. El lado abierto del soporte debe quedar hacia arriba.
- Coloque el conjunto de montaje del enganche (1) sobre el soporte de montaje (3).
- Usando dos pernos en U (A), asegure el conjunto de montaje del enganche (1) con dos soportes de montaje (3), cuatro arandelas (V) y cuatro tuercas hexagonales (P). No apriete.
- Si el tubo deslizante no se extiende completamente dentro de ambos pernos en U (A), afloje el perno hexagonal correspondiente (C) y vuelva a colocar el tubo deslizante (2).
- Centre el conjunto de montaje del enganche en el marco del tractor.
- Apriete los herrajes.



INSTRUCCIONES DE ENSAMBLAJE

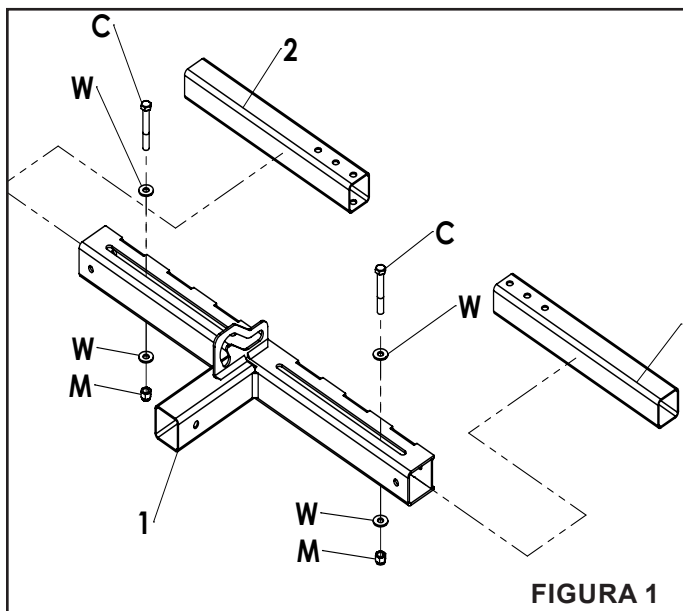
HERRAMIENTAS NECESARIAS

- Destornillador Phillips
- Llaves de 7/16" – 2 unidades
- Llaves de 1/2" – 2 unidades
- Llaves de 9/16" – 2 unidades
- Pinzas

ENSAMBLE EL SOPORTE DEL ENGANCHE

PASO 1: (VER FIGURA 1)

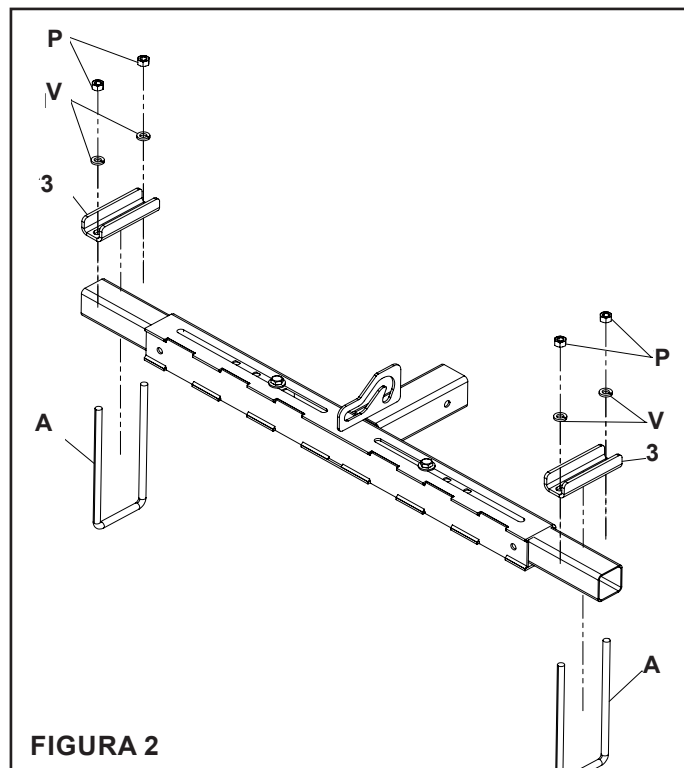
- Inserte un tubo deslizante (2) en cada extremo del soporte del enganche (1).
- Fije el tubo deslizante al soporte del enganche usando dos pernos hexagonales (C), cuatro arandelas (W) y dos tuercas hexagonales autoblocantes (M). No apriete completamente



PASO 2: (VER FIGURA 2)

- Fije el conjunto de montaje del enganche (1) al bastidor del tractor usando dos pernos en U (A) asegurados con dos soportes de montaje (3), cuatro arandelas (V) y cuatro tuercas hexagonales (P). No apriete.
- Si el tubo deslizante no se extiende completamente dentro de ambos pernos en U (A), afloje el perno hexagonal (C) correspondiente si es necesario y vuelva a colocar el tubo deslizante (2).
- Centre el conjunto de montaje del enganche en el bastidor del tractor.
- Apriete todo el hardware, incluyendo el hardware del Paso 1.

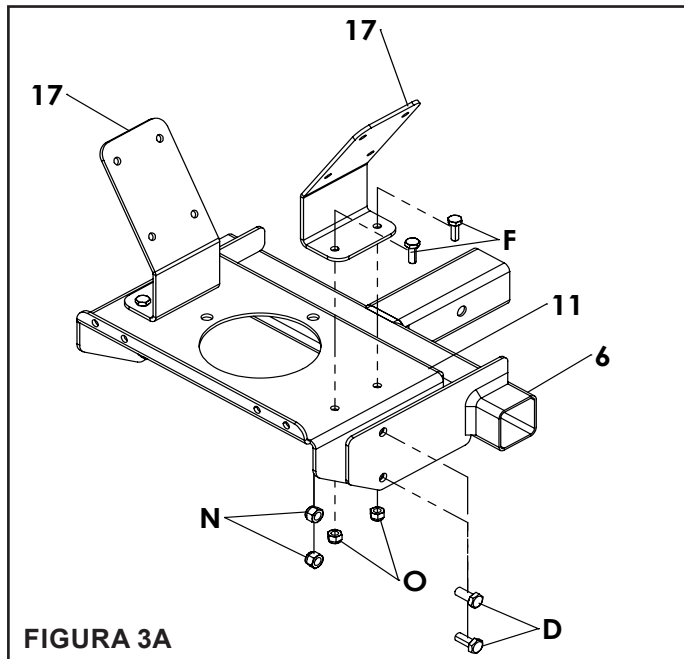
Nota: Dependiendo de su cortacésped, los pernos en U pueden necesitar instalarse en ángulo.



ENSAMBLE EL SOPORTE DEL DEPÓSITO, EL REFUERZO DEL DEPÓSITO Y EL SOPORTE DEL DEFLECTOR AL SOPORTE DE BARRA

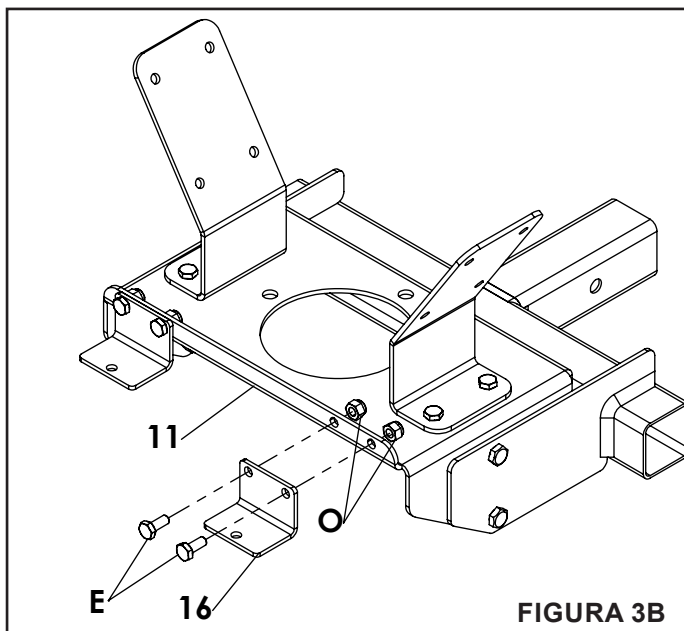
PASO 3A: (VER FIGURA 3A)

- Coloque el soporte del depósito (11) entre el conjunto de montaje de barra (6), alinee los orificios y asegure el conjunto con dos pernos hexagonales (D) y dos tuercas hexagonales (N).
- Fije el refuerzo del depósito (17) al soporte del depósito (11) usando dos pernos hexagonales (F) y dos tuercas hexagonales (O).
- Repita en el otro lado. Apriete el hardware.



PASO 3B: (VER FIGURA 3B)

- Fije el soporte del deflector (16) al soporte del depósito (11) usando dos pernos hexagonales (E) y tuercas hexagonales (O).
- Repita en el otro lado. Apriete el hardware.

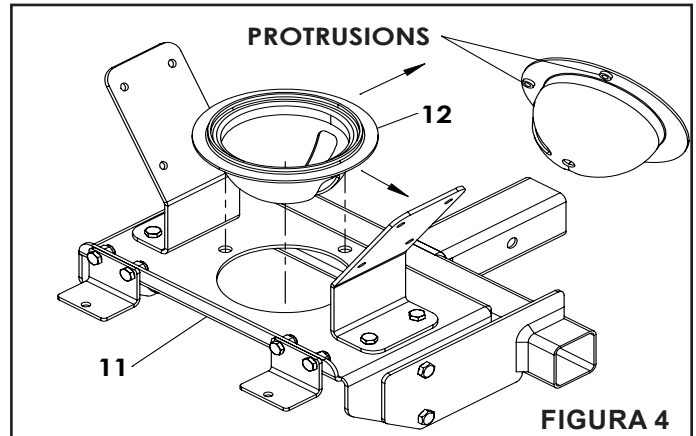


ENSAMBLE LA TRANSICIÓN DE LA COMPUERTA AL SOPORTE DEL DEPÓSITO

PASO 4: (VER FIGURA 4)

- Coloque la transición de la compuerta (12) sobre el soporte del depósito (11).
- Verifique la dirección de las ranuras en la transición de la compuerta: una debe estar hacia el tubo del enganche y la otra hacia el lado derecho.

Nota: Asegúrese de que las protuberancias de la transición de la compuerta (12) estén encajadas en los orificios del soporte del depósito (11).

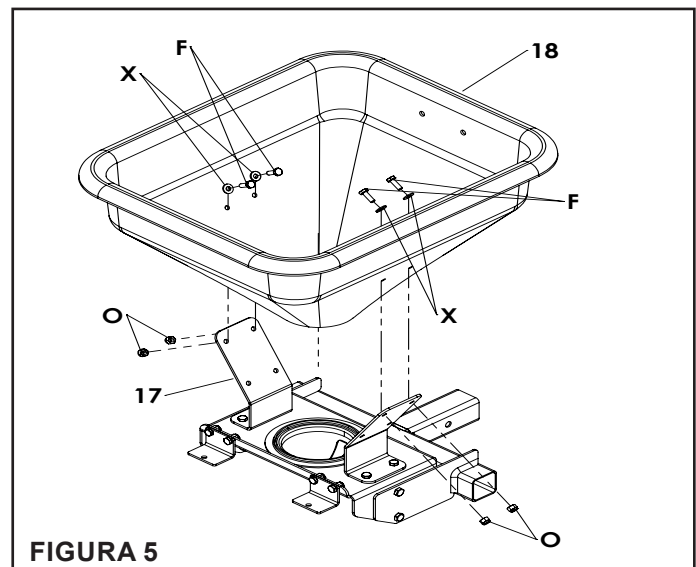


ENSAMBLE EL DEPÓSITO AL SOPORTE DEL DEPÓSITO

PASO 5: (VER FIGURA 5)

- Coloque el depósito (18) sobre el conjunto del marco del paso 4, asegurándose de que esté correctamente orientado. Los lados con los orificios inferiores se alinearán con los refuerzos del depósito (17).
- Instale dos pernos hexagonales y arandelas (F/X) a través de la tolva y el soporte, y asegure con dos tuercas hexagonales (O). Repita en el otro lado.

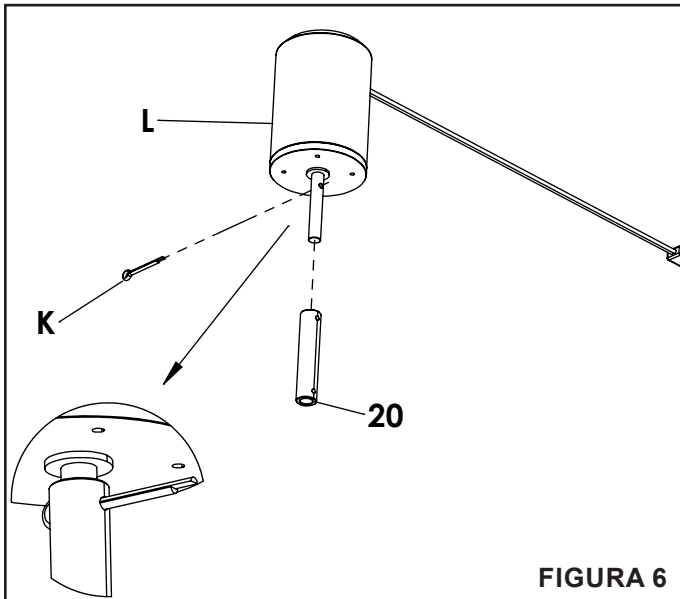
Nota: Antes de apretar completamente, verifique que la tolva esté completamente asentada en la transición de la compuerta (12). Apriete los herrajes y vuelva a verificar que la tolva esté asentada en el borde de la transición de la compuerta (12).



ENSAMBLE EL ACOPLADOR DEL IMPULSOR AL MOTOR

PASO 6: (VER FIGURA 6)

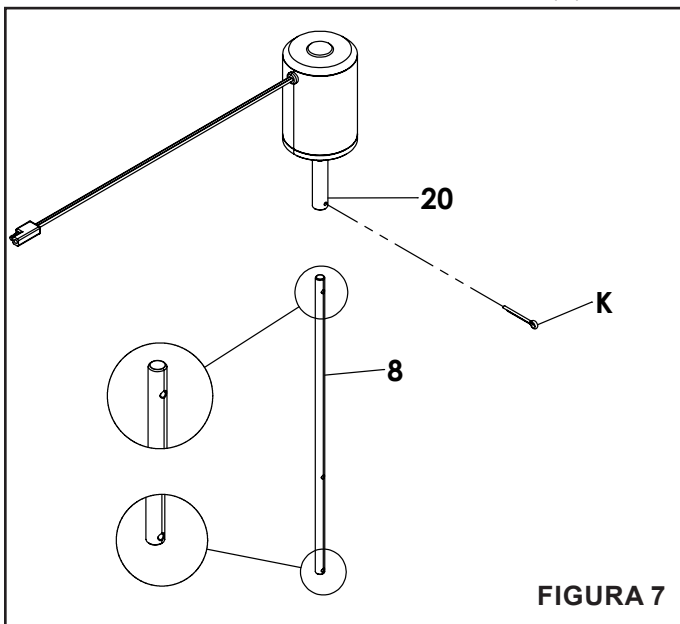
- Instale el acoplador del impulsor (20) en el eje del motor y asegure con un pasador de chaveta (K). Separe los extremos del pasador de chaveta (K).



ENSAMBLE EL EJE DEL IMPULSOR AL MOTOR

PASO 7: (VER FIGURA 7)

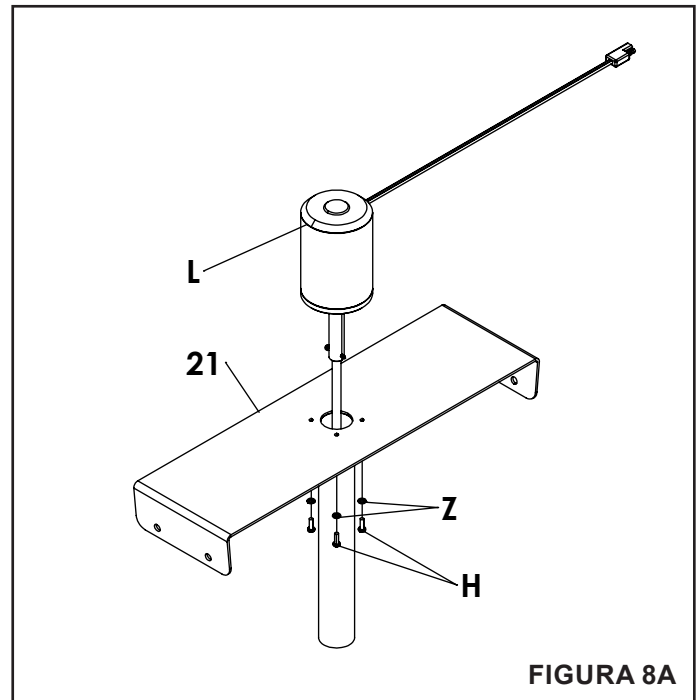
- Oriente el eje del impulsor (8) en el lado con el orificio que está a 5/8" del borde del eje. (Ver imagen 7)
- Instale el eje del impulsor (8) en el acoplador (20), asegurándose de usar la parte superior del eje del impulsor (8). Asegure con un pasador de chaveta (K). Separe los extremos del pasador de chaveta (K).



ENSAMBLE EL MOTOR AL CONJUNTO DEL SOPORTE DEL MOTOR

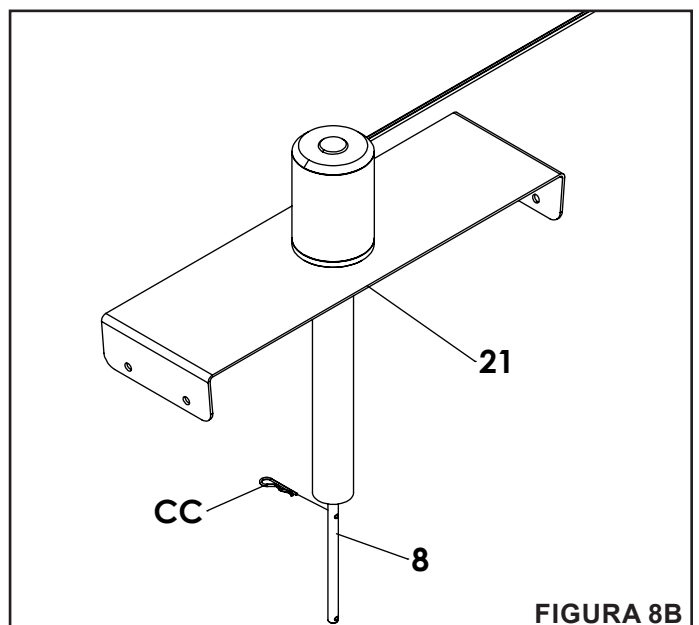
PASO 8A: (VER FIGURA 8A)

- Instale el motor (L) en el conjunto del soporte del motor (21) (asegurándose de que el motor esté arriba y que los lados doblados del soporte del motor estén orientados hacia abajo).
- Desde la parte inferior, instale cuatro pernos (H) y arandelas de seguridad (Z) en los cuatro orificios interiores del soporte. Apriete los herrajes.



PASO 8B: (VER FIGURA 8B)

- Instale el pasador de chaveta (CC) en el orificio central del eje del impulsor (8). (Ver imagen 8B)



MONTAJE DEL CONJUNTO DEL MOTOR EN LA TOLVA

PASO 9: (VER FIGURA 9)

- Instale el conjunto del motor (21) en la tolva, introduciendo primero el eje a través del orificio de transición de la compuerta. (Ver imagen 9)
- Coloque el soporte de montaje del motor (21) de modo que el arnés del motor esté orientado hacia el enganche (6).
- En el lado opuesto del enganche, instale dos pernos hexagonales (D) y arandelas (GG) a través de (18) y (21). (Ver imagen 9)
- Asegure con dos tuercas hexagonales (N).

Nota: No instale herrajes en el otro lado.

- No apriete completamente los herrajes.

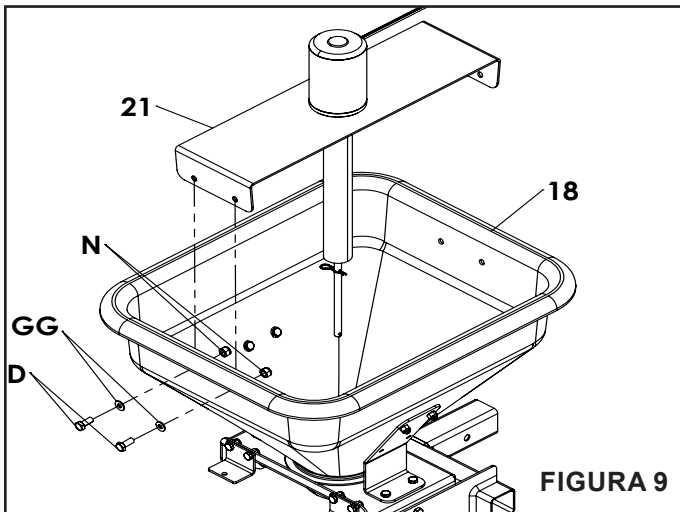


FIGURA 9

MONTAJE DEL SOPORTE DE CONTROL EN LA TOLVA

PASO 10: (VER FIGURA 10)

- Coloque el conjunto del soporte de control (4) en la parte exterior de la tolva (en el lado del enganche (6)). Colóquelo como se muestra
- Instale dos pernos hexagonales (D) a través de (4), (18) y (21).
- Asegure con dos tuercas hexagonales (N).
- Apriete los herrajes del Paso 10 y luego los del Paso 9.

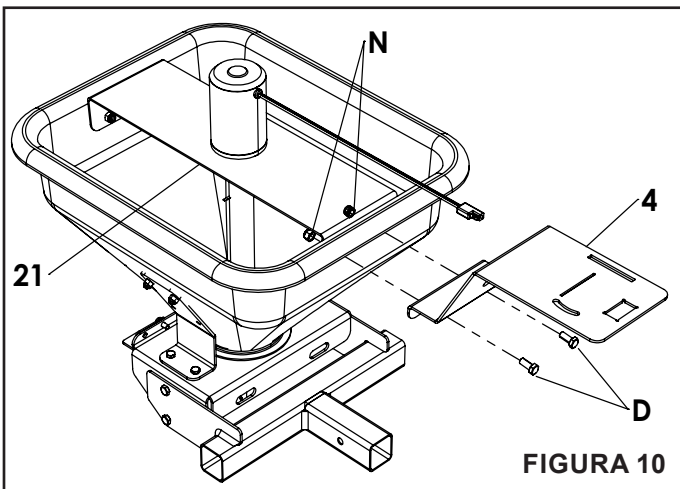


FIGURA 10

PASO 11: (VER FIGURA 11)

- Voltee la unidad como se muestra, apoyándola sobre el motor.

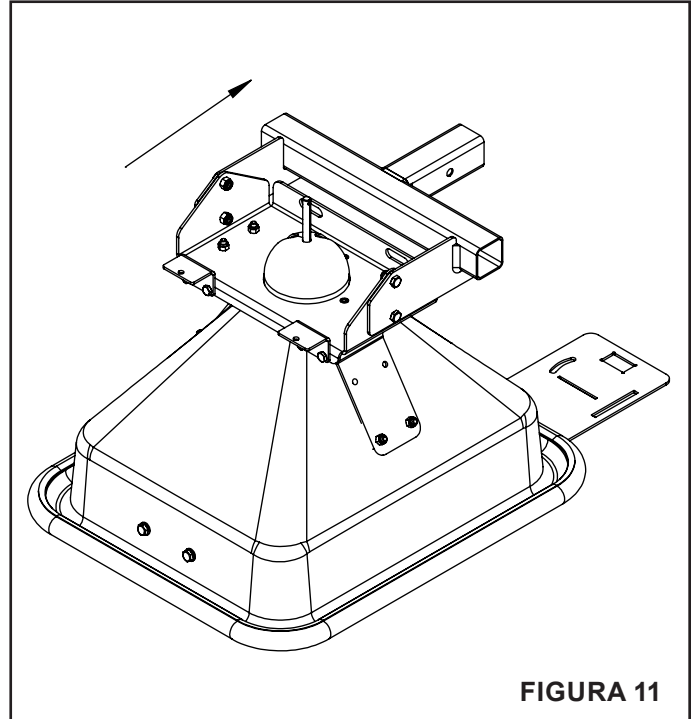


FIGURA 11

MONTAJE DE LA COMPUERTA DISPENSADORA, LAS VARILLAS DE CONTROL DE FLUJO Y EL IMPULSOR

PASO 12: (VER FIGURA 12)

- Instale un pasador de horquilla (I) en la compuerta dispensadora (10), como se muestra.
- Nota: La compuerta dispensadora (10) no tiene una abertura.**
- Instale la compuerta dispensadora (10) en el eje del impulsor, asegurándose de que las dos aberturas estén abiertas y alineadas. Debe colocarse como se muestra en la imagen.

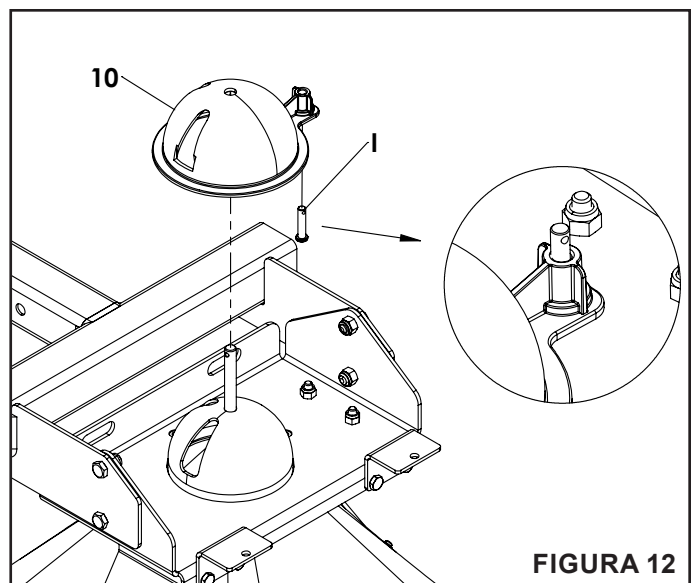


FIGURA 12

PASO 13: (VER FIGURA 13)

- Instale un pasador de horquilla (I) en la compuerta exterior (9) como se muestra. (9 tiene un recorte)
- Instale la compuerta exterior (9) en el eje del impulsor asegurándose de que las dos aberturas estén abiertas y alineadas. Debe colocarse como se muestra en la imagen.

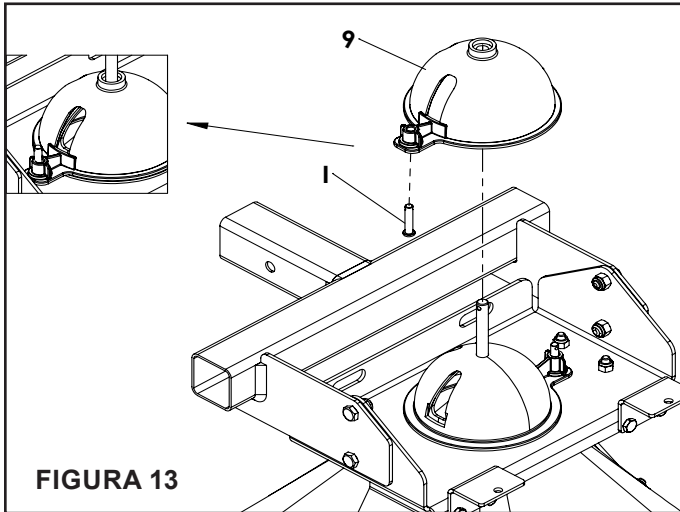


FIGURA 13

PASO 14: (VER FIGURA 14)

- Instale el lado plano de las varillas de control de flujo (5) a través de la ranura en el soporte de la tolva (11) y colóquelas en el pasador de horquilla (I) previamente instalado. Asegure con un pasador de chaveta tipo clip (BB). Repita en el otro lado.

Nota: Asegúrese de que el otro extremo de la varilla de control de flujo (5) esté orientado hacia abajo.

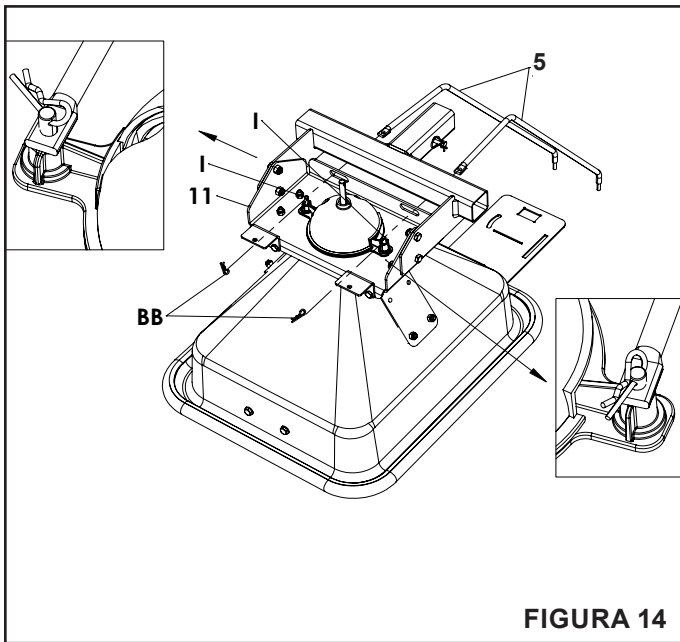


FIGURA 14

PASO 15: (VER FIGURA 15)

- Instale un espaciador (R) en el eje del impulsor.
- Instale otro espaciador (R) en el eje del impulsor.

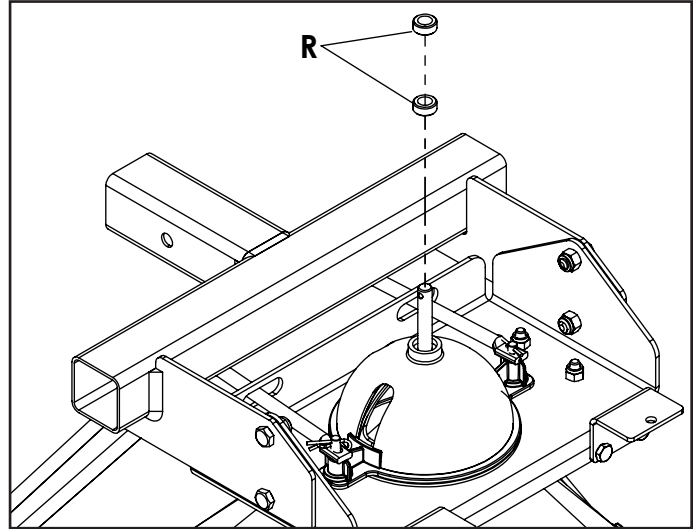


FIGURA 15

PASO 16: (VER FIGURA 16)

- Instale el impulsor distribuidor (7) en el eje del impulsor como se muestra, alineando los orificios.
- Instale un pasador de chaveta tipo clip (DD) a través del impulsor distribuidor (7) y el eje del impulsor (8).
- Abra las puntas del pasador de chaveta tipo clip (DD).

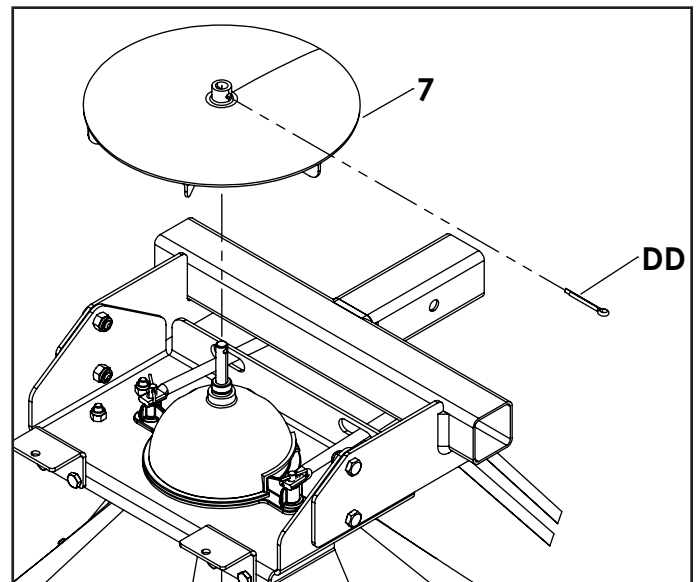


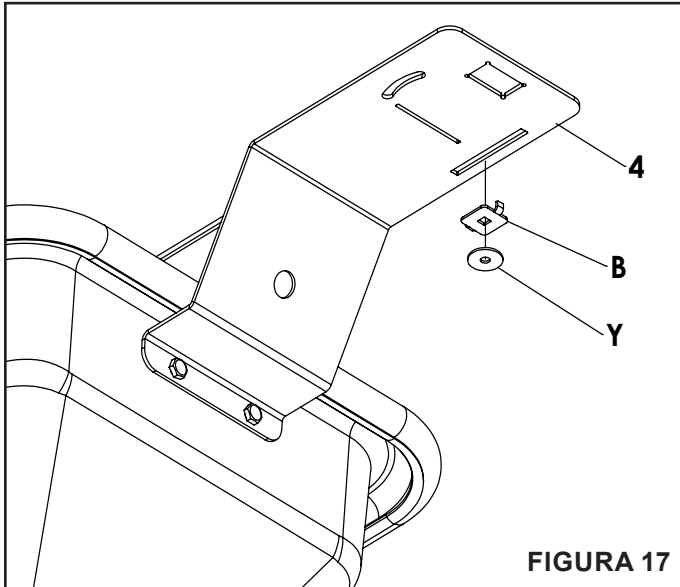
FIGURA 16

ENSAMBLE LAS VARILLAS DE CONTROL DE FLUJO AL SOPORTE DE CONTROL

PASO 17: (VER FIGURA 17)

- Sostenga un tope ajustable (B) en la parte inferior de la ranura recta del conjunto del soporte de control (4), con las pestañas dentro de la ranura.
- Coloque una arandela (Y) en el tope ajustable (B).

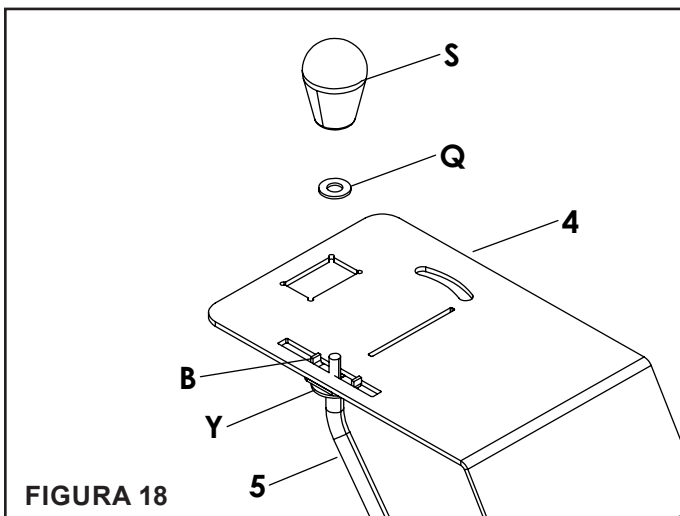
Nota: Las varillas de control de flujo (5) están ocultas para una mejor visualización.



PASO 18: (VER FIGURA 18)

- Instale una varilla de control de flujo (5) a través de la arandela (Y), el tope ajustable (B) y el conjunto del soporte de control (4).
- Instale una arandela (Q) en el extremo roscado de la varilla de control de flujo (5).
- Instale una perilla (S) en el extremo roscado de la varilla de control de flujo (5).

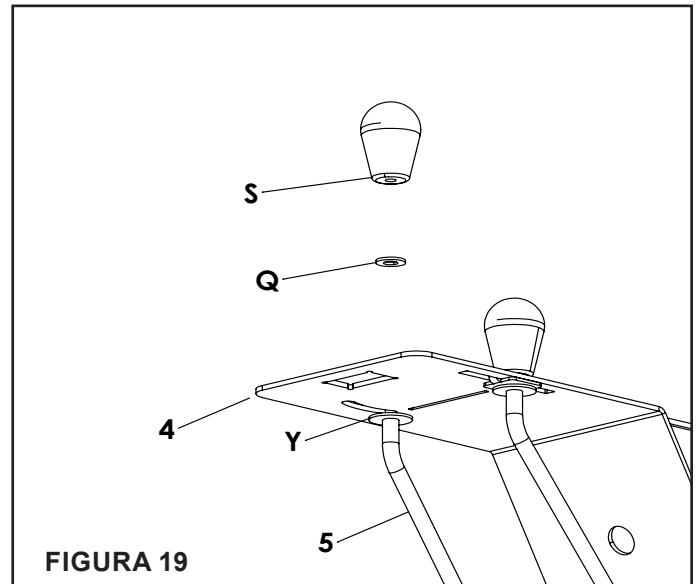
Nota: No apriete completamente para permitir que la varilla de control de flujo se deslice.



PASO 19: (VER FIGURA 19)

- Instale una varilla de control de flujo (5) a través de la arandela (Y) y el conjunto del soporte de control (4).
- Instale una arandela (Q) en el extremo roscado de la varilla de control de flujo (5).
- Instale una perilla (S) en el extremo roscado de la varilla de control de flujo (5).

Nota: No apriete completamente para permitir que la varilla de control de flujo se deslice.

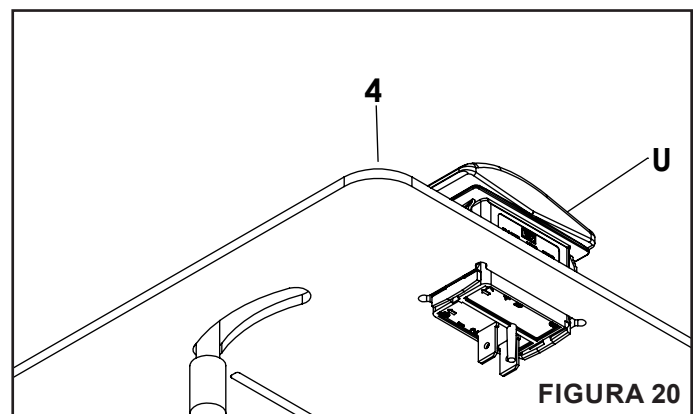


ENSAMBLE EL INTERRUPTOR Y EL CABLEADO

PASO 20: (VER FIGURA 20)

- Instale el interruptor (U) en la parte superior del conjunto del soporte de control (4), asegurándose de que los terminales estén colocados como se muestra.

Nota: Los terminales del interruptor deben colocarse como se muestra en la imagen.



PASO 21: (VER FIGURA 21)

- Instale el arnés del motor a través del orificio en el conjunto del soporte de control (4).

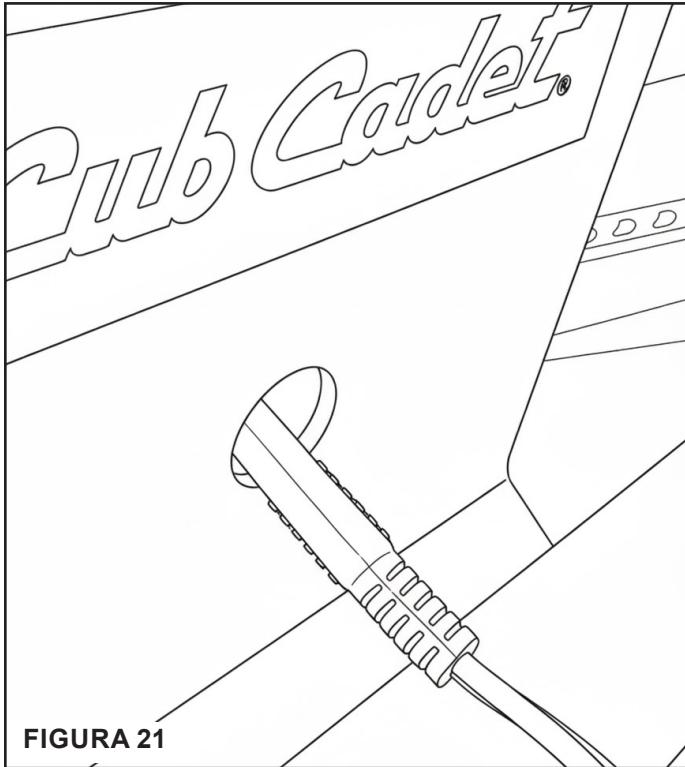


FIGURA 21

PASO 22: (VER FIGURA 22)

- Conecte el arnés del motor al extremo corto del arnés de cables (FF).

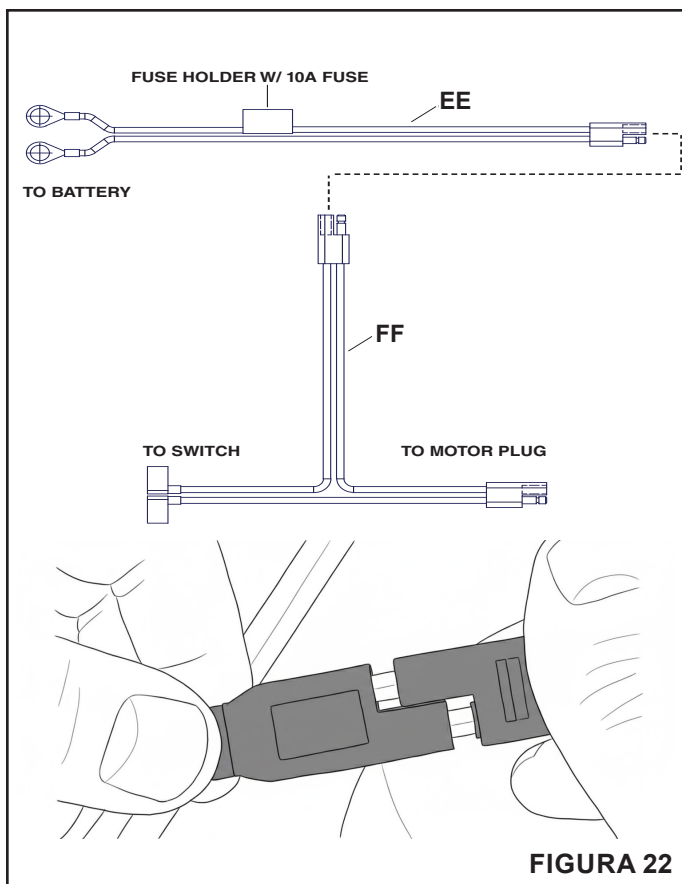


FIGURA 22

Nota: Asegúrese de que el interruptor esté en la posición de apagado.

PASO 23: (VER FIGURA 23)

- Conecte los conectores hembra del arnés de cables (FF) a los terminales macho del interruptor (U). El cable negro va al terminal interior y el cable rojo y negro va al terminal exterior.
- Dirija el otro extremo del arnés de cables (FF) hacia la batería.
- Conecte los terminales del arnés de cables de la batería (EE) a la batería de la podadora (conecte el cable rojo al terminal positivo y el cable negro al terminal negativo).
- Conecte el arnés de cables (FF) al arnés de cables de la batería (EE).

Nota: Asegúrese de mantener el arnés alejado de las partes en movimiento del esparcidor y la podadora.

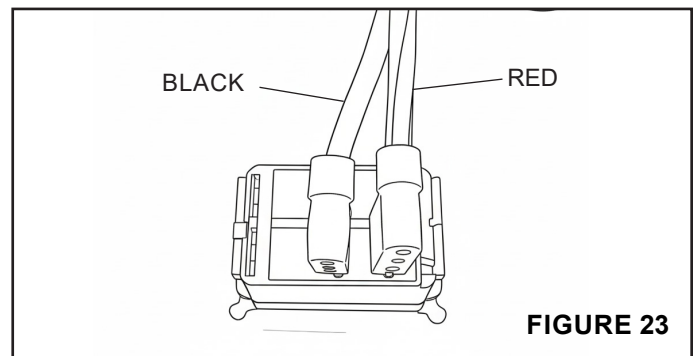


FIGURE 23

ENSAMBLE EL DEFLECTOR AL TUBO DEL DEFLECTOR

PASO 24: (VER FIGURA 24)

- Instale las abrazaderas de manguito de goma (T) en el tubo del deflector (15), dos en cada lado.
- Instale un deflector lateral (14) en la parte exterior de las abrazaderas de manguito de goma (T) con dos pernos hexagonales (E) y dos tuercas hexagonales (O). Apriete los herrajes. Repita en el otro lado.
- Instale un deflector frontal (13) en la parte exterior de las abrazaderas de manguito de goma (T) con dos pernos hexagonales (E) y dos tuercas hexagonales (O). Apriete los herrajes.

Note: Needs to be installed like shown with the long end facing forward and the short end needs to be parallel with the end of the tube.

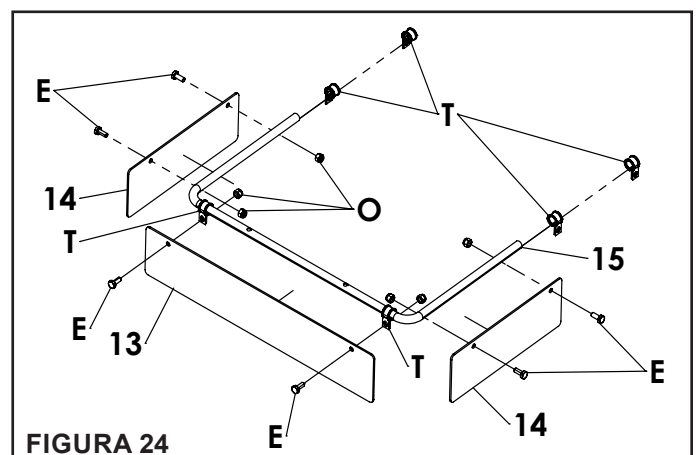
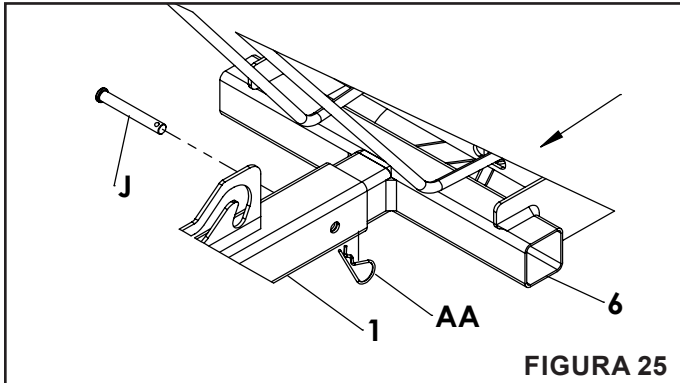


FIGURA 24

ENSAMBLE EL CONJUNTO DE LA TOLVA AL ENGANCHE

PASO 25: (VER FIGURA 25)

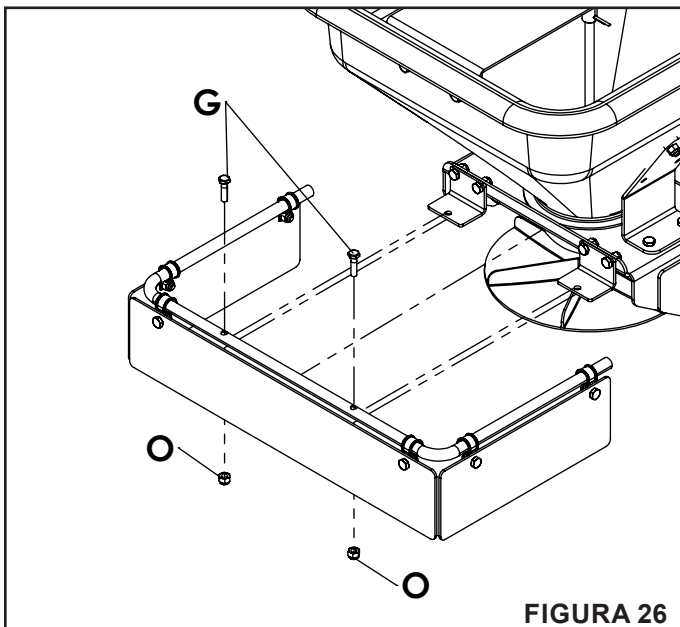
- Deslice el conjunto de la tolva en el conjunto de montaje del enganche (1).
- Asegure ambos conjuntos con el pasador de horquilla (J) y el pasador de chaveta (AA).



ENSAMBLE EL CONJUNTO DEL DEFLECTOR AL CONJUNTO COMPLETO

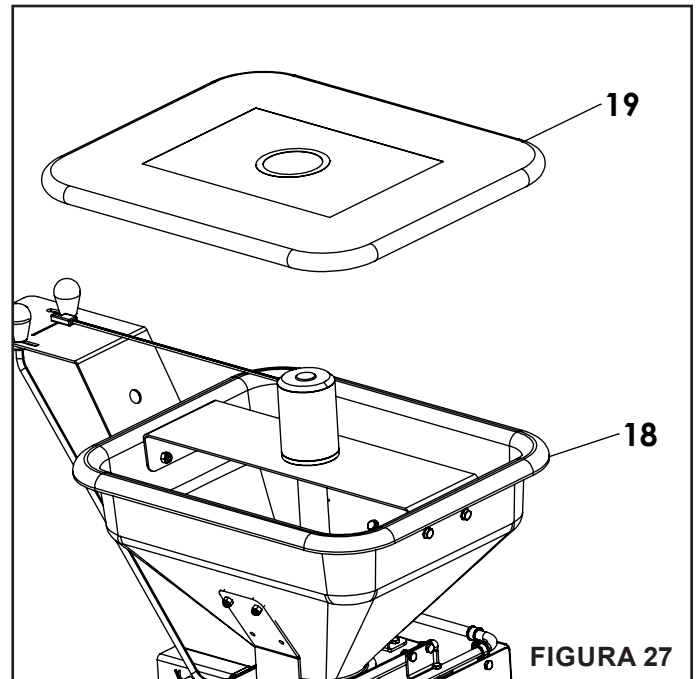
PASO 26: (VER FIGURA 26)

- Fije el conjunto del deflector a los soportes del deflector (16) con dos pernos hexagonales (G) y tuercas hexagonales (O).



PASO 27: (VER FIGURA 27)

- Cubra la tolva con la cubierta de la tolva (19) como se muestra a continuación.



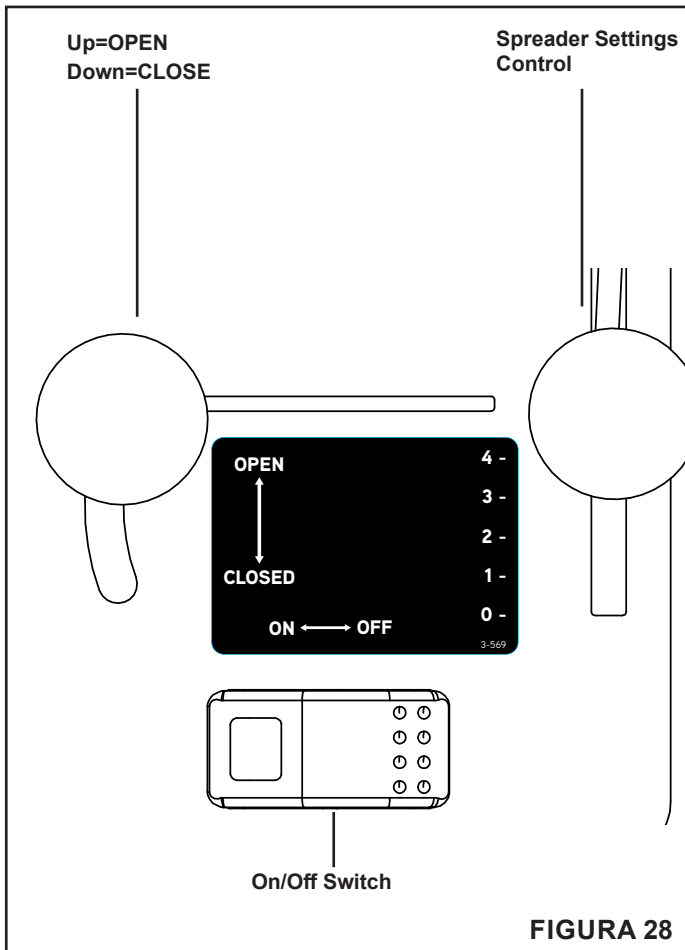
OPERACIÓN

PRECAUCIÓN: Conecte únicamente a una batería de 12 V.

USO DE SU ESPARCIDOR

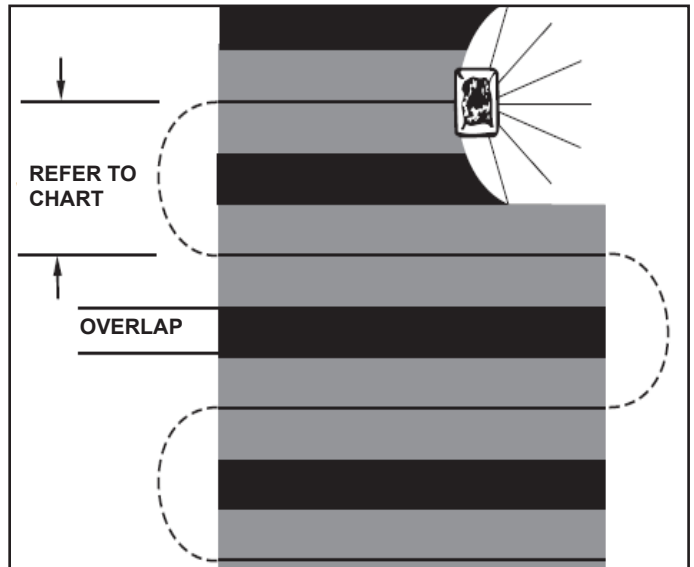
- Revise el paquete del material para conocer la configuración correcta del esparcidor y la tasa de aplicación.
- Antes de llenar el esparcidor, coloque la palanca del cable de control en la posición "OFF".
- Coloque el esparcidor sobre una superficie plana, como una acera o una entrada de vehículos, y llénelo.
- Deslice la perilla de ajuste hasta la configuración deseada. La configuración 4 es la apertura máxima de este esparcidor.
- Coloque el interruptor en la posición "ON" y deslice la perilla "Open" para abrir.

NOTA: Siempre coloque la palanca de control en la posición "OFF" al llenar el esparcidor y al detenerse o girar, para evitar la liberación de material en exceso.



CONSEJOS DE APLICACIÓN

- Para asegurar una cobertura uniforme, realice cada pasada de modo que el patrón de dispersión se superponga ligeramente con el de la pasada anterior. Los anchos aproximados de dispersión para diferentes materiales se muestran en la tabla de aplicación en esta página.
- Al aplicar fertilizantes con control de malezas, asegúrese de que el patrón de dispersión no alcance árboles de hoja perenne, flores o arbustos.
- Las condiciones de alta humedad pueden requerir una cubierta sobre la tolva para mantener el contenido seco. La cubierta de vinilo actúa como protección contra el viento y la humedad, pero no debe usarse como cubierta para la lluvia.
- Si el fertilizante se aplica accidentalmente en exceso en un área, riegue bien esa zona con una manguera o un sistema de riego para evitar que el césped se quemé.



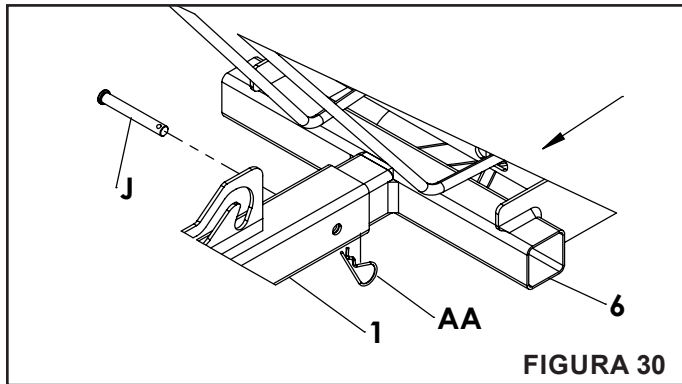
IMPORTANTE: Las tasas de aplicación que se muestran en la tabla se ven afectadas por la humedad y por el contenido de humedad del material (granular o en pellets). Puede ser necesario realizar pequeños ajustes en la configuración para compensar esta condición.

TABLA DE APLICACIÓN		
TIPO	AJUSTE DE FLUJO	ESPARCIR
MATERIAL	3 MPH	ANCHO
FERTILIZANTE		
GRANULAR	1-2	Max 12'
PELLETIZADO	2-3	Max 19'
ORGÁNICO	3-4	Max 4'
SEMILLA DE CÉSPED		
FINA	1-2	Max 4'
GRUESA	2-3	Max 9'
DERRETIDOR DE HIELO	3-4	Max 19'

VELOCIDAD DE OPERACIÓN – 3 MPH (100 pies en 23 segundos)

RETIRAR EL ESPARCIDOR

- Desconecte el arnés del motor del arnés de cableado en "T" (FF). Retire las bridas si es necesario.
- Retire el pasador de chaveta (AA) del pasador de horquilla (J) y luego retire el pasador de horquilla (J).
- Deslice el conjunto de la tolva fuera del conjunto de montaje del enganche (1).



MANTENIMIENTO

ANTES DE CADA USO

1. Realice una inspección visual completa del esparcidor para verificar si hay pernos o tuercas flojos. Apriete cualquier perno o tuerca sueltos.
2. Revise si hay piezas desgastadas o dañadas antes de cada uso. Repare o reemplace las piezas si es necesario.
3. Lubrique el eje del impulsor y la placa de flujo.

DESPUÉS DE CADA USO

1. Siempre vacíe el esparcidor después de cada uso y guarde el material sobrante en su bolsa original.
2. Enjuague el interior de la tolva y el exterior del esparcidor, y séquelo antes de guardarlo.
3. Lubrique el eje del impulsor y la placa de flujo.

ALMACENAMIENTO

1. Guarde en un lugar limpio y seco en interiores.

SpeedEPart *the fastest way to purchase parts* www.speedepart.com

REPAIR PARTS

Agri-Fab, Inc.
809 South Hamilton
Sullivan, IL. 61951
800-448-9282
www.agri-fab.com

Copyright 2026 Cub Cadet® is a registered trademark of Stanley Black & Decker, Inc., used under license. Product may differ from that pictured. Does not affect function.

Manufactured under licence by Agri-Fab, Inc 800-448-9282

This document (or manual) is protected under the U.S. Copyright Laws and the copyright laws of foreign countries, pursuant to the Universal Copyright Convention and the Berne convention. No part of this document may be reproduced or transmitted in any form or by any means, electronic or mechanical, including photocopying or recording, or by any information storage or retrieval system, without the express written permission of Agri-Fab, Inc. Unauthorized uses and/or reproductions of this manual will subject such unauthorized user to civil and criminal penalties as provided by the United States Copyright Laws.