

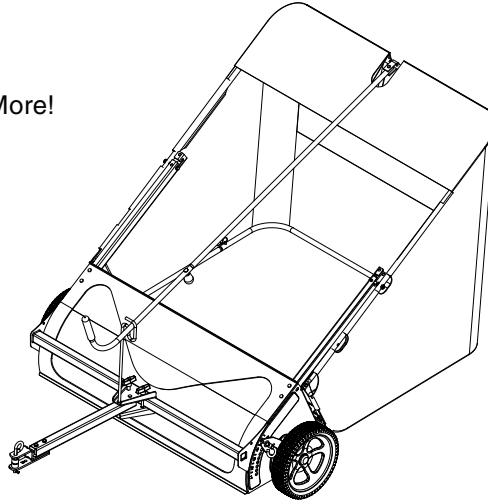
Agri+Fab®

Lawn Care Made Easy®

Scan for Assembly Instructions and More!



**Video
Instruction
Guide**



45-04925

THANK YOU FOR YOUR PURCHASE!

Without your product review, we don't exist.

If you are happy with our quality products and service,
please take just a moment to leave positive feedback and
a short review of our product on our website or your retailer's website.

Not totally satisfied?

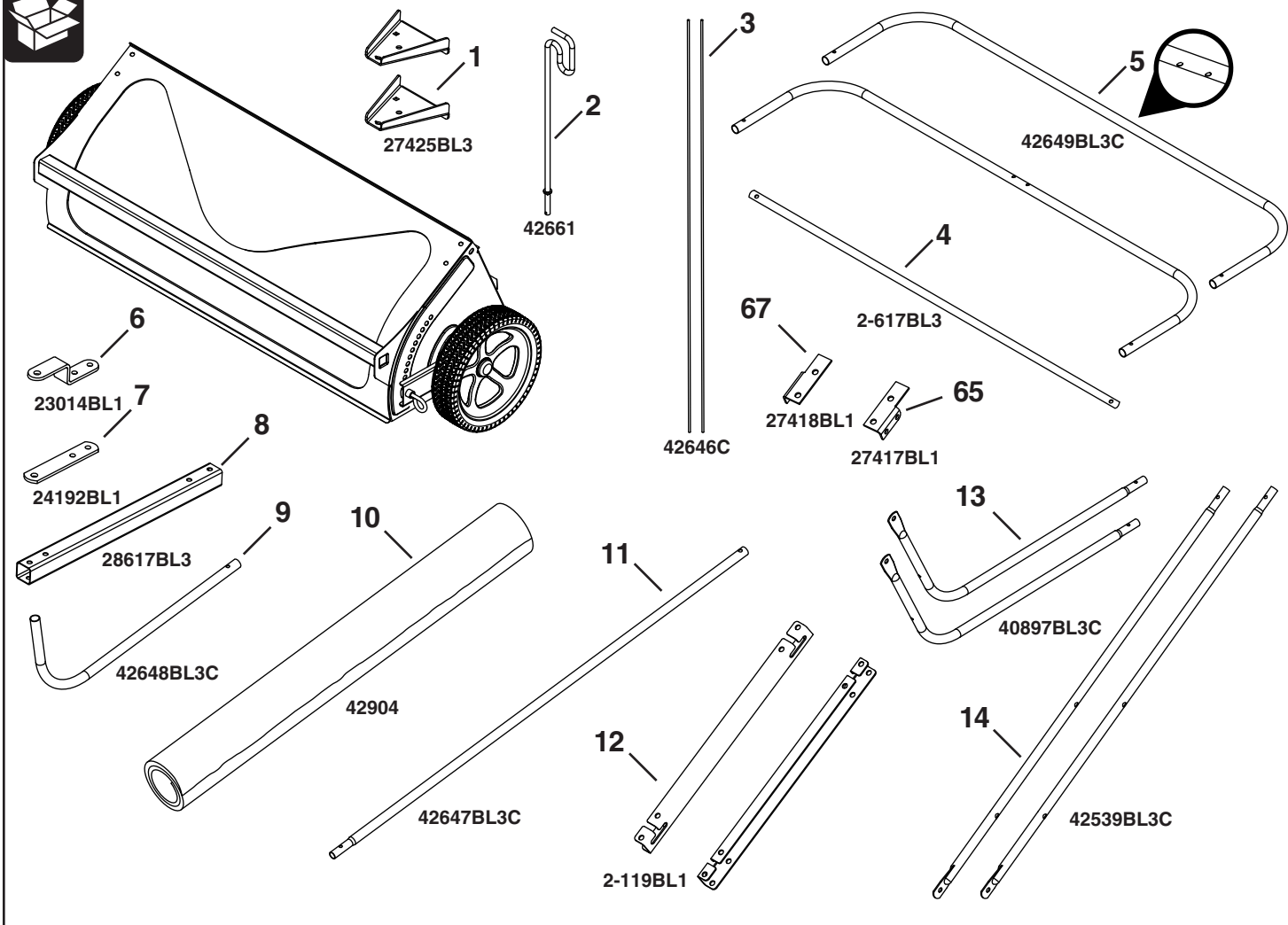
If you have any issues, don't hesitate to contact us.
We make mistakes sometimes, but please give us the chance
to make it right before leaving negative feedback against our product.

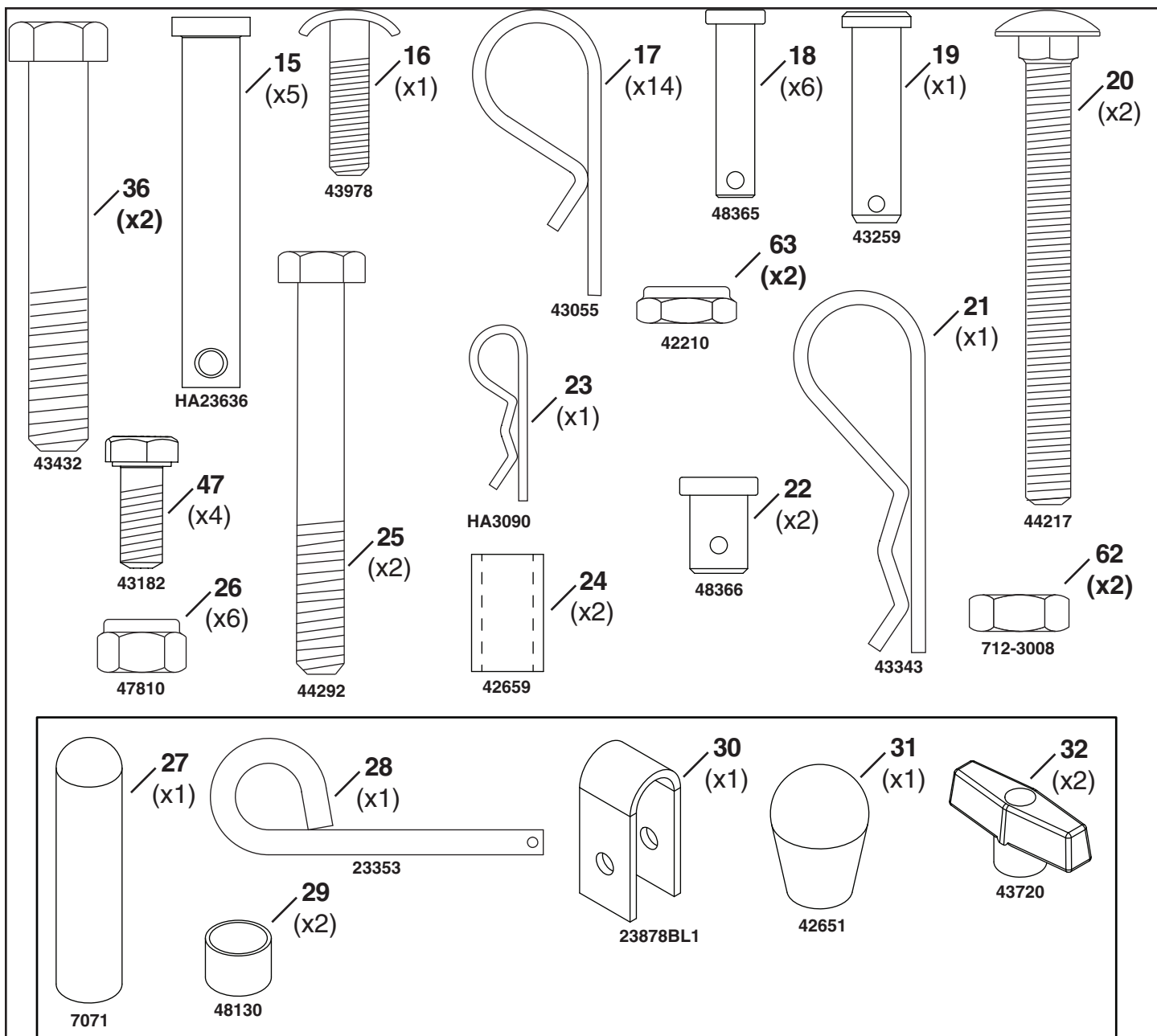
Customer Care
M-F 7:00 a.m. - 5:00 p.m. CST
800-448-9282
www.agri-fab.com

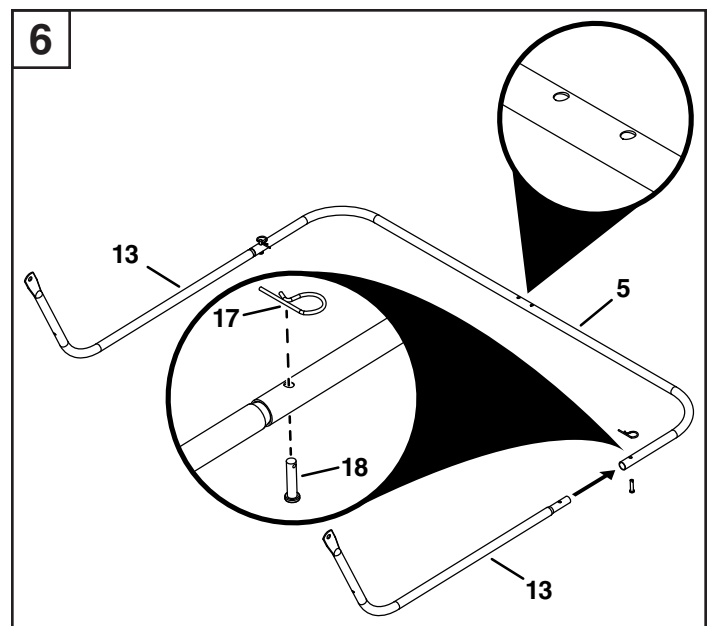
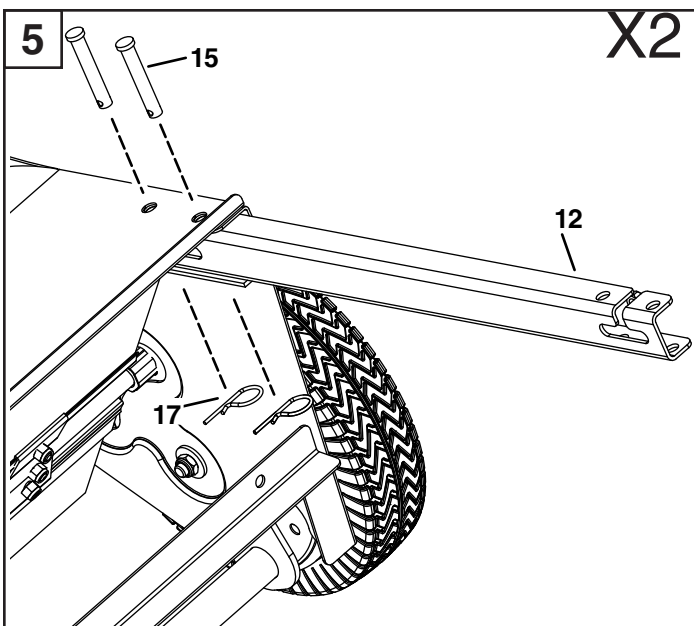
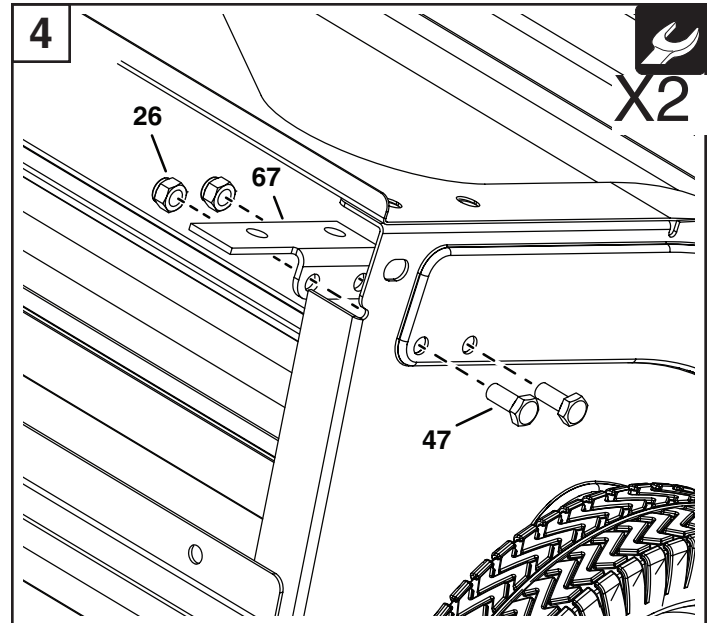
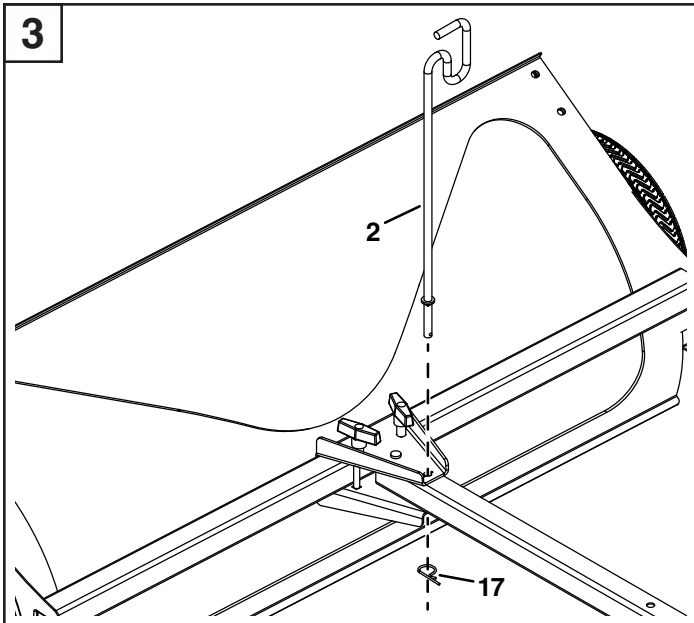
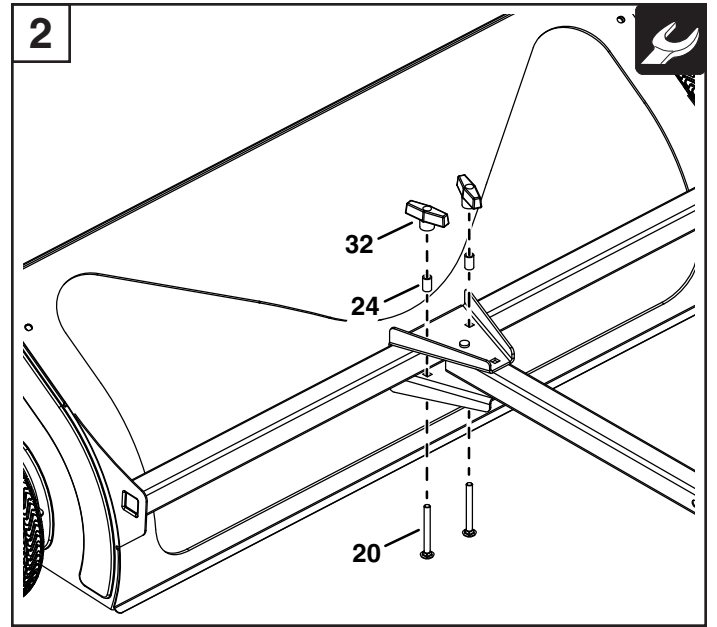
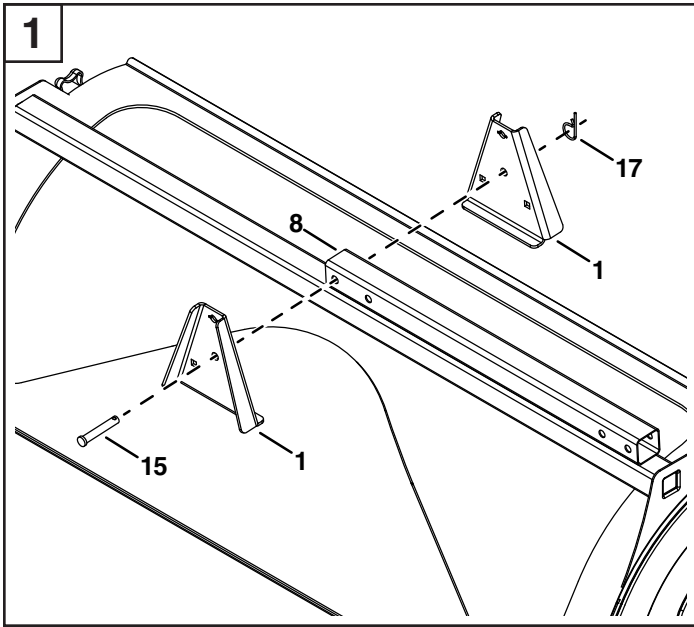


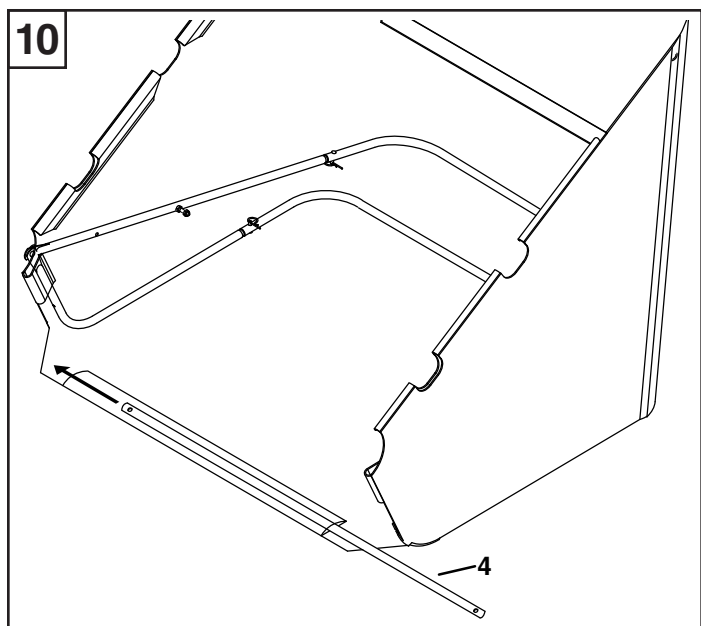
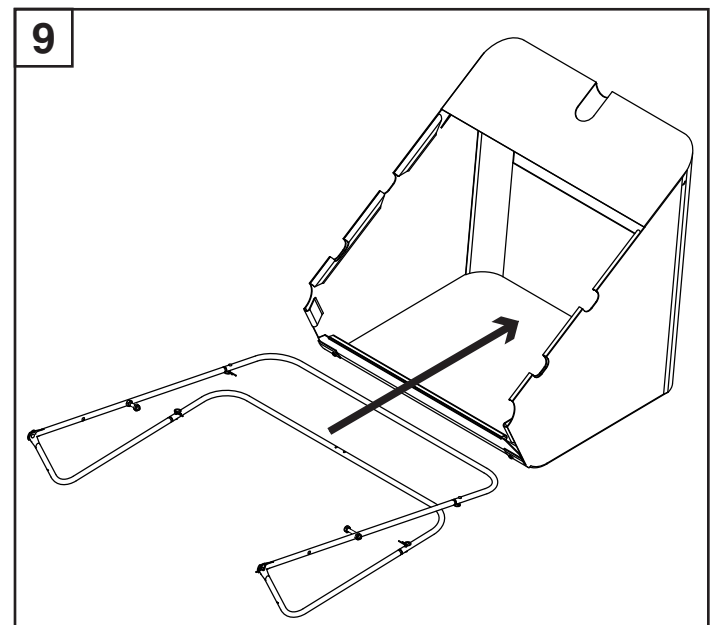
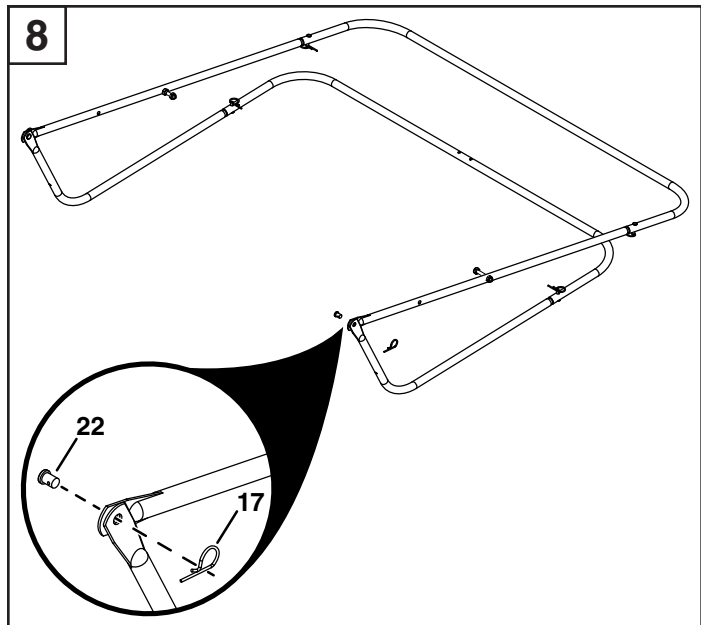
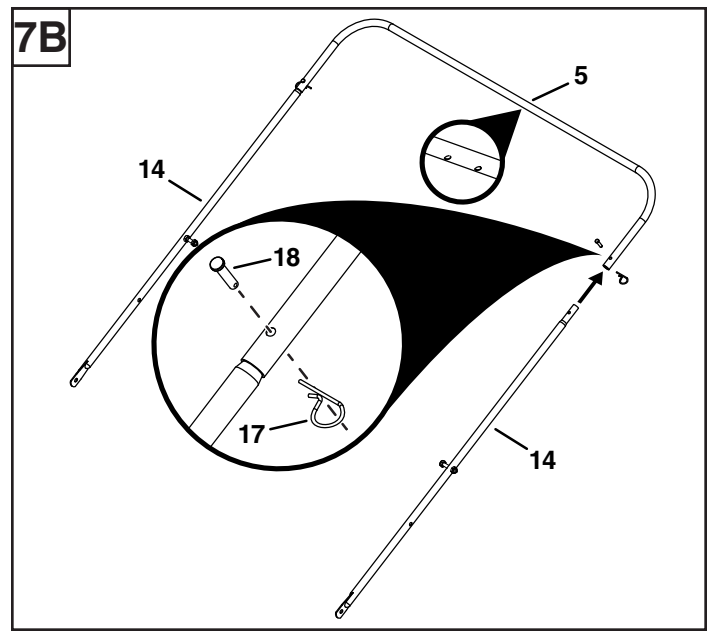
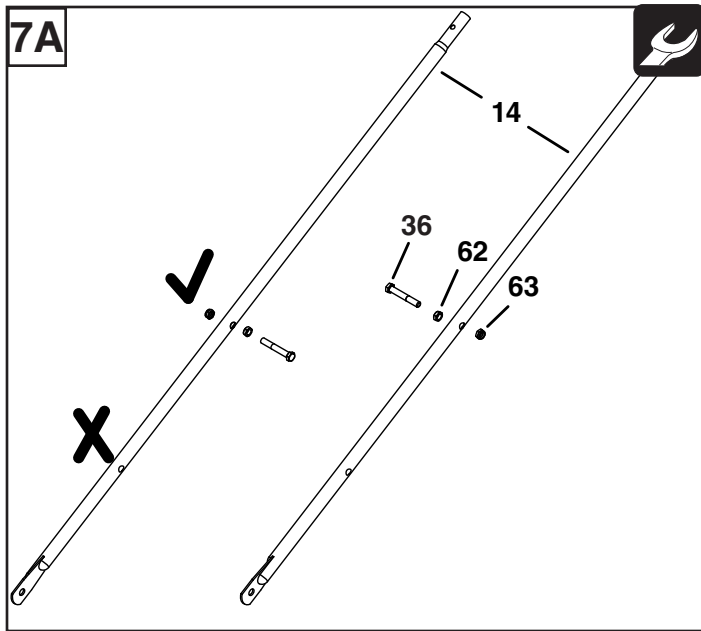
.....	4
ENGLISH.....	9
DEUTSCH	10
FRANÇAIS	11
ITALIANO	12
NEDERLANDS	13
ESPAÑOL.....	14
PORTUGUÊS.....	15
ΕΛΛΗΝΙΚΑ	16

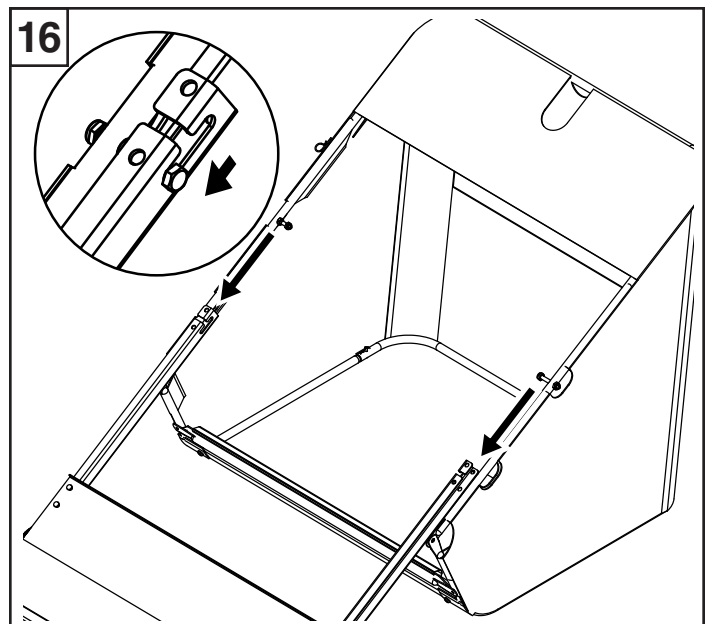
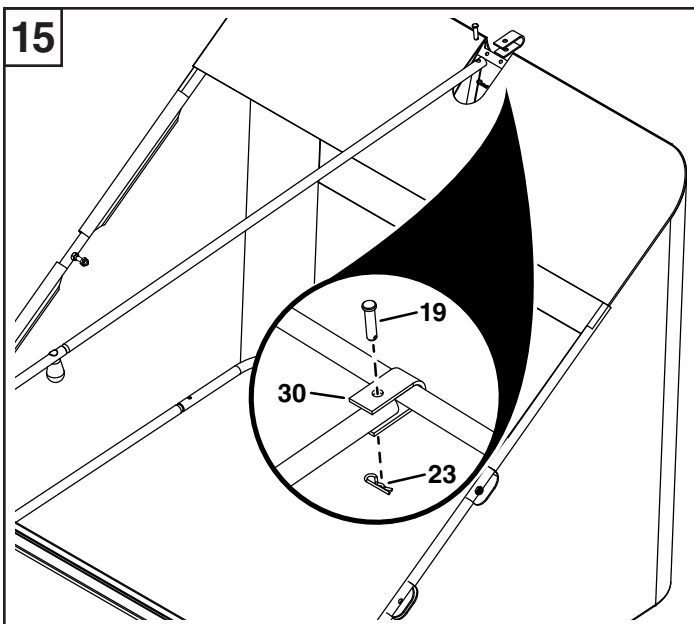
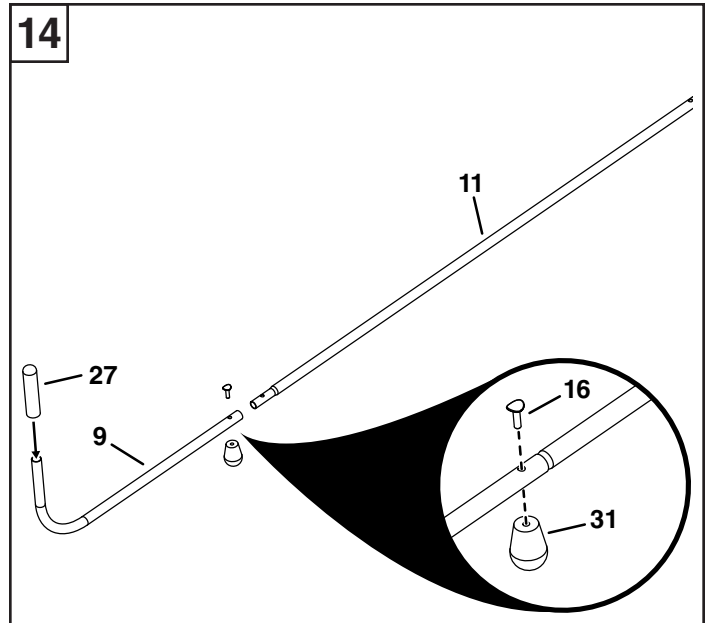
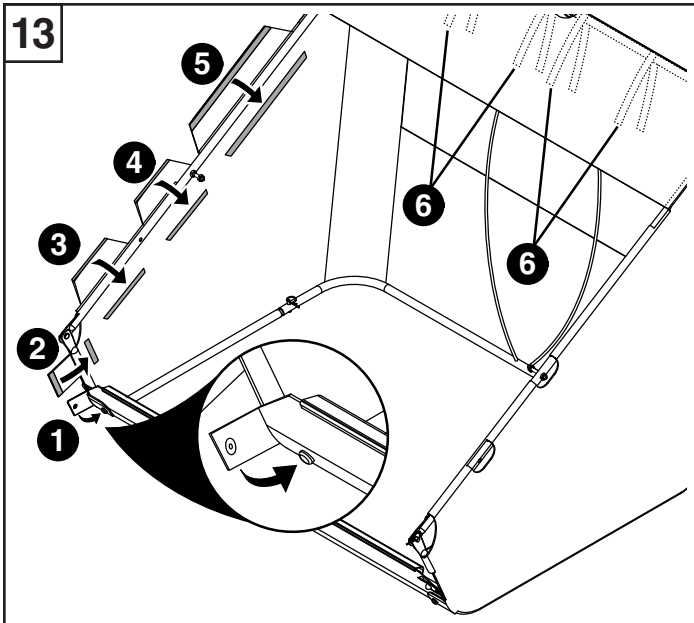
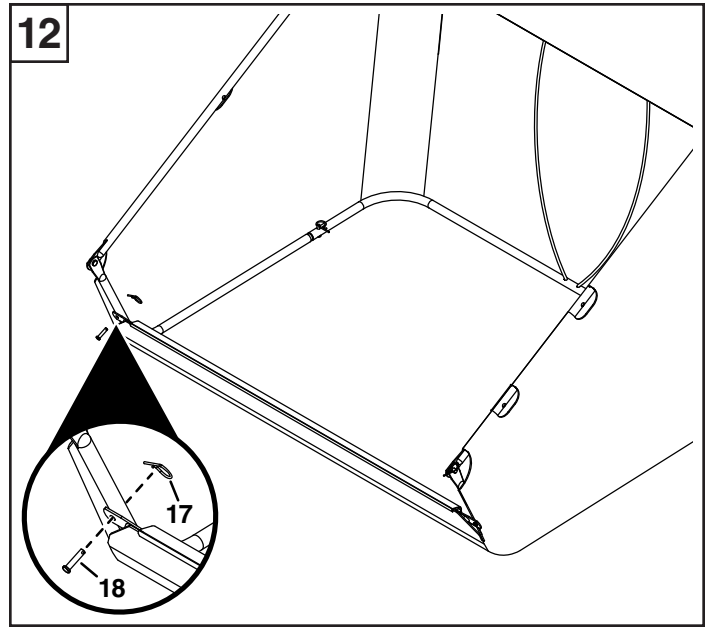
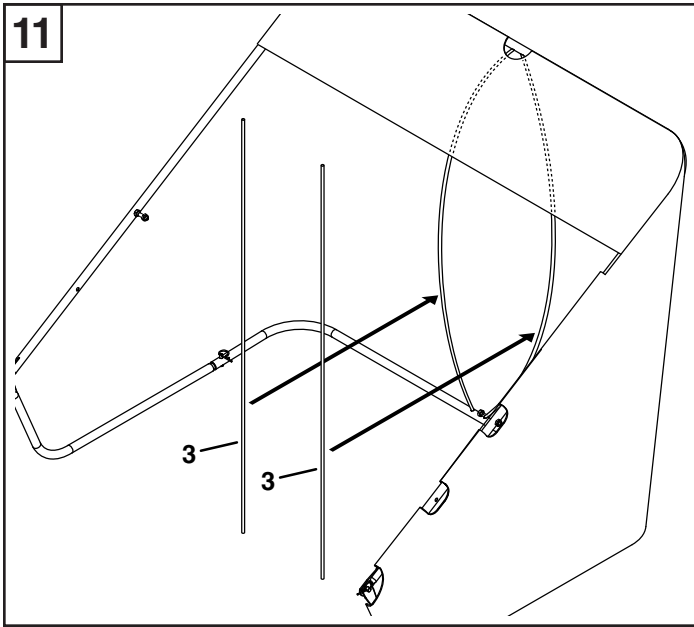
DANSK	17
NORSK	18
SVENSKA	19
SUOMI	20
POLSKI	21
ČEŠTINA	22
MAGYAR	23
РУССКИЙ	24
SLOVENSKO	25



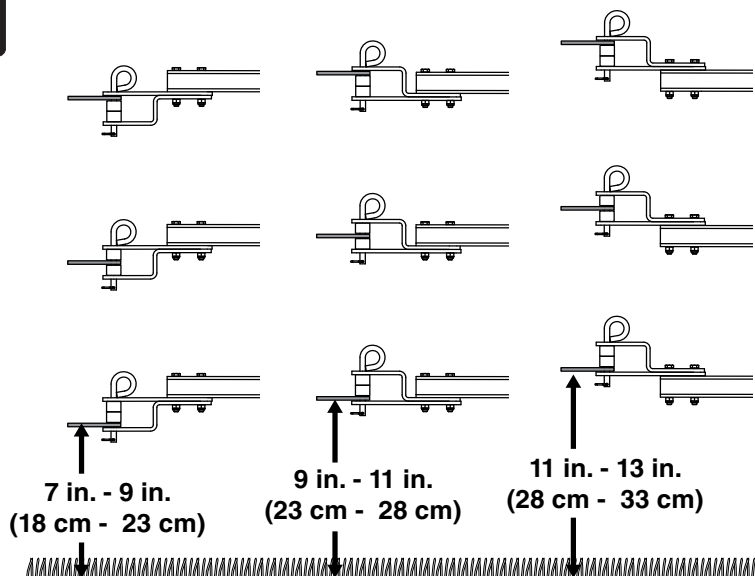
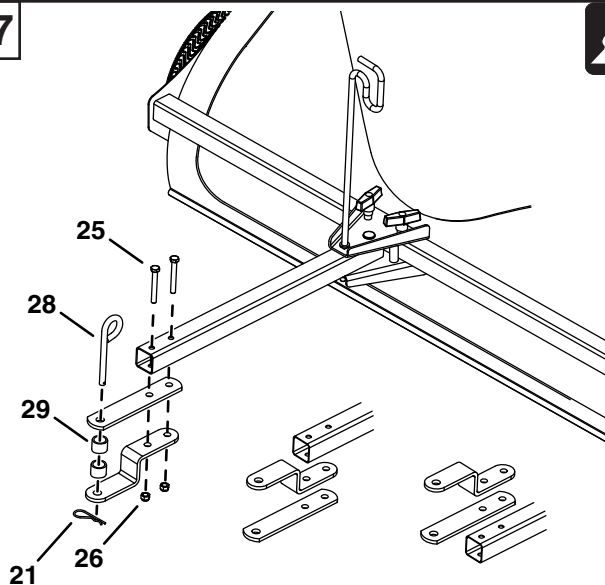






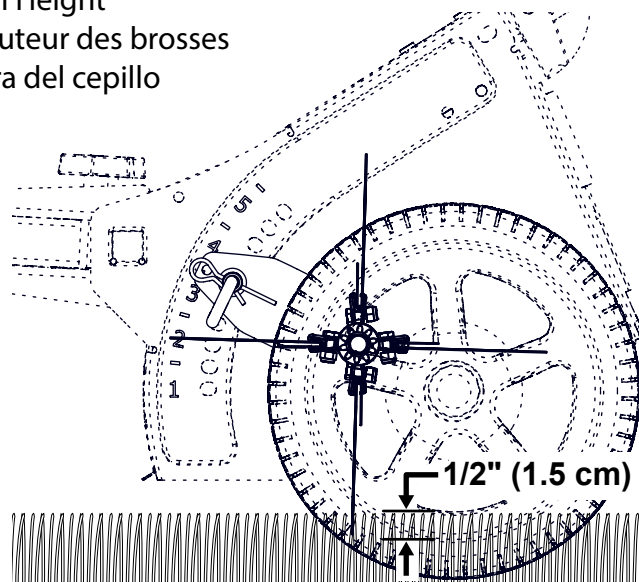
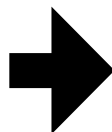
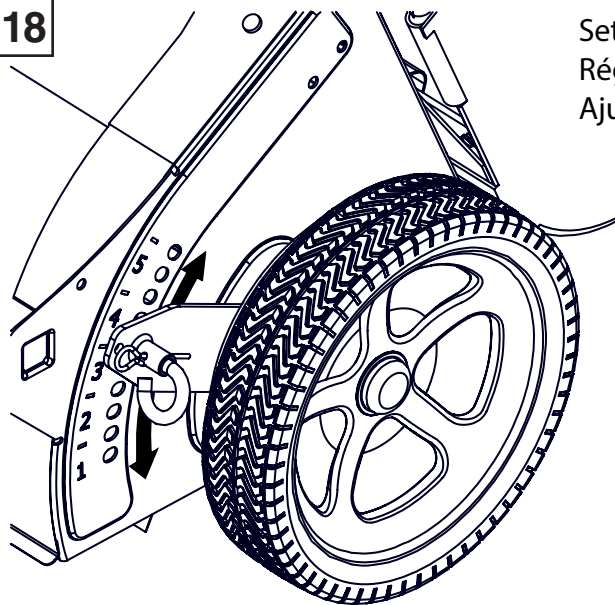


17

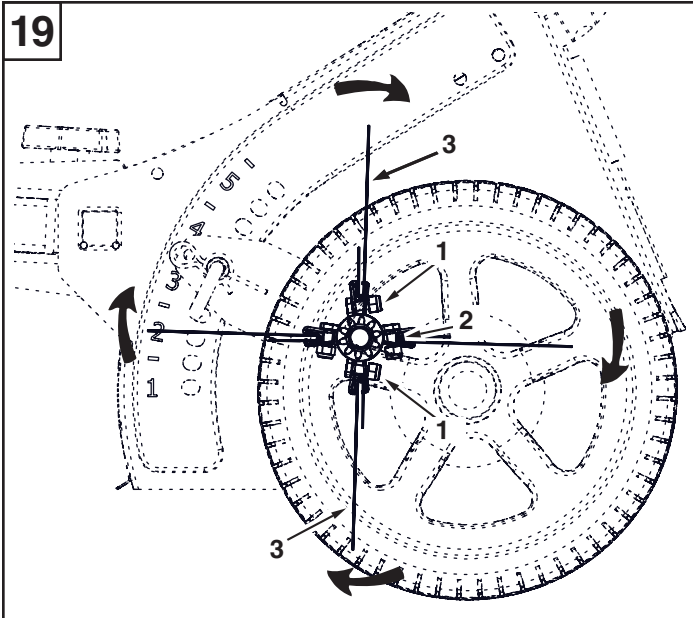


18

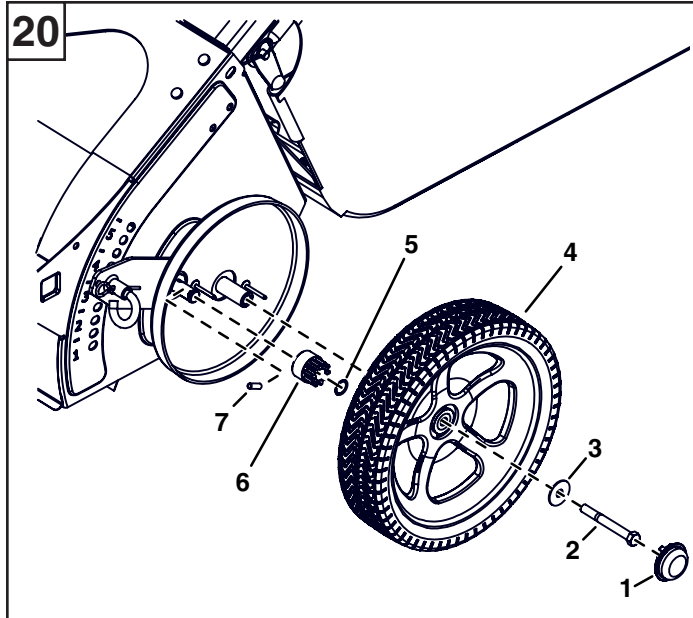
Setting the Brush Height
Réglage de la hauteur des brosses
Ajuste de la altura del cepillo



19



20



21

Storage

Unterstellung

Remisage

Rimessaggio

Stalling

Almacenamiento

Armazenamento

Αποθήκευση

Ormagasinering

Lagring

Förvaring

Varastointi

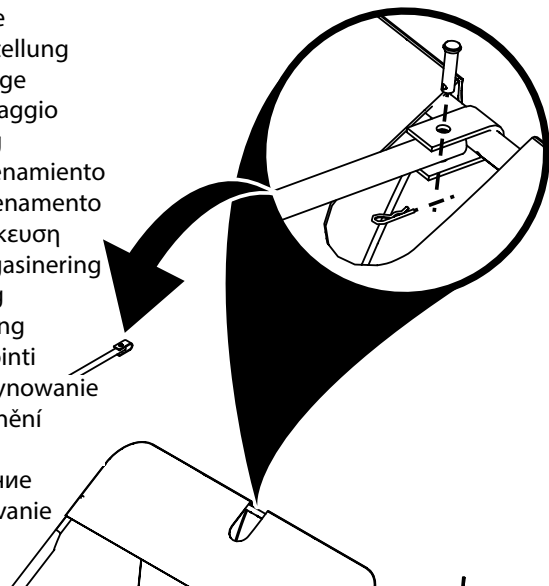
Magazynowanie

Uskladnění

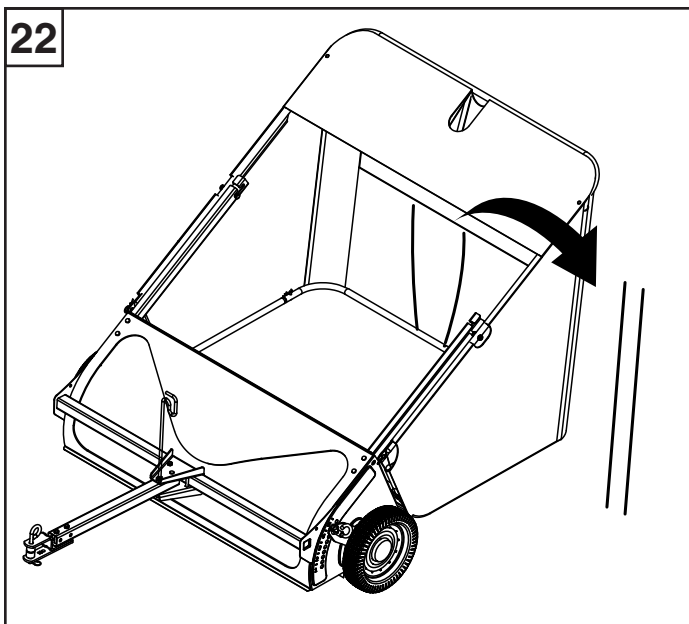
Tárolás

Хранение

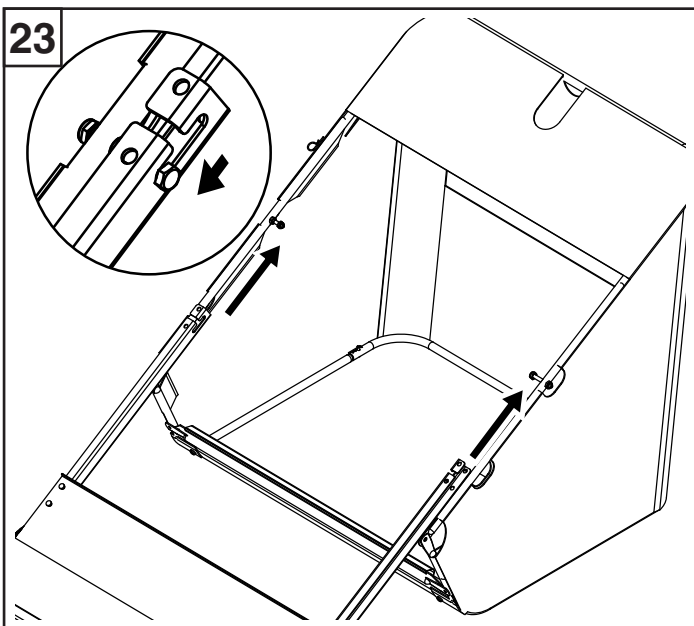
Skladovanie



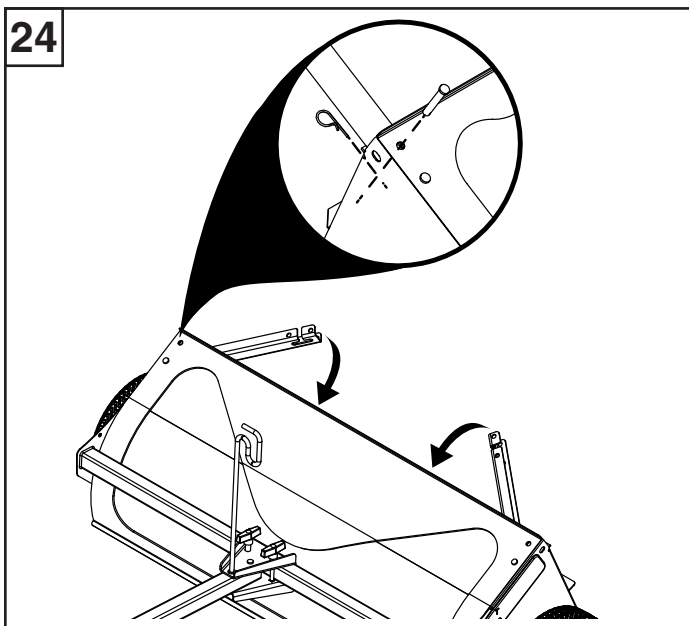
22



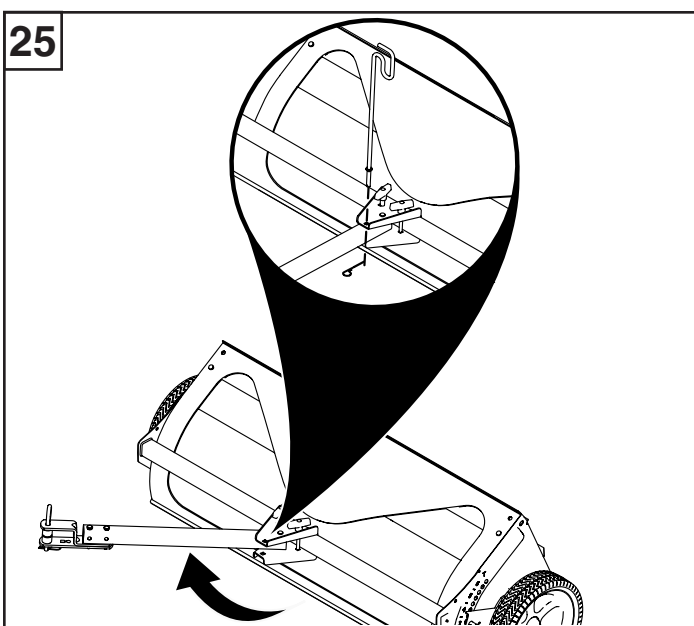
23



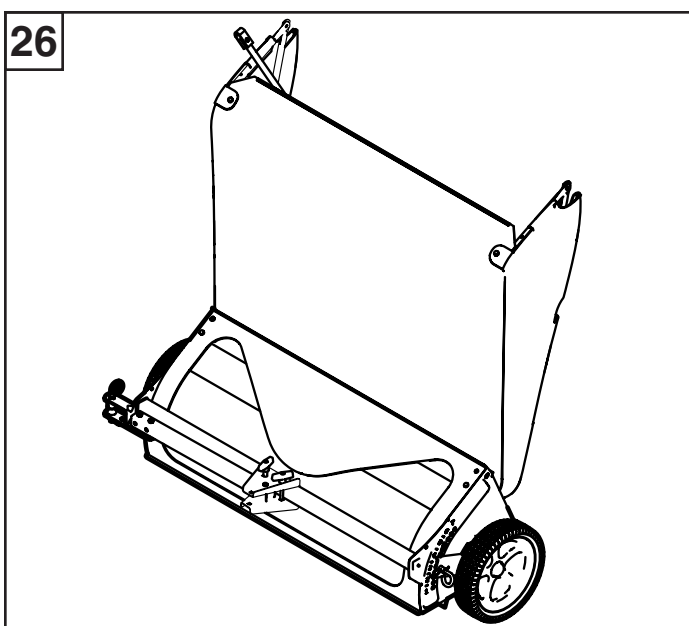
24



25



26



Safety

Read and understand the vehicle manual and these instructions before using this sweeper. Always instruct other users before they operate the sweeper.

Symbols



Oil



Grease



Do not tighten yet.



Tighten now.

Operation



Risk of Injury

- Never allow children to handle the sweeper
- Never allow anyone to ride on the sweeper.
- Always wear footwear when working with the sweeper.
- Never operate the sweeper if foreign matter is stuck in the brushes. Turn off the vehicle engine, remove the foreign matter and check for damage. If the sweeper is damaged, repair before continuing to operate.



Risk of Overturning

- Check the loading capacity of the towing vehicle and only sweep appropriate amounts of grass and leaves into the grass bag.
- On starting off, make sure that the sweeper retains its balance and does not overturn.
- Do not work on slopes greater than 10°.
- Do not exceed 6 mph (10 km/h).
- Drive slowly and carefully, especially when turning and on uneven ground.

Note: The driving and braking characteristics depend on the towed load.



Risk of Fire

- Always keep the sweeper away from fire. Excessive heat can damage the brushes and grass bag and could cause the bag to burn.
- Always empty the grass bag before storing the sweeper; spontaneous combustion may occur.

Attaching the Sweeper to Tow Vehicle (See Figure 17)

- Park the tow vehicle and sweeper on flat level ground.
- Attach the sweeper to the tractor hitch.
- Make sure draw bar is level to ground.

Setting the Brush Height (See Figure 18)

- Best results are achieved if the brushes penetrate the grass to a depth of 1/2" (1.5 cm).

Emptying the Grass Bag

- Stop the towing vehicle and turn off the engine.
- Empty the grass bag by pulling on the dump handle.

Using the Offset Hitch

- Loosen the two knobs on the drawbar bracket.
- Slide the drawbar to the left or right end of the sweeper housing.
- Tighten the two knobs on the drawbar bracket.

Maintenance

Lubricate the wheel bearings once during the season. Remove hub cap and apply a few drops of light oil.

Lubricate the brush axle at the beginning and end of the season.

Clean and grease drive gears every two years (See Figure 19). Remove hub cap (1), bolt (2), washer (3), wheel (4), step spacer (8), and nut (9).

Service

Replace the Brushes (See Figure 19)

- Remove grass bag. Only loosen bolt and nut on the single brush retainers (1). Do not loosen double brush retainer (2).
- Note which side of brush the bristles overlap (3). Slide brush out.
- Install new brush with bristles overlap (3) as before.

Wheel Gear and Pawl (See Figure 20)

Do not remove both wheels at the same time; parts are not interchangeable.

- Remove hub cap (1), bolt (2), washer (3), wheel (4), step spacer (8), and nut (9).
- Remove snap ring (5), ratchet gear (6), and drive pin (7). Clean shaft and gear.
- Install ratchet gear (6) and drive pin (7). Pin must move freely in shaft.
- Lightly grease shaft and fill ratchet gear (6) with grease.
- Lightly grease brush axle and gear teeth on wheel.
- Install hub cap (1), bolt (2), washer (3), wheel (4), step spacer (8), and nut (9).

Note: Brushes should only move during forward rotation. If brushes rotate in both directions, drive pin is jamming the ratchet gear. Disassemble and make sure drive pin moves freely.

DEUTSCH

Sicherheit

Bitte lesen Sie sich, bevor Sie diese Kehrmaschine verwenden, diese Bedienungsanleitung und die des Fahrzeugs durch. Andere Benutzer müssen erst unterwiesen werden, bevor Sie die Kehrmaschine betreiben dürfen.

Symbole



Öl



Schmierfett

Betrieb



Verletzungsrisiko

- Die Bedienung der Kehrmaschine durch Kinder ist verboten
- Jemand auf der Streumaschine reiten zu lassen ist generell verboten.
- Bei Arbeiten mit der Kehrmaschine muss immer Fußbekleidung getragen werden.
- Das Gerät darf niemals betrieben werden wenn Fremdkörper in den Bürsten stecken. Stellen Sie den Motor des Fahrzeugs ab, entfernen Sie die Fremdkörper und prüfen Sie auf Schäden. Sofern die Kehrmaschine beschädigt wurde, muss Sie vor einer Fortsetzung des Betriebs repariert werden.



Überrollrisiko

- Prüfen Sie die Ladekapazität des Zugfahrzeugs und kehren Sie nicht mehr Gras und Blätter in den Grasfangkorb als entsprechend zulässig.
- Stellen Sie zu Anfang des Kehrens sicher, dass die Kehrmaschine ihre Balance hält und nicht überschlägt.
- Arbeiten Sie keinesfalls an Gefällen mit mehr als 10° Neigung.
- Sie dürfen max. 10 km/h schnell fahren.
- Fahren Sie langsam und vorsichtig, insbesondere, wenn Sie wenden und sich auf unebenem Grund befinden.

Hinweis: Das Fahr- und Bremsverhalten hängt von der gezogenen Last ab.



Brandrisiko

- Die Kehrmaschine muss immer von Feuer ferngehalten werden. Übermäßige Hitze kann zu Schäden an den Bürsten und am Grasfangkorb führen und könnte zu einem Entflammen des Grasfangkorbs führen.
- Der Grasfangkorb muss vor der Lagerung der Kehrmaschine immer erst geleert werden, da es sonst zur spontanen Verbrennung kommen kann.

Anhängen der Kehrmaschine an das Zugfahrzeug (siehe Abb. 17)

- Parken Sie das Zugfahrzeug und die Kehrmaschine auf ebenem Grund.
- Hängen Sie die Kehrmaschine an die Kupplung des Traktors an.
- Stellen Sie sicher, dass die Zugdeichsel parallel zum Boden ist.

Einstellen der Bürstenhöhe (siehe Abb. 18)

- Gerät so anhängen, dass der Grasfang möglichst parallel zum Boden ist und der Abstand dazwischen mindestens 13 cm beträgt.

Entleeren des Grasfangkorbs

- Halten Sie das Zugfahrzeug an und stellen Sie den Motor ab.
- Entleeren Sie den Grasfangkorb, indem Sie am Entladehandgriff ziehen.

Verwendung der Anhängerkupplung mit Absatzstück

- Lösen Sie die beiden Drehknebel am Zugdeichselbügel.
- Verschieben Sie die Zugdeichsel zum linken oder rechten Ende des Kehrmaschinengehäuses.
- Ziehen Sie die beiden Drehknebel am Zugdeichselbügel an.

Wartung

Schmieren Sie die Radlager einmal während der Saison. Entfernen Sie die Radkappe und geben Sie einige Tropfen eines leichten Öls auf.

Schmieren Sie die Bürstenachse sowohl am Anfang als auch am Ende der Saison.

Die Antriebszahnäder müssen alle zwei Jahre gereinigt und geschmiert werden (siehe Abb. 19). Entfernen Sie die Radnabenkappe (1), den Bolzen (2), die Unterlegscheibe (3), das Rad (4), das abgestufte Distanzstück (8) und die Mutter (9).

Wartung

Austausch der Bürsten (siehe Abb. 19)

- Nehmen Sie den Grasfangkorb ab. Lösen Sie an den Einzelbürstenhalterungen (1) die Schraube und die Mutter nur etwas. Lösen Sie NICHT die Doppelbürstenhalterung (2).
- Merken Sie sich, auf welcher Seite der Bürste die Borsten überlappen (3). Ziehen Sie die Bürste heraus.
- Installieren Sie die neue Bürste mit Borstenüberlappung (3) wie zuvor.

Radinneres mit Zahnrad und Sperrklinke (siehe Abb. 20)

Entfernen Sie nicht beide Räder gleichzeitig; die Teile sind nicht untereinander austauschbar.

- Entfernen Sie die Radnabenkappe (1), den Bolzen (2), die Unterlegscheibe (3), das Rad (4), das abgestufte Distanzstück (8) und die Mutter (9).
- Entfernen Sie den Sprengring (5), das Ratschengetriebe (6) und den Antriebsstift (7). Reinigen Sie die Welle und das Getriebe.
- Installieren Sie das Ratschengetriebe (6) und den Antriebsstift (7). Der Stift muss sich frei in der Welle bewegen können.
- Fetten Sie die Welle leicht ein und füllen Sie das Ratschengetriebe (6) mit Schmierfett.
- Fetten Sie die Bürstenachse und die Getriebezähne am Rad leicht ein.
- Installieren Sie die Radnabenkappe (1), den Bolzen (2), die Unterlegscheibe (3), das Rad (4), das abgestufte Distanzstück (8) und die Mutter (9).

Hinweis: Die Bürsten sollten sich nur während der Vorwärtsdrehung bewegen. Falls sich die Bürsten in beide Richtungen drehen, ist der Antriebsstift des Ratschengetriebes blockiert. Demontieren Sie es und sorgen Sie dafür, dass sich der Antriebsstift frei bewegen kann.

Sécurité

Bien lire et comprendre le manuel d'utilisation du véhicule, ainsi que ces instructions, avant toute utilisation de ce balai ramasseur. Toujours instruire les autres utilisateurs avant qu'ils n'utilisent ce balai ramasseur.

Symboles



Huile



Graisse

Fonctionnement



Risques de blessure

- Ne jamais permettre à des enfants de toucher au balai ramasseur
- Ne jamais laisser qui que ce soit se tenir sur un balai ramasseur en mouvement.
- Toujours porter des souliers en travaillant avec le balai ramasseur.
- Ne jamais faire fonctionner le balai ramasseur si des objets étrangers sont pris dans les brosses. Arrêter le moteur du véhicule, éliminer les objets étrangers et vérifier l'absence de dégâts. Si le balai ramasseur est endommagé, le réparer avant de le remettre en fonctionnement.



Risques de retournement

- Vérifier la capacité de charge du véhicule tracteur, et ne ramasser que des quantités appropriées de gazon et de feuilles dans le sac de recueil.
- Au démarrage, s'assurer que le balai ramasseur reste en équilibre et ne se retourne pas.
- Ne pas travailler sur des pentes supérieures à 10°
- Ne pas dépasser 10 km/h (3 m/h).
- Rouler lentement et avec précaution, en particulier pour tourner et sur les sols accidentés.

Nota : Les caractéristiques motrices et de freinage sont fonction de la charge remorquée.



Risques d'incendie

- Toujours garder le balai ramasseur à l'écart des feux. Une chaleur excessive risque d'endommager les brosses et le sac de recueil, voire de faire prendre feu à ce dernier.
- Toujours vider le sac de recueil avant de ranger le balai ramasseur, une combustion spontanée pouvant se produire.

Attelage du balai ramasseur au véhicule tracteur (voir la figure 17)

- Garer le véhicule tracteur et le balai ramasseur sur un terrain plat et horizontal.
- Atteler le balai ramasseur.
- Stellen Sie sicher, dass die Zugdeichsel parallel zum Boden ist.

Réglage de la hauteur des brosses (voir la figure 18)

- Accrocher l'appareil de façon à ce que le collecteur d'herbe soit dans la mesure du possible parallèle au sol et que la garde au sol soit d'au moins 13 cm.

Vidage du sac de recueil

- Arrêter le véhicule tracteur et arrêter le moteur.
- Faire basculer le sac de recueil en tirant sur la corde.

Utilisation de l'attelage décalé

- Desserrer les deux boutons du support de la barre d'attelage.
- Glisser la barre d'attelage vers la gauche ou la droite du caisson de la balayeuse.
- Serrer les deux boutons du support d'attelage.

Entretien

Huiler les roulements de roues une fois par saison. Déposer le capuchon sur le moyeu et appliquer quelques gouttes d'huile légère.

Graisser l'axe des brosses en début et en fin de saison.

Nettoyer et graisser les pignons d'entraînement tous les deux ans (voir la figure 19). Déposer le capuchon du moyeu (1), le boulon (2), la rondelle plate (3), la roue (4), l'entretoise (8) et l'écrou (9).

Réparations

Remplacement des brosses (Voir la figure 19)

- Retirer le sac de recueil. Desserrer seulement le boulon des pattes de fixation simples (1). Ne pas desserrer la patte de fixation double (2).
- Noter le côté de la brosse sur lequel les soies se chevauchent (3). Extraire la brosse.
- Monter une brosse neuve en veillant à ce que le chevauchement des soies (3) soit identique à celui noté auparavant.

Pignon de roue et linguet (voir la figure 20)

Ne pas déposer les deux roues en même temps car ces pièces ne sont pas interchangeables.

- Déposer le capuchon du moyeu (1), le boulon (2), la rondelle plate (3), la roue (4), l'entretoise (8) et l'écrou (9).
- Déposer le circlip (5), le pignon (6) et la goupille d'entraînement (7). Nettoyer l'axe et le pignon.
- Remettre en place le pignon (6) et la goupille d'entraînement (7). La goupille doit obligatoirement coulisser librement dans l'axe.
- Graisser légèrement l'axe et remplir le pignon (6) de graisse.
- Graisser légèrement l'axe des brosses et les dents du pignon de la roue.
- Remettre en place le capuchon du moyeu (1), le boulon (2), la rondelle plate (3), la roue (4), l'entretoise (8) et l'écrou (9).

Nota: Les brosses ne doivent bouger que pendant une rotation vers l'avant. Si les brosses tournent dans les deux sens, la goupille d'entraînement est bloquée dans le pignon du cliquet. Démonter et s'assurer que la goupille d'entraînement se déplace librement.

Sicurezza

Prima di usare il raccoglierba, leggere ed assimilare il manuale del veicolo e queste istruzioni. Impartire le opportune istruzioni agli altri utenti, prima di affidare loro l'azionamento del raccoglierba.

Legenda



Oliare



Ingrassare

Montaggio



Rischio di lesioni

- Non permettere mai ai bambini di usare il raccoglierba.
- Vietare a chiunque di farsi un giro sul raccoglierba.
- Lavorare con il raccoglierba indossando calzature appropriate.
- Non azionare mai il raccoglierba se ci sono corpi estranei incastrati nelle spazzole. Spegnerne il motore del veicolo, rimuovere i corpi estranei ed escludere la presenza di danni. Se il raccoglierba è danneggiato, ripararlo prima di continuare ad azionarlo.



Rischio di ribaltamento

- Controllare la portata del veicolo trainante e raccogliere nella sacca una quantità appropriata di erba e di foglie.
- All'inizio del lavoro, accertarsi che il raccoglierba sia ben equilibrato e non si ribalti.
- Non lavorare su pendenze superiori ai 10 gradi.
- Non superare i 10 km/h.
- Guidare lentamente e con cura, specie durante le sterzate e su terreni dissestati.

N.B. Le caratteristiche di guida e di frenata dipendono dal carico rimorchiato.



Rischio di incendio

- Tenere sempre lontano il raccoglierba dal fuoco. Il calore eccessivo può danneggiare le spazzole e la sacca e causare l'incendio della sacca stessa.
- Svotare sempre la sacca prima di conservare il raccoglierba, pena l'insorgere di una combustione spontanea.

Collegamento del raccoglierba al veicolo trainante (vedere la figura 17)

- Parcheggiare il veicolo trainante ed il raccoglierba su un terreno piano e livellato.
- Collegare il raccoglierba all'attacco del trattore.
- Accertarsi che la barra di traino sia parallela al terreno.

Impostazione dell'altezza delle spazzole (vedere la figura 18)

- Agganciare l'apparecchio in modo che il contenitore di raccolta sia parallelo al suolo e la distanza tra l'apparecchio ed il suolo sia di almeno 13 cm.

Svuotamento della sacca

- Arrestare il veicolo trainante e spegnerne il motore.
- Svotare la sacca tirando la leva di scarico.

Disassamento dell'attacco

- Allentare le due manopole della staffa della barra di traino.
- Far scorrere la barra di traino verso l'estremità destra o sinistra dell'incastellatura del raccoglierba.
- Serrare le due manopole della staffa della barra di traino.

Manutenzione

Lubrificare i cuscinetti delle ruote una volta per stagione. Rimuovere il coprimozzo ed applicare poche gocce di olio leggero.

Lubrificare l'assale delle spazzole all'inizio ed alla fine della stagione.

Pulire ed ingrassare gli ingranaggi conduttori ogni due anni (vedere la figura 19). Rimuovere il coprimozzo (1), la vite (2), la rondella (3), la ruota (4), il distanziatore (8) ed il dado (9).

Servizio

Sostituzione delle spazzole (vedere la figura 19)

- Rimuovere la sacca. Allentare solamente la vite ed il dado dei fermi singoli delle spazzole (1). Non allentare il fermo doppio (2).
- Annotare su quale lato della spazzola le setole si sovrappongono (3). Far scorrere la spazzola verso l'esterno.
- Installare la nuova spazzola, riproducendo la sovrapposizione originale delle setole (3).

Ingranaggio e nottolino della ruota (vedere la figura 20)

Non rimuovere entrambe le ruote allo stesso tempo. I pezzi non sono intercambiabili.

- Rimuovere il coprimozzo (1), la vite (2), la rondella (3), la ruota (4), il distanziatore (8) ed il dado (9).
- Rimuovere l'anello elastico (5), l'ingranaggio a nottolino (6) ed il perno di comando (7). Pulire l'albero e gli ingranaggi.
- Installare l'ingranaggio a nottolino (6) ed il perno di comando (7). Il perno deve scorrere nell'albero senza intoppi.
- Ingrassare leggermente l'albero e coprire di grasso l'ingranaggio a nottolino (6).
- Ingrassare leggermente l'albero della spazzola ed i denti degli ingranaggi della ruota.
- Installare il coprimozzo (1), la vite (2), la rondella (3), la ruota (4), il distanziatore (8) ed il dado (9).

N.B. Le spazzole devono muoversi solo durante la rotazione in avanti. Se le spazzole girano in entrambe le direzioni, il perno di trazione sta incastrando l'ingranaggio a nottolino. Smontare e verificare che il perno si posti liberamente.

Veiligheid

Zorg ervoor dat u de handleiding van het voertuig en deze instructies leest en begrijpt alvorens deze veger te gebruiken. Zorg ervoor dat anderen weten hoe ze de veger moeten bedienen alvorens u toelaat dat ze de veger hanteren.

Symbolen



Olie



Smeervet

Bediening



Letselgevaar

- U mag nooit kinderen de veger laten bedienen.
- U mag niet toelaten dat iemand op de veger me rijdt.
- U moet altijd schoenen dragen als u met de veger aan het werk bent.
- U mag de veger nooit gebruiken als er voorwerpen in de borstels klem zitten. Zet de motor uit, verwijder de voorwerpen en controleer of er iets is beschadigd. Als de veger is beschadigd, moet deze eerst worden gerepareerd voordat u hem weer gebruikt.



Omkiepgevaar

- Kijk de laadcapaciteit na van het trekvoertuig en veeg niet meer gras en bladeren in de graszak dan deze capaciteit toelaat.
- Zorg er bij het opstarten voor dat de veger in evenwicht blijft en niet omkiept.
- Werk niet op steilere hellingen dan 10°.
- Rijd niet harder dan 10 km/u.
- Rijd langzaam en voorzichtig, vooral als u een draai maakt op oneffen grond.

NB: De rij- en remkenmerken zijn afhankelijk van de lading die u trekt.



Brandgevaar

- Houd de veger altijd uit de buurt van vuur. Te grote hitte kan de borstels en de graszak beschadigen waardoor de graszak vlam kan vatten.
- U moet altijd de graszak legen voordat u de veger stalt; zelfontbranding kan vóórkomen.

De veger aan het trekvoertuig bevestigen (Zie figuur 17)

- Parkeer het trekvoertuig en de veger op vlakke grond.
- Bevestig de veger aan de koppelhaak van het trekvoertuig.
- Zorg dat u de gaten in de koppelhaakbeugels gebruikt die de trekstang zo horizontaal mogelijk met de grond zet.
- Controleer of de trekstang horizontaal met de grond is.

De borstelhoogte afstellen (Zie figuur 18)

- De machine dusdanig aankoppelen, dat de grasopvang zo parallel mogelijk met de bodem staat en dat de afstand daartussen minstens 13 cm bedraagt.

De graszak legen

- Stop het trekvoertuig en zet de motor uit.
- U kunt de graszak legen door aan de storthendel te trekken.

De offset-koppeling gebruiken

- Draai de twee knoppen op de trekhaakbeugel los.
- Schuif de trekhaak helemaal naar de linker- of rechterkant van de vegerkast.
- Draai de twee knoppen op de trekhaakbeugel vast.

Onderhoud

Smeer eenmaal in het seizoen de wiellagers door. Verwijder de wioldop en druppel er wat olie in.

Aan het begin en eind van het seizoen vet u de borstelas in.

Het aandrijfmechanisme moet om het jaar worden gereinigd en ingevet (Zie figuur 19). Verwijder achtereenvolgens de wioldop (1), bout (2), afdichtingsring (3), wiel (4), flensspie (8) en moer (9).

Reparaties

De borstels vervangen (Zie figuur 19)

- Verwijder de graszak. Maak alleen de bout en moer los op de houders voor één borstel (1). Laat de houders met dubbele borstels vastzitten (2).
- Noteer aan welke kant de borstels overlappen (3). Schuif de borstel eruit.
- Plaats de nieuwe borstel met dezelfde overlap in de borstelharen (3) als voorheen.

Wiel aandrijving en wielpal (Zie figuur 20)

Verwijder de wielen niet allebei tegelijkertijd; de onderdelen zijn niet onderling uitwisselbaar.

- Verwijder achtereenvolgens de wioldop (1), bout (2), afdichtingsring (3), wiel (4), flensspie (8) en moer (9).
- Verwijder achtereenvolgens de klikring (5), palinrichting (6) en aandrijfpn (7). Reinig de as en aandrijving.
- Zet de palinrichting en aandrijfpn weer op hun plaats. De pen moet vrij kunnen bewegen in de as.
- Smeer een beetje vet op de as en vul de palinrichting (6) met vet.
- Smeer een beetje vet op de borstelas en tandwielen op het wiel.
- Zet de wioldop (1), bout (2), afdichtingsring (3), wiel (4), flensspie (8) en moer (9) weer op hun plaats.

NB: De borstels behoren alleen vooruit te kunnen draaien. Als de borstels beide kanten op kunnen draaien, betekent dit dat de aandrijfpn de palinrichting blokkeert. Haal alles weer uit elkaar en zorg ervoor dat de aandrijfpn vrij kan bewegen.

Seguridad

Lea atentamente el manual del vehículo y estas instrucciones antes de utilizar la barredora. Siempre instruya a otros usuarios sobre su funcionamiento antes de que operen su barredora.

Símbolos



Aceite



Grasa

Funcionamiento



Riesgo de lesiones

- No permita que un niño maneje la barredora.
- No permita que nadie monte la barredora.
- Siempre utilice calzado cuando trabaje con la barredora.
- Nunca haga funcionar la barredora si hay material atascado en los cepillos. Apague el motor del vehículo, quite la materia extraña y verifique que no haya daños. Si la barredora está dañada, repárela antes de continuar utilizándola.



Riesgo de vuelco

- Verifique la capacidad de carga del vehículo de remolque y sólo barra cantidades adecuadas de césped y hojas en la bolsa.
- Al comenzar a utilizarla, asegúrese que la barredora mantenga su equilibrio y no vuelque.
- No trabaje en pendientes mayores a 10° de inclinación.
- No exceda los 10 km/h.
- Conduzca lenta y cuidadosamente, en especial, al girar o transitar sobre terreno desparejo.

Nota: Las características de manejo y frenado dependen de la carga remolcada.



Riesgo de incendio

- Siempre mantenga la barredora lejos del fuego. El calor excesivo puede dañar los cepillos y la bolsa y hacer que se queme.
- Siempre vacíe la bolsa para césped antes de guardar la barredora, es posible que se produzca combustión espontánea.

Cómo conectar la barredora al vehículo de remolque (vea la Figura 17)

- Detenga el vehículo de remolque y la barredora en un terreno plano.
- Acople la barredora al enganche del tractor.
- Asegúrese de que la barra de tracción este nivelada con el suelo.

Ajuste de la altura del cepillo (vea la Figura 18)

- Enganchar el apero de modo que el recipiente colector de hierba esté en una posición lo más paralela posible al suelo y a una distancia de 13 cm.

Vaciado de la bolsa de césped

- Detenga el vehículo de remolque y apague el motor.
- Vacíe la bolsa de césped tirando de la manija de vaciado.

Uso del enganche de desplazamiento

- Afloje las dos perillas del soporte de la barra de arrastre.
- Deslice la barra de arrastre hacia el extremo izquierdo o derecho de la carcasa de la barredora.
- Apriete las dos perillas del soporte de la barra de arrastre.

Mantenimiento

Lubrique los cojinetes de las ruedas una vez por temporada. Quite la tapa del cubo y aplique unas gotas de aceite liviano.

Lubrique el eje del cepillo al comenzar y finalizar la temporada.

Limpie y Lubrique los engranajes de propulsión cada dos años (vea la Figura 19). Quite la tapa del cubo (1), el perno (2), la arandela (3), la rueda (4), el espaciador con escalón (8), y la tuerca (9).

Servicio

Reemplace los cepillos (Ver Figura 19)

- Quite la bolsa para césped. Sólo afloje el perno y la tuerca de los retenes simples del cepillo (1). No afloje el retén doble del cepillo (2).
- Tenga en cuenta cuál es el lado del cepillo en el que se superponen las cerdas. (3). Deslice el cepillo para retirarlo.
- Coloque un nuevo cepillo con las cerdas superpuestas (3) como estaba anteriormente.

Cojinete y trinquete de la rueda (vea la Figura 20)

No quite las dos ruedas a la vez; las piezas no son intercambiables.

- Quite la tapa del cubo (1), el perno (2), la arandela (3), la rueda (4), el espaciador con escalón (8), y la tuerca (9).
- Retire el aro del resorte (5), el eje del engranaje de retención, el pasador de propulsión (7). Limpie el eje y el engranaje.
- Instale el eje del engranaje de retención (6) y el pasador de propulsión (7). El pasador debe moverse libremente en el eje.
- Lubrique levemente el eje y llene el engranaje de retención (6) con grasa.
- Lubrique levemente el eje del cepillo y los dientes del engranaje de la rueda.
- Instale la tapa del cubo (1), el perno (2), la arandela (3), la rueda (4), el espaciador con escalón (8), y la tuerca (9).

Nota: Los cepillos sólo deben girar hacia adelante. Si los cepillos giran en ambas direcciones, el pasador está obstruyendo el engranaje de retención. Desármelo y asegúrese que el pasador se mueve con libertad.

Segurança

Leia e compreenda o manual do veículo e estas instruções antes de usar esta máquina de varrer relvados. Treine sempre os outros utilizadores antes de os deixar trabalhar com a máquina de varrer relvados.

Símbolos



Óleo



Massa lubrificante

Funcionamento



Risco de ferimentos

- Nunca permita que crianças manejem a máquina de varrer
- Não permita que ninguém se monte na máquina de varrer.
- Tenha sempre calçado posto quando trabalhar com a máquina de varrer.
- Nunca ponha a funcionar a máquina de varrer se houver materiais estranhos agarrados às escovas. Desligue o motor do veículo, retire os materiais estranhos e verifique se houve danos. Se a máquina de varrer tiver ficado danificada, repare-a antes de continuar a trabalhar com ela.



Risco de capotamento

- Verifique a capacidade de carga do veículo tractor e varra apenas quantidades apropriadas de erva e de folhas para dentro do saco para recolha de erva.
- Ao arrancar, assegure-se de que a máquina de varrer mantém o seu equilíbrio e não tem tendência a capotar.
- Não trabalhe em declives com mais de 10°.
- Não exceda 10 km/h.
- Conduza devagar e com cuidado, especialmente durante as curvas e em terrenos irregulares.

Nota: As características da condução e da travagem dependem da carga rebocada.



Risco de fogo

- Mantenha a máquina de varrer sempre longe do fogo. O calor excessivo pode danificar as escovas e o saco de recolha de erva, e pode incendiar o saco.
- Esvazie sempre o saco de recolha de erva antes de armazenar a máquina de varrer; pode ocorrer a combustão espontânea de detritos vegetais.

Prender a máquina de varrer ao veículo tractor (Ver a figura 17)

- Estacione o veículo tractor e a máquina de varrer num solo liso e nivelado.
- Prenda a máquina de varrer no engate de reboque do tractor.
- Assegure-se de que a haste de reboque esteja paralela ao solo.

Regular a altura das escovas (Ver a figura 18)

- Pendurar o veículo de maneira que o recipiente colectador fique paralelo ao terreno e que a distância entre o recipiente e o terreno perfaça no mínimo 13 cm.

Esvaziar o saco de recolher erva

- Pare o veículo tractor e desligue o motor.
- Esvazie o saco de recolher erva puxando o manípulo de esvaziar.

Usar o reboque desviado

- Desaperte os dois pernos no suporte traseiro da haste de reboque.
- Deslize a haste de reboque para a extremidade esquerda ou para a extremidade direita do chassi da máquina de varrer.
- Aperte os dois pernos no suporte traseiro da haste de reboque.

Manutenção

Lubrifique as chumaceiras das rodas uma vez durante a estação de trabalho. Retire a tampa do cubo da roda e aplique algumas gotas de óleo fino.

Lubrifique o eixo das escovas no início e no fim da estação.

Limpe e lubrifique com massa as engrenagens da transmissão de dois em dois anos (consulte a figura 19). Retire a tampa do cubo da roda (1), o perno (2), a anilha (3), a roda (4), o espaçador com degrau (8) e a porca (9).

Serviço de manutenção

Substituir as escovas (Consulte a Figura 19)

- Retire o saco de recolha de erva. Afrouxe apenas o parafuso e a porca nos suportes de fixação de uma escova (1). Não afrouxe os suportes de fixação de duas escovas (2).
- Tome nota de que lado da escova é que as cerdas se recobrem (duplicam) (3). Faça deslizar a escova para fora.
- Instale uma nova escova com as cerdas a recobrir as da outra (3) como estavam antes.

Engrenagem da roda e lingueta (Ver a figura 20).

Não retire ambas as rodas ao mesmo tempo; as peças não são intercambiáveis.

- Retire a tampa do cubo da roda (1), o perno (2), a anilha (3), a roda (4), o espaçador com degrau (8) e a porca (9).
- Retire o anel de encaixe (5), a engrenagem de roquete (6) e a cavilha de freio (7). Limpe o veio e a engrenagem.
- Instale a engrenagem de roquete (6) e a cavilha de freio (7). A cavilha tem que se poder mover livremente no veio.
- Lubrifique levemente o veio com massa e encha a engrenagem de roquete (6) com massa consistente.
- Lubrifique levemente com massa o eixo das escovas e os dentes da engrenagem na roda
- Instale a tampa do cubo da roda (1), o perno (2), a anilha (3), a roda (4), o espaçador com degrau (8) e a porca (9).

Nota: As escovas só devem mover-se durante a rotação para a frente. Se as escovas rodarem em ambas as direcções, a cavilha de freio está a encravar a engrenagem de roquete. Desmonte e assegure-se de que a cavilha se move livremente.

Ασφάλεια

Διαβάστε και κατανοήστε το εγχειρίδιο του οχήματος και αυτές τις οδηγίες πριν χρησιμοποιήσετε αυτό το σάρωθρο. Πάντα να εκπαιδεύετε άλλους χρήστες πριν να χειριστούν το σάρωθρο.

Symbols



Λάδι



Γρασάρισμα

Λειτουργία



Κίνδυνος τραυματισμού

- Ποτέ μην αφήνετε τα παιδιά να χειρίζονται το σάρωθρο
- Μην επιτρέπτε σε κανέναν για να κάθεται στο σάρωθρο.
- Πάντα να φοράτε υποδήματα κατά την εργασία με το σάρωθρο.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε το σάρωθρο αν κάποιο ξένο αντικείμενο έχει κολλήσει στις βούρτσες. Σβήνετε τον κινητήρα του οχήματος, αφαιρέστε το ξένο αντικείμενο και ελέγξτε για τυχόν ζημιές. Αν το σάρωθρο έχει υποστεί ζημιά, επισκευάστε το πριν συνεχίσετε τη λειτουργία.



Κίνδυνος ανατροπής

- Ελέγξτε τη χωρητικότητα φόρτωσης του οχήματος ρυμούλκησης και να σαρώνετε μόνο τις κατάλληλες ποσότητες γκαζόν και φύλλων στο σάκο.
- Όταν ξεκινάτε, βεβαιωθείτε ότι το σάρωθρο διατηρεί την ισορροπία του και δεν ανατρέπεται.
- Μην εργάζεστε σε πλαγιές με κλίση άνω των 10°.
- Μην υπερβαίνετε τα 10 χμ /ω.
- Οδηγείτε αργά και προσεκτικά, ιδίως όταν στρίβετε και σε ανώμαλο έδαφος.

Σημείωση: Τα χαρακτηριστικά οδήγηση και φρεναρίσματος εξαρτώνται από το ρυμουλκούμενο φορτίο.



Κίνδυνος πυρκαγιάς

- Διατηρείτε πάντα το σάρωθρο μακριά από φωτιά. Η υπερβολική θερμότητα μπορεί να προκαλέσει ζημιά στις βούρτσες και στο σάκο συλλογής και θα μπορούσε να κάνει την τσάντα να καεί.
- Πάντα να αδειάζετε το σάκο συλλογής πριν την αποθήκευση του σάρωθρου· μπορεί να προκληθεί αυτανάφλεξη.

Προσάρτηση του σάρωθρου σε όχημα ρυμούλκησης (Βλ. Σχήμα 17)

- Παρκάρετε το όχημα ρυμούλκησης και το σάρωθρο σε επίπεδο, ομαλό έδαφος.
- Συνδέστε το σάρωθρο στον κοτσαδόρο του τρακτέρ σας.
- Βεβαιωθείτε ότι η ράβδος έλξης είναι επίπεδη με το έδαφος.

Ρύθμιση του ύψους βούρτσας (Βλ. Σχήμα 18)

- Κοτσάρετε το μηχανήμα έτσι, ώστε το δοχείο συλλογής να έχει θέση όσο το δυνατόν παράλληλη προς το έδαφος και η απόσταση προς αυτό να ανέρχεται τουλάχιστον στα 13 cm.

Αδειασμα του σάκου συλλογής

- Σταματήστε το ρυμουλκ όχημα και σβήστε τον κινητήρα.
- Αδειάστε το σάκο συλλογής, τραβώντας τη λαβή εκκένωσης.

Χρησιμοποιώντας τον οφσεντ κοτσαδόρο

- Χαλαρώστε τα δύο κουμπιά στο υποστήριγμα της ράβδου έλξης.
- Σύρετε τη ράβδο έλξης προς το αριστερό ή προς το δεξι άκρο του περιβλήματος σαρώθρου.
- Σφίξτε τα δύο κουμπιά στο υποστήριγμα της ράβδου έλξης.

Συντήρηση

Λιπάνετε τα ρουλεμάν των τροχών μία φορά κατά τη διάρκεια της σεζόν. Αφαιρέστε το καπάκι της πλήμνης και εφαρμόστε μερικές σταγόνες ελαφρού λάδι.

Λιπάνετε τον άξονα βούρτσας στην αρχή και στο τέλος της σεζόν.

Καθαρίστε και λιπάνετε τα γρανάζια με γράσο κάθε δύο χρόνια (Βλ. Σχήμα 19). Αφαιρέστε το καπάκι πλήμνης (1), βίδα (2), ροδέλα (3), τροχό (4), αποστάτη βήματος (8), και το παξιμάδι (9).

Σέρβις

Αντικαταστήστε τις βούρτσες (Βλ. Σχήμα 19)

- Αφαιρέστε το σάκο συλλογής. Χαλαρώστε τη βίδα και παξιμάδι στο εξάρτημα συγκράτησης μονής βούρτσας (1). Μην χαλαρώστε το εξάρτημα συγκράτησης διπλής βούρτσας (2).
- Παρατηρήστε σε ποια πλευρά της βούρτσας επικαλύπτονται οι τρίχες (3). Σύρετε τη βούρτσα προς τα έξω.
- Εγκαταστήστε νέα βούρτσα με τις τρίχες να επικαλύπτονται (3), όπως πριν.

Ο οδοντωτός τροχός και κασάνια (Βλέπε Σχήμα 20)

Μην αφαιρείτε και τους δύο τροχούς ταυτόχρονα· τα εξαρτήματα δεν είναι εναλλάξιμα.

- Αφαιρέστε το καπάκι πλήμνης (1), βίδα (2), ροδέλα (3), τροχό (4), αποστάτη βήματος (8), και το παξιμάδι (9).
- Αφαιρέστε το δακτύλιο συγκράτησης (5), τον τροχό κασάνιας (6), και περόνη (7). Καθαρίστε τον άξονα και το γρανάζι.
- Εγκαταστήστε το γρανάζι κασάνιας (6) και την περόνη (7). Η περόνη πρέπει να κινείται ελεύθερα μέσα στον άξονα.
- Λιπάνετε ελαφρά τον άξονα και γεμίστε την με κασάνια (6) με γράσο.
- Λιπάνετε ελαφρά τον άξονα βούρτσας και τα δόντια γραναζιού πάνω στον τροχό.
- Εγκαταστήστε το καπάκι πλήμνης (1), βίδα (2), ροδέλα (3), τροχό (4), αποστάτη βήματος (8), και το παξιμάδι (9).

Σημείωση: Οι βούρτσες πρέπει να κινούνται μόνο προς την εμπρόσθια κατεύθυνση όταν περιστρέφονται. Αν βούρτσες περιστρέφονται προς τις δύο κατευθύνσεις, η περόνη μπλοκάρει το γρανάζι κασάνιας. Αποσυναρμολογήστε και βεβαιωθείτε ότι η περόνη κινείται ελεύθερα.

DANSK

Sikkerhed

Læs og forstå trækkøretøjets brugermanual og disse anvisninger før brug af denne opsamler. Giv altid andre brugere grundige anvisninger, før de bruger græsopsamleren.

Symboler



Olie



Smørefedt

Betjening



Risiko for tilskadekomst

- Lad aldrig børn håndtere opsamleren
- Lad aldrig nogen køre med på opsamleren.
- Brug altid godt fodtøj, når du arbejder med opsamleren.
- Brug aldrig opsamleren, hvis der er fremmedmateriale gået fast i børsterne. Stands køretøjets motor, fjern fremmedmaterialet og efterse for beskadigelse. Hvis opsamleren er beskadiget, så reparer den før du fortsætter med arbejdet.



Risiko for at vælte

- Se efter trækkøretøjets belastningskapacitet og fej kun en passende mængde græs og blade i opsamlerkassen.
- Når du starter, så se efter, at opsamleren beholder sin balance og ikke vælter.
- Brug ikke på skrånninger over 10°.
- Μην υπερβαίνετε τα 10 χμ /ω.
- Kør langsomt og forsigtigt, især når du vender eller kører på ujævne overflader.

Bemærk: Køre- og bremsekarakteristikker afhænger af den bugserede last.



Brandfare

- Hold altid opsamleren borte fra ild. For megen varme kan beskadige børsterne og opsamlerkassen, og kan få kassen til at brænde.
- Tøm altid opsamlerkassen før opbevaring af opsamleren. Spontan antændelse kan forekomme.

Tilkobling af opsamleren til trækkøretøj (se figur 17)

- Parker trækkøretøjet og opsamleren på en flad, vandret overflade.
- Kobl opsamleren til traktorens træk.
- Se efter, at trækstangen sidder vandret.

Justering af børstehøjden (se figur 18)

- Kobl opsamleren til på en måde, så græsfanget sidder parallelt med underlaget, og afstanden mellem disse er mindst 13 cm.

Tømning af opsamlerkassen

- Stands trækkøretøjet og sluk for motoren.
- Tøm opsamlerkassen ved at trække i aflæsningshåndtaget.

Brug af trækstangen med tværjustering

- Løsn de to håndtag på trækstangens beslag.
- Skub trækstangen til venstre eller højre ende af opsamlerkassen.
- Stram de to håndtag på trækstangens beslag.

Vedligeholdelse

Smør hjullejerne en gang hver sæson. Fjern hjulkapslen og påfør nogle få dråber let olie.

Smør børsteakslen ved begyndelsen og slutningen af hver sæson.

Rengør og smør drivgearene hvert andet år (se figur 19). Fjern hjulkapsel (1), bolt (2), skive (3), hjul (4), trin-afstandsstykket (8) og møtrikken (9).

Service

Udskift børsterne (Se figur 19)

- Fjern opsamlerkassen. Løsn kun boltene og møtrikken på de enkelte børstebeslag (1). Løsn ikke de dobbelte beslag (2).
- Bemærk på hvilken side af børsterne børstehårene overlapper (3). Skub børsterne ud.
- Sæt nye børster i med børstehårenes overlap (3) vendt på samme måde som før.

Hjulgear og pal (se figur 20)

Tag ikke begge hjul af samtidigt. Delene er ikke indbyrdes omskiftelige.

- Fjern hjulkapsel (1), bolt (2), skive (3), hjul (4), trin-afstandsstykket (8) og møtrikken (9).
- Fjern fjederring (5), palværket (6) og medbringerstiften (7). Rengør akslen og tandhjulet.
- Sæt palværket (6) og medbringerstiften (7) på plads igen. Stiften skal kunne bevæges frit i akslen.
- Smør akslen let og fyld palværkets tænder (6) med smørefedt.
- Smør børsteakslen og tandhjulets tænder på hjulet med smørefedt.
- Monter hjulkapsel (1), bolt (2), skive (3), hjul (4), trin-afstandsstykket (8) og møtrikken (9).

Bemærk: Børsterne må kun kunne bevæges under fremadrotation. Hvis børsterne kan rotere i begge retninger, blokerer medbringerstiften for palværket. Skil hjulet ad igen og forvis dig om, at medbringerstiften kan bevæge sig frit.

Sikkerhet

Les og forstå brukerhåndboken for kjøretøyet og disse instruksjonene før du bruker oppsamleren. Gi alltid andre brukere grundig instruksjon før de bruker oppsamleren.

Symboler



Olje



Smørefett

Drift



Fare for personskade

- Tillat aldri barn å bruke oppsamleren.
- Tillat aldri noen å sitte på oppsamleren.
- Bruk alltid fottøy under arbeid med oppsamleren.
- Bruk aldri oppsamleren hvis fremmedlegemer sitter fast i børstene. Slå av motoren til kjøretøyet, fjern fremmedlegemene og se etter om det forekommer skader. Hvis oppsamleren er skadet, skal den repareres før den brukes igjen.



Fare for velting

- Sjekk lastekapasiteten til trekkkjøretøyet, og fei bare opp passende mengder gress og løv i gressposen.
- Pass på at oppsamleren opprettholder balansen og ikke velter når du starter arbeidet.
- Arbeid ikke i skråninger som er brattere enn 10°.
- Overskrid ikke 10 km/t.
- Kjør sakte og forsiktig, spesielt når du snur eller er på ujevnt underlag.

Merk: Kjøre- og bremseegenskapene er avhengig av lasten som trekkes.



Brannfare

- Hold alltid oppsamleren borte fra åpen ild. Høy varme kan skade børstene og gressposen, og kan føre til at posen tar fyr.
- Tøm alltid gressposen før oppsamleren settes bort for å unngå plutselig antenning.

Feste oppsamleren til trekkkjøretøyet (se figur 17)

- Parker trekkkjøretøyet og oppsamleren på flatmark.
- Koble oppsamleren til traktorfestet.
- Kontroller at trekkstangen er parallell med bakken.

Innstille børstehøyden (se figur 18)

- Fest plen- og løvrydderen slik at gressoppsamleren er mest mulig parallell til bakken og avstanden til bakken er minst 13 cm.

Tømme gressposen

- Stopp trekkkjøretøyet og slå av motoren.
- Tøm gressposen ved å trekke i tømmespaken.

Bruke utjevningsfestet

- Løsne de to knottene på trekkstangbraketten.
- Skyv trekkstangen mot den venstre eller høyre siden av oppsamlerhuset.
- Stram de to knottene på trekkstangbraketten.

Vedlikehold

Smør hjullagrene én gang i sesongen. Ta av hjulkapselen og ha på noen dråper lett olje.

Smør børsteakselen i begynnelsen og slutten av sesongen.

Rengjør og smør tannhjulene annethvert år (se figur 19). Ta av hjulkapselen (1), bolten (2), skiven (3), hjulet (4), det trinnvise avstandsstykket (8) og mutteren (9).

Service

Skifte børstene (se figur 19)

- Fjern gressposen. Løsne bare boltene og mutrene på de enkle børstefestene (1). Det doble børstefestet (2) skal ikke løsnes.
- Legg merke til hvilken side av børsten som busten overlapper (3). Skyv børsten ut.
- Sett på en ny børste, og pass på at busten overlapper (3), slik den gjorde tidligere.

Hjulutveksling og sperreanordning (se figur 20)

Ta ikke av begge hjulene samtidig fordi delene kan ikke brukes om hverandre.

- Ta av hjulkapselen (1), bolten (2), skiven (3), hjulet (4), det trinnvise avstandsstykket (8) og mutteren (9).
- Fjern låseringen (5), sperreverket (6) og drivpinnen (7). Rengjør akselen og giret.
- Sett tilbake sperreverket (6) og drivpinnen (7). Pinnen skal bevege seg fritt i akselen.
- Smør litt smørefett på akselen, og fyll sperreverket (6) med smørefett.
- Smør litt smørefett på børsteakselen og fortanningen på hjulet.
- Sett tilbake hjulkapselen (1), bolten (2), skiven (3), hjulet (4), det trinnvise avstandsstykket (8) og mutteren (9).

Merk: Børstene skal bare bevege seg ved rotering forover. Hvis børstene roterer i begge retninger, er det drivpinnen som blokkerer sperreverket. Demonter og pass på at drivpinnen beveger seg fritt.

Säkerhet

Läs och förstå fordonets bruksanvisning och dessa anvisningar innan du använder denna uppsamlare. Instruera alltid andra användare innan de kör uppsamlaren.

Symboler



Olja



Smörjfett

Drift



Risk för personskada

- Låt aldrig barn hantera uppsamlaren
- Låt aldrig någon åka på uppsamlaren.
- Använd alltid skor när du arbetar med uppsamlaren.
- Kör aldrig uppsamlaren om främmande föremål har fastnat i borstarna. Stäng av fordonets motor, ta bort främmande föremål och kontrollera eventuella skador. Om uppsamlaren är skadad, gör reparationer innan du fortsätter att köra.



Risk för att välta

- Kontrollera dragfordonets lastkapacitet och sopa endast lämpliga mängder gräs och löv i gräspåsen.
- När du startar, kontrollera att uppsamlaren håller balansen och inte välter.
- Kör inte i slutningar med större lutning än 10°.
- Kör inte fortare än 10 km/t.
- Kör långsamt och försiktigt, speciellt när du svänger och på ojämn mark.

Obs! Kör- och bromsegenskaperna beror på den dragna lasten.



Risk för brand

- Håll alltid uppsamlaren borta från eld. För mycket värme kan skada borstarna och gräspåsen och kan göra att påsen fattar eld.
- Töm alltid gräspåsen innan du ställer undan uppsamlaren; självantändning kan inträffa.

Fästa uppsamlaren vid dragfordon (Se figur 17)

- Parkera dragfordonet och uppsamlaren på flat, jämn mark.
- Fäst uppsamlaren vid traktorns dragkrok.
- Kontrollera att dragstången är parallell med marken.

Ställa in borstens höjd (Se figur 18)

- Koppla på uppsamlaren så att gräsuppsamlaren står så parallellt med marken som möjligt. Avståndet mellan maskinen och marken måste vara minst 13 cm.

Tömma gräspåsen

- Stoppa dragfordonet och stäng av motorn.
- Töm gräspåsen genom att dra i tömhandtaget.

Använda den förskjutna dragstången

- Lossa de två vreden på dragstångens fäste.
- Skjut dragstången till vänster eller höger ände av uppsamlarens hölje.
- Dra åt de två vreden på dragstångens fäste.

Underhåll

Smörj hjullagren en gång under säsongen. Ta bort navkapseln och applicera några droppar lätt olja.

Smörj borstens axel i början och slutet av säsongen.

Rengör och smörj kugghjulen vartannat år (Se figur 19). Ta bort navkapsel (1), bult (2), bricka (3), hjul (4), stegdistans (8), och mutter (9).

Service

Byt ut borstarna (Se bild 19)

- Ta bort gräspåsen. Lossa endast bult och mutter på hållarna för en borste (1). Lossa inte hållare för dubbla borstar (2).
- Lägg märke till på vilken sida av borsten som stråna överlappar (3). Dra ut borsten.
- Installera ny borste med stråna överlappande (3) som förut.

Kugghjul och spärrhake (Se figur 20)

Ta inte bort båda hjulen samtidigt; delar är inte utbytbara.

- Ta bort navkapsel (1), bult (2), bricka (3), hjul (4), stegdistans (8), och mutter (9).
- Ta bort låsring (5), spärrhjul (6) och drevstift (7). Rengör axel och kugghjul.
- Installera spärrhjul (6) och drevstift (7). Stiftet måste röra sig fritt i axeln.
- Smörj axeln lätt och fyll spärrhjulet med smörjfett.
- Applicera litet smörjfett på borstens axel och hjulets kuggar.
- Installera navkapsel (1), bult (2), bricka (3), hjul (4), stegdistans (8) och mutter (9).

Obs! Borstar ska snurra endast när hjulet rullar framåt. Om borstarna rör sig både framåt och bakåt har drevstiftet fastnat i spärrhjulet. Ta isär och kontrollera att drevstiftet rör sig fritt.

Turvallisuus

Lue ja ymmärrä ajoneuvon käsikirja ja nämä ohjeet ennen tämän lakaisimen käyttöä. Neuvo aina muita käyttäjiä, ennen kuin he käyttävät lakaisinta.

Symbols



Öljy



Rasva

Käyttö



Tapaturmavaara

- Älä anna lasten koskaan käsitellä lakaisinta.
- Älä anna kenenkään matkustaa lakaisimen päällä.
- Käytä aina jalkineita lakaisimen kanssa työskennellessäsi.
- Älä koskaan käytä lakaisinta, jos sen harjoihin on tarttunut jotakin. Sammuta ajoneuvon moottori, poista tarttunut materiaali ja tarkasta, onko vaurioita. Jos lakaisin on vahingoittunut, korjaa se ennen käytön jatkamista.



Kaatumisvaara

- Tarkasta hinaavan ajoneuvon kantavuus äläkä lakaise liikaa ruohoa ja lehtiä ruohonkeräyssäiliöön.
- Varmista aluksi, että lakaisin pysyy tasapainossa eikä kaadu.
- Älä työskentele rinteillä, jotka ovat jyrkempiä kuin 10 astetta.
- Älä ylitä nopeutta 10 km/t.
- Aja hitaasti ja varovasti, varsinkin kääntyessäsi ja epätasaisella alustalla.

Huomaa: Ajo- ja jarrutusominaisuudet riippuvat hinatusta kuormasta.



Palovaara

- Pidä lakaisin aina pois tulen läheltä. Kova kuumuus voi vahingoittaa harjoja ja ruohonkeräyssäiliötä ja sytyttää säiliön palamaan.
- Tyhjennä ruohonkeräyssäiliö ennen lakaisimen varastointia, sillä se voi syttyä itsestään.

Lakaisimen kytkeminen vetävään ajoneuvoon (katso kuvaa 17)

- Pysäköi vetävä ajoneuvo ja lakaisin tasaiselle maalle.
- Kiinnitä lakaisin traktorin vetokoukkuun.
- Varmista, että vetoaisa on maanpinnan suuntaisesti.

Harjan korkeuden asettaminen (katso kuvaa 18)

- Kiinnitä laite ajoleikkuriin niin, että keruusäiliö kulkee maanpinnan suuntaisesti vähintään 13 cm:n korkeudella maasta.

Ruohonkeräyssäiliön tyhjentäminen

- Pysäytä vetävä ajoneuvo ja sammuta moottori.
- Tyhjennä ruohonkeräyssäiliö tyhjennyskahvasta vetämällä.

Sivulle siirretyn vetokoukun käyttäminen

- Löysää kahta vetovarren kiinnityskorvakkeessa olevaa nuppia.
- Siirrä vetovarsi lakaisimen rungon vasempaan tai oikeaan reunaan.
- Kiristä vetovarren kiinnityskorvakkeessa olevat kaksi nuppia.

Kunnossapito

Voitele pyörien laakerit kerran kaudessa. Irrota pölykapseli ja lisää muutama pisara kevyttä öljyä.

Voitele harjojen akseli kauden alussa ja lopussa.

Puhdista ja voitele vetopyörästä kahden vuoden välein (katso kuvaa 19). Irrota pölykapseli (1), pultti (2), aluslevy (3), pyörä (4), laakerin välilevy (8) ja mutteri (9).

Huolto

Vaihda harjat (katso kuvaa 19)

- Irrota ruohonkeräyssäiliö. Löysää ja irrota ainoastaan yhden harjan kiinnittimet (1). Älä löysää kahden harjan kiinnittimiä (2).
- Huomioi, kummalla puolella harjaa harjakset ovat limittäin (3). Vedä harja pois.
- Asenna uusi harja niin, että harjakset tulevat limittäin (3) kuten aiemmin.

Hammaspyörä ja säppi (katso kuvaa 20)

Älä irrota pyöriä samanaikaisesti. Niiden osat eivät ole keskenään vaihdettavissa.

- Irrota pölykapseli (1), pultti (2), aluslevy (3), pyörä (4), laakerin välilevy (8) ja mutteri (9).
- Irrota lukitusrengas (5), säppipyörä (6) ja vetotappi (7). Puhdista akseli ja hammaspyörä.
- Asenna säppipyörä (6) ja vetotappi (7). Tapin tulee liikkua vapaasti akselissa.
- Voitele akseli kevyesti ja täytä säppipyörä (6) rasvalla.
- Voitele harjojen akseli ja pyörän hammastus kevyesti.
- Asenna pölykapseli (1), pultti (2), aluslevy (3), pyörä (4), laakerin välilevy (8) ja mutteri (9).

Huomaa: Harjojen tulee liikkua pyörien pyöriessä ainoastaan eteenpäin. Jos harjat pyörivät kumpaankin suuntaan, vetotappi on juututtanut säppipyörän kiinni. Pura ja varmista, että vetotappi liikkuu vapaasti.

Bezpieczeństwo

Należy przeczytać tę instrukcję obsługi oraz instrukcję obsługi pojazdu przed użyciem zmiatarki. Zawsze należy udzielić odpowiednich wskazówek innym użytkownikom zanim zaczną używać zmiatarki.

Symbole



Olej



Smar

Eksploatacja



Niebezpieczeństwo obrażeń

- Nie zezwolić, aby w jakichkolwiek okolicznościach dzieci obsługiwały tę zmiatarkę.
- -Nie wolno dopuścić do tego, aby ktokolwiek jechał na zmiatarce.
- Podczas pracy z zmiatarką nosić solidne obuwie robocze.
- Nie uruchamiać zmiatarki, jeśli w szczotkach zaklinowane są jakieś przedmioty. Wyłączyć silnik pojazdu, wyjąć zaklinowany przedmiot i sprawdzić, czy nie doszło do uszkodzeń. Jeżeli zmiatarka jest uszkodzona, naprawić przed uruchomieniem.



Niebezpieczeństwo przewrócenia

- Sprawdzić dopuszczalne obciążenie ciągnika i nie przekraczać go przy zgarnianiu trawy i liści do worka.
- Przy uruchamianiu uważać na prawidłową równowagę zmiatarki, aby nie doszło do jej przewrócenia.
- Nie posługiwać się na stokach o nachyleniu powyżej 10°.
- Nie przekraczać prędkości 10 km/h.
- Jechać powoli, szczególnie przy zakręcaniu lub na nierównym podłożu.

Uwaga: Parametry jazdy i hamowania uzależnione są od holowanego ładunku.



Niebezpieczeństwo pożaru

- Nie zbliżać zmiatarki do źródeł ognia. Przegrzanie może uszkodzić szczotki i worek na trawę, jak również spowodować zapalenie się worka.
- Przed odstawieniem zmiatarki na dłuższy okres opróżnić worek zasobnika, aby nie dopuścić do spontanicznego zapłonu.

Mocowanie zmiatarki do ciągnika (Zob. Rys. 17)

- Ustawić ciągnik i zmiatarkę na płaskiej, równej powierzchni.
- Umocować zmiatarkę do zaczepu holowniczego ciągnika.
- Potwierdzić, że belka zaczepowa jest ustawiona równolegle do ziemi.

Ustawianie wysokości szczotek (Zob. Rys. 18)

- Maszynę tak zaczepić, aby zbiornik na trawę był możliwie równolegle położony do podłoża, a odstęp pomiędzy wynosił co najmniej 13 cm.

Opróżnianie worka na trawę

- Zatrzymać ciągnik i wyłączyć silnik.
- Opróżnić worek na trawę pociągając dźwignię opróżniania.

Posługiwanie się zaczepem dystansującym

- Poluzować dwa trzpienie na mocowaniu belki zaczepowej.
- Przesunąć belkę zaczepową w stronę lewego lub prawego końca obudowy zmiatarki.
- Dokręcić dwa trzpienie na mocowaniu belki zaczepowej.

Serwisowanie / Konserwacja

Raz na sezon nasmarować łożyska kół. Zdjąć kołpaki z kół i wpuścić kilka kropli lekkiego oleju.

Nasmarować wałek ze szczotkami na początku i na końcu sezonu.

Czyścić i smarować tryby napędu raz na dwa lata (Zob. Rys. 19). Zdjąć kołpak koła (1), śrubę (2), podkładkę (3), koło (4), podkładkę – przejściówkę (8) i nakrętkę (9).

Serwis

Wymiana szczotek. (Zob. Rys. 19)

- Wyjąć worek na trawę. Śruby i nakrętki poluzować tylko na pojedynczych ustalaczach szczotek (1). Nie luzować podwójnych ustalaczy szczotek (2).
- Zwrócić uwagę, po której stronie szczotki włosie zachodzi na siebie (3). Wysunąć szczotkę.
- Zamocować nową szczotkę, z włosiem zachodzącym na siebie w ten sam sposób (3).

Zębatka koła i zapadka (Zob. Rys. 20)

Nie zdejmować jednocześnie dwóch kół, ich części nie są wzajemnie wymienne.

- Zdjąć kołpak koła (1), śrubę (2), podkładkę (3), koło (4), podkładkę – przejściówkę (8) i nakrętkę (9).
- Wyjąć pierścień zatrzaskowy (5), zębatkę mechanizmu zapadkowego (6) i sworzeń napędu (7). Oczyszczyć wałek i zębatkę.
- Założyć zębatkę mechanizmu zapadkowego (6) i sworzeń napędu (7). Sworzeń musi swobodnie obracać się w wałku.
- Lekko nasmarować wałek i napędzić koło zębate mechanizmu zapadkowego (6) smarem.
- Lekko nasmarować oś szczotek i zęby zębatki na kole.
- Założyć kołpak koła (1), śrubę (2), podkładkę (3), koło (4), podkładkę – przejściówkę (8) i nakrętkę (9).

Uwaga: Szczotki powinny poruszać się tylko podczas ruchu do przodu. Jeżeli szczotki obracają się w obydwie strony, oznacza to, że trzpień napędu blokuje mechanizm zapadkowy. Rozmontować i sprawdzić, czy trzpień porusza się swobodnie.

Bezpečnost

Dříve, než budete používat zametač trávníků, prostudujte si příručku pro uživatele vozidla a tuto příručku. Dříve, než zametač budou používat jiné osoby, vždy je řádně poučte.

Symbols



Olej



Mazivo

Provoz



Riziko poranění

- Nikdy nedovolte, aby se zametačem pracovaly děti.
- Nikdy nedovolte, aby na zametači někdo jezdil.
- Při práci se zametačem vždy noste pevnou obuv.
- Pokud je v kartáčích zaklesnutý cizí předmět, se zametačem nepracujte. Vypněte motor vozu, odstraňte cizí těleso a zkontrolujte, zda zametač není poškozený. Zjistíte-li poškození, před dalším provozem zametač opravte.



Riziko převrácení

- Zkontrolujte zátěžovou kapacitu tažného vozidla a do sběrného koše na trávu nametejte jen vhodné množství trávy a listů.
- Při startu se přesvědčte, že zametač se udržuje v rovnováze a nepřevrátí se.
- Nepracujte na svazích se sklonem vyšším než 10 stupňů.
- Nepřekračujte rychlost 10 km/h.
- Řiďte pomalu a opatrně, obzvláště při otáčení a na nerovném povrchu.

Poznámka: Charakteristiky řízení a brzdění závisí na taženém nákladu.



Nebezpečí požáru

- Chraňte zametač před ohněm. Nadměrné teplo může poškodit kartáče a sběrný koš a může dojít k zapálení koše.
- Před uložením zametače sběrný koš vždy vyprázdněte, protože může dojít k samovznícení obsahu.

Připojení zametače k tažnému vozidlu (viz obr. 17)

- Zaparkujte tažné vozidlo a zametač na plochem a rovném povrchu.
- Připojte zametač k závěsu traktoru.
- Zkontrolujte, že tažná tyč je vodorovně s terénem.

Nastavení výšky kartáčů (viz obr. 18)

- Stroj zavěste tak, aby sběrný box byl umístěn pokud možno paralelně k podkladu a vzdálenost k němu byla minimálně 13 cm.

Vyprázdnění koše na trávu

- Zastavte tažné vozidlo a vypněte motor.
- Koš na trávu vyprázdněte zatažením za rukojeť pro vysypávání.

Používání odsazení závěsu

- Uvolněte dvě otočná kolečka na závěsu tažné tyče.
- Tažnou tyč posuňte na levou nebo pravou stranu skříňe zametače.
- Utáhněte dvě otočná kolečka na závěsu tažné tyče.

Údržba

Jednou za sezónu namažte ložiska kol. Sundejte kryt kol a na ložiska nakapejte několik kapek lehkého oleje.

Na začátku a na konci sezóny namažte osu kartáčů.

Ložiska hnacího ústrojí vyčistěte a namažte každé dva roky (viz obrázek 19). Sundejte kryt kola (1), šroub (2), podložku (3), kolo (4), distanční podložku (8) a matici (9).

Servis

Výměna kartáčů (Viz obrázek 19)

- Sundejte koš na trávu. Povolte šroub a matici pouze na jednoduchém úchytu kartáče (1). Nepovolujte dvojité úchyt kartáče (2).
- Povšimněte si, na které straně kartáče štětiny přecházejí (3). Stáhněte kartáč z úchytu.
- Nainstalujte nový kartáč, štětiny musejí přecházet (3) stejně jako předtím.

Ložiska kol a aretační západka (viz obr. 20)

Nesundávejte obě kola najednou - součásti nejsou vzájemně zaměnitelné.

- Sundejte kryt kola (1), šroub (2), podložku (3), kolo (4), distanční podložku (8) a matici (9).
- Sundejte pojistný kroužek (5), rohatkový převod (6) a závlačku (7). Hřídel a převod vyčistěte.
- Nainstalujte rohatkový převod (6) a závlačku (7). Závlačka se musí v hřídeli volně pohybovat.
- Lehce namažte hřídel a naplňte rohatkový převod (6) mazivem.
- Lehce namažte osu kartáče a zuby převodu kola.
- Nainstalujte kryt kola (1), šroub (2), podložku (3), kolo (4), distanční podložku (8) a matici (9).

Poznámka: Kartáče by se měly otáčet pouze směrem dopředu. Pohybují-li se oběma směry, závlačka blokuje rohatkový převod. Rozmontujte a ujistěte se, že se závlačka volně pohybuje.

Biztonság

A gypeprő gép használata előtt olvassa végig a jármű kézikönyvét és a jelen utasításokat, és győződjön meg arról, hogy meg is értette azokat. Mindig adjon utasításokat más felhasználóknak, mielőtt a gypeprő gépet üzemeltetné.

Jelmagyarázat



Olaj



Zsír

Üzemeltetés



Sérülésveszély

- Soha ne hagyja, hogy gyermekek kezeljék a gypeprő gépet!
- Soha ne engedjen senkit a gypeprő gépen utazni!
- Amikor a gypeprő géppel dolgozik, mindig viseljen lábbelit.
- Soha ne üzemeltesse a gypeprő gépet, ha idegen anyag akadt a kefékben! Állítsa le a jármű motorját, távolítsa el az idegen anyagot, majd ellenőrizze, hogy nem sérült-e meg a gép. Ha a gypeprő gép megsérült, az üzemeltetésének folytatása előtt javítsa meg.



A gép felborulásának veszélye!

- Ellenőrizze a vonójármű terhelési kapacitását, és csak annak megfelelő mennyiségű fűvet és levelet seperjen a fűzsákba.
- Beindításakor ügyeljen arra, hogy a gypeprő gép megtartsa az egyensúlyát, és ne boruljon fel.
- 10 foknál meredekebb lejtőkön ne dolgozzon!
- Ne lépje túl az 10 km/órás sebességet!
- Lassan és óvatosan vezessen, különösen fordulás közben vagy egyenetlen talajon.

Megjegyzés: A vezetési és fékezési jellemzők a vont terheléstől függenek.



Tűzveszély!

- A gypeprő gépet mindig tartsa tűztől távol. A túlzott hő kárt tehet a kefékben és a fűzsákban, és a zsákok lánggra lobbantathatja.
- Mielőtt a gypeprő gépet tárolná, mindig ürítse ki a fűzsákokat: a száraz fű spontán módon meggyulladhat.

A gypeprő gép rácsatlakoztatása a vonójárműre (Lásd a 17. ábrát.)

- A vonójárművet és a gypeprő gépet lapos, egyenletes terepen parkolja le.
- Csatlakoztassa a gypeprő gépet a traktor vontatóhorgára.
- A kapcsoláson azokat a lyukakat használja, amelyek a vontatórudat leginkább a földdel párhuzamos állásba engedik.

A kefémagasság beállítása (Lásd a 18. ábrát)

- Ügyeljen arra, hogy a vontatórúd a földdel párhuzamos állapotban legyen (lásd a fenti, „A gypeprő gép rácsatlakoztatása a vonójárműre” című részt).
- Húzza ki a magasságbeállító gombot, és állítsa az 1-es pozícióba.
- Nézzze meg azt a számot a fűmagasságmérőn, ameddig a fű teteje elér.
- Húzza ki a magasságbeállító gombot, és állítsa arra a számra, amely azonos a fűmagasságmérőről leolvasott számmal.

A fűzsák kiürítése

- Állítsa le a vonójárművet, és kapcsolja ki a motort.
- Üres a fű zsákokat húzva a kötélén.

Az eltolható kapcsoló használata

- Lazítsa meg a vontatórúd keretén levő két gombot.
- Csúsztassa el a vontatórudat a gypeprő gép testének bal vagy jobb vége felé.
- Szorítsa meg a vontatórúd keretén levő két gombot.

Karbantartás

A kerékcsapágyakat szezononként egyszer kenje meg. Vegye le a díszláncát, és tegyen fel néhány csepp könnyűolajat.

A szezon elején és végén kenje meg a kefetartó tengelyt.

A hajtómű fogaskerekeit két évente tisztítsa és zsírozza meg (lásd a 19. ábrát). Vegye le a kerékagy porvédő sapkáját (1), a csavart (2), a csavaralátétet (3), a fogaskereket (4), a szögemelő közbetétet (8) és a csavaranyát (9).

Szervizelés

A kefék cseréje (Lásd a 19. ábrát.)

- Távolítsa el a fűzsákokat. Csak az egyszárnyú kefetartó lemezeket (1) lazítsa meg a csavart és az anyát. Ne lazítsa meg a kétszárnyú kefetartó lemezt (2)!
- Jegyezze meg, hogy a kefe melyik oldalán vannak átfedésben a serték (3). Csúsztassa ki a keféket.
- Tegye be az új keféket úgy, hogy a serték ugyanúgy legyenek átfedésben (3), mint annak előtte.

Fogaskerék és akasztópecek (Lásd a 20. ábrát.)

Ne vegye ki mindkét fogaskereket egyszerre; az alkatrészek nem felcserélhetők egymással!

- Vegye le a kerékagy porvédő sapkáját (1), a csavart (2), a csavaralátétet (3), a fogaskereket (4), a szögemelő közbetétet (8) és a csavaranyát (9).
- Vegye le a rögzítőgyűrűt (5), a kilincskereket (6) és a hajtópeceket (7). Tisztítsa meg a tengelyt és a fogaskereket.
- Tegye vissza a kilincskereket (6) és a hajtópeceket (7). A peceknek szabadon kell tudnia mozogni a tengelyben.
- Vékonyan zsírozza meg a tengelyt, és tölts fel zsírral a kilincskereket (6).
- Vékonyan zsírozza meg a kefetartó tengelyt és a fogaskerék fogait.
- Tegye vissza a kerékagy porvédő sapkáját (1), a csavart (2), a csavaralátétet (3), a fogaskereket (4), a szögemelő közbetétet (8) és a csavaranyát (9).

Megjegyzés: A keféknek csakis az előre haladó forgás közben szabad mozogniuk. Ha a kefék mindkét irányban mozognak, akkor a hajtópecek megakasztja a kilincskereket. Szerelje szét a szerelvényt, és gondoskodjon arról, hogy a hajtópecek szabadon tudjon mozogni.

Техника безопасности

Прежде чем пользоваться этой машиной, прочитайте и усвойте руководство транспортного средства и это руководство. Всегда инструктируйте других пользователей прежде, чем они будут управлять этой машиной.

Символы



Жидкая смазка



Консистентная смазка

Эксплуатация



Риск травмы

- Никогда не разрешайте детям работать с этой машиной.
- Не разрешайте никому ехать на этой машине.
- При работе с этой машиной всегда носите обувь.
- Никогда не эксплуатируйте эту машину, если в щетках застряли посторонние предметы. Выключите двигатель транспортного средства, удалите посторонние предметы и проверьте, нет ли повреждений. Если машина повреждена, то прежде, чем продолжить работу, отремонтируйте ее.



Риск опрокидывания

- Проверьте грузоподъемность транспортного средства и считайте в мешок для травы только соответствующее количество травы и листьев.
- При запуске удостоверьтесь в том, что машина сохраняет баланс и не опрокинется.
- Не работайте на склонах круче 10°.
- Не превышайте скорость выше 10 км/ч.
- Едьте медленно и осторожно, особенно на поворотах и на неровной почве.

Примечание. Характеристика вождения и тормозная характеристика зависят от буксируемой нагрузки.



Риск пожара

- Никогда не приближайте эту машину к огню. Перегрев может повредить щетки и мешок для травы и привести к сгоранию мешка.
- Во избежание самопроизвольного возгорания всегда опорожняйте мешок для травы перед постановкой машины на хранение.

Соединение машины с буксирным транспортным средством (см. рис. 17)

- Буксирное транспортное средство и машина должны находиться на ровном горизонтальном месте.
- Соедините машину со сцепным устройством тягача.
- Используйте отверстия на кронштейне сцепного устройства, чтобы установить тяговый брус как можно более параллельно грунту.

Установка высоты щетки (см. рис. 18)

- Убедитесь в том, что тяговый брус параллелен грунту (см. выше «Соединение машины с буксирным транспортным средством»).
- Вытяните ручку регулировки высоты и установите ее в положение «1».
- Заметьте цифру, до которой доходит верх травы на указателе высоты травы.
- Вытяните ручку регулировки высоты и установите ее на ту цифру, которая была на указателе высоты травы.

Опорожнение мешка для травы

- Остановите буксирное транспортное средство и выключите двигатель.
- Находясь на буксирном транспортном средстве, потяните трос и переверните мешок для травы

Пользование смещением сцепного устройства

- Ослабьте два маховика на кронштейне тягового бруса.
- Сдвиньте тяговый брус до конца в левую или правую сторону корпуса машины.
- Затяните два маховика на кронштейне тягового бруса.

Техническое обслуживание

Смазывайте подшипники колес один раз в сезон. Снимите колпак ступицы и добавьте несколько капель легкой жидкой смазки.

Смазывайте ось щетки в начале и конце сезона.

Каждые 2 года очищайте и смазывайте ведущие шестерни (см. рис. 19). Снимите колпак ступицы (1), болт (2), шайбу (3), колесо (4), распорку (8) и гайку (9).

Обслуживание

Замена щеток (см. рис. 19)

- Снимите мешок для травы. Ослабьте только болт и гайку на одношточных держателях (1). Не ослабляйте двухщеточный держатель (2).
- Заметьте, какую сторону щетки перекрывает щетина (3). Выньте щетку.
- Установите новую щетку с таким же перекрытием щетины (3), как до замены.

Шестерня колеса и собачка (см. рис. 20)

Не снимайте оба колеса одновременно; их детали не взаимозаменяемы.

- Снимите колпак ступицы (1), болт (2), шайбу (3), колесо (4), распорку (8) и гайку (9).
- Снимите разрезное кольцо (5), храповик (6) и приводной штырь (7). Очистите вал и храповик.
- Установите храповик (6) и приводной штырь (7). Штырь должен свободно двигаться в валу.
- Нанесите на вал легкий слой консистентной смазки и заполните храповик (6) консистентной смазкой.
- Нанесите легкий слой консистентной смазки на ось щетки и зубья шестерни колеса.
- Установите колпак ступицы (1), болт (2), шайбу (3), колесо (4), распорку (8) и гайку (9).

Примечание. Щетки должны двигаться только при вращении вперед. Если щетки вращаются в обоих направлениях, это значит, что приводной штырь защемляет храповик. Разберите и обеспечьте свободное движение приводного штыря.

Varnost

Preberite in se seznanite z navodili za uporabo vozila ter temi navodili pred uporabo pometaja. Vedno seznanite z navodili druge uporabnike pred uporabo pometaja.

Symbols



Olje



Mast

Delovanje



Nevarnost poškodb

- Nikoli ne dovolite otrokom, da upravljajo s pometajem.
- Nikoli ne dovolite nikomur, da se vozi na pometaju.
- Vedno bodite obuti, kadar delate s pometajem.
- Nikoli ne upravljajte s pometajem, če se kakšen predmet zagodi med krtače. Ugasnite motor vozila, odstranite predmet in preverite za morebitnimi poškodbami. Če je pometaj poškodovan, ga popravite pred ponovno uporabo.



Nevarnost prevrnitve

- Preverite nosilnost vlečnega vozila in pometite v vrečo za travo le temu ustrezno količino trave in listov.
- Na začetku vožnje se prepričajte, da ima pometaj ravnotežje in da se ne prevrača.
- Ne uporabljajte pometaja na pobočjih z naklonom večjim od 10°.
- Ne vozite več kot 10 km/h.
- Vozite počasi in previdno, še posebej ko zavijate ali ste na neravnih tleh.

Opomba: Vozne in zaviralne lastnosti so odvisne od vlečnega tovora.



Nevarnost požara

- Vedno poskrbite, da pometaj ni v bližini ognja. Vročina lahko poškoduje krtače in vrečo za travo ter lahko povzroči vžig vreče.
- Vedno izpraznite vrečo za travo preden pospravite pometaj; obstaja nevarnost samovžiga.

Priklop pometaja na vlečno vozilo (glej sliko 17)

- Parkirajte vlečno vozilo in pometaj na ravni površini.
- Priključite pometaj na vlečno kljuko.
- Uporabite luknje na vlečni kljuki, tako da bo vlečna ojnica vzporedna s tlemi.

Nastavitev višine pometaja (glej sliko 18)

- Zagotovite, da je vlečna ojnica vzporedna s tlemi (glej priklop pometaja na vlečno vozilo zgoraj)
- Izvlecite gumb za nastavitev višine in ga nastavite na pozicijo »1«
- Preverite številko na merilcu višine trave, do katere seže trava.
- Izvlecite gumb za nastavitev višine in ga nastavite na isto številko, kot kaže merilec višine trave.

Praznjenje vrečke za travo

- Zaustavite vlečno vozilo in ugasnite motor.
- Izpraznite vrečo za travo tako, da povlečete vrv za praznjenje.

Uporaba odstranljive vlečne kljuke

- Odvijte gumba na vlečnem nosilcu.
- Potisnite ojnico na levi ali desni konec ohišja pometaja.
- Privijte gumba na vlečnem nosilcu.

Vzdrževanje

Namažite kolesne ležaje enkrat letno. Odstranite pokrov pesta ter kapnite nekaj kapljic olja.

Namažite os krtače na začetku in koncu sezone.

Očistite in namastite pogonski zobnik vsaki dve leti (glej sliko 19). Odstranite pokrov pesta (1), sornik (2), podložko (3), kolo (4), distančnik (8) in matico (9).

Servis

Zamenjava krtač (glej sliko 19)

- Odstranite vrečko za travo. Popustite vijak le na enojnem držalu krtače. (1). Ne popustite vijaka na dvojnem držalu krtače (2).
- Zapomnite si, na kateri strani krtače se ščetine prekrivajo. (3). Potisnite krtačo ven.
- Namestite novo krtačo s prekrivanjem ščetin, (3) kakor je bilo predhodno.

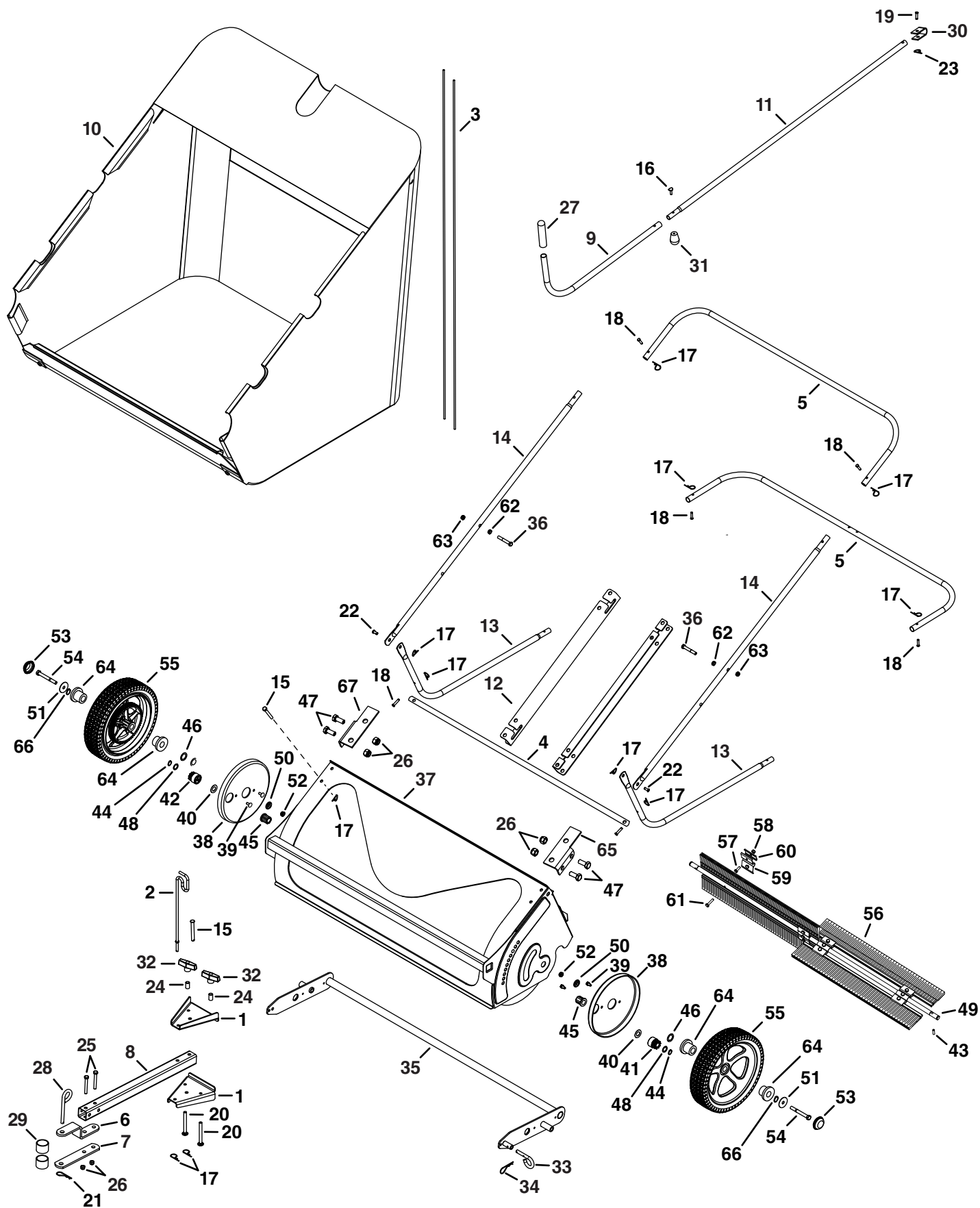
Pogonski zobnik in zaskočka (glej sliko 20)

Ne odstranite obeh koles hkrati; deli niso zamenljivi.

- Odstranite pokrov pesta (1), sornik (2), podložko (3), kolo (4), distančnik (8) in matico (9).
- Odstranite zaskočni obroč (5), prestavno zaskočko (6) in pogonski zatič (7). Očistite gred in zobnik.
- Namestite prestavno zaskočko (6) in pogonski zatič (7). Zatič se mora prosto premikati v gredi.
- Rahlo namastite gred in napolnite prestavno zaskočko (6) z mastjo.
- Rahlo namastite os krtače in zobnike na kolesu.
- Namestite pokrov pesta (1), sornik (2), podložko (3), kolo (4), distančnik (8) in matico (9).

Opomba: Krtače se praviloma obračajo le med premikanjem naprej. Če se obračajo v obe smeri, to pomeni, da sornik blokira pogonski zobnik. Razstavite in zagotovite, da se sornik prosto premika.

45-04925 REPAIR PARTS ILLUSTRATION



45-04925 REPAIR PARTS LIST

REF	QTY	PART NO	DESCRIPTION	REF	QTY	PART NO	DESCRIPTION
1	2	27425BL3	Drawbar Bracket	35	1	69668BL3	Height Adjustment Tube
2	1	42661	Handle Holder	36	2	43432	Hex Bolt, 3/8-16 x 2-1/2"
3	2	42646C	Hopper Support Rod	37	1	69687OR1	Sweeper Housing
4	1	2-617BL3	Bag Frame Plate	38	2	41035	Dust Cover, Plastic
5	2	42649BL3C	Rear Hopper Tube	39	4	48373	Pop Rivet
6	1	23014BL1	Hitch Bracket	40	2	40001	Shim Washer
7	1	24192BL1	Hitch Bracket (Straight)	41	1	48651	Pinion Gear (LH)
8	1	28617BL3	Drawbar	42	1	48652	Pinion Gear (RH)
9	1	42648BL3C	Lower Handle Tube	43	2	47046	Dowel Pin, 1/4" x 3/4"
10	1	42904	Hopper Bag	44	2	1650-21	Retaining Ring
11	1	42647BL3C	Upper Handle Tube	45	2	67407	Bearing Assembly
12	2	2-119BL1	Bag Arm	46	2	44008	Washer, 1-1/8"
13	2	40897BL3C	Lower Hopper Tube	47	4	43182	Hex Bolt, 5/16-18 x 3/4"
14	2	42539BL3C	Upper Hopper Tube	48	2	42093	Washer, .598"
15	5	HA23636	Clevis Pin, 3/8 x 2-1/4"	49	1	2-198	Brush Shaft 44"
16	1	43978	Bolt, 1/4-20 x 1"	50	2	26538	Step Spacer
17	14	43055	Hair Pin, 3/32 x 1.8"	51	2	141	Washer, 1-1/4"
18	6	48365	Clevis Pin, 1/4 x 1.11"	52	2	1038	Nylock Jam Nut, 3/8-24
19	1	43259	Clevis Pin, 5/16 x 1"	53	2	41017	Hub Cap
20	2	44217	Carriage Bolt, 5/16-18 x 3"	54	2	44961	Hex Bolt, 3/8-24 x 3-1/4"
21	1	43343	Hair Cotter Pin, 3/32 x 2-5/16"	55	2	40987C	Wheel Assembly
22	2	48366	Clevis Pin, 3/8 x .295"	56	4	46780	Brush
23	1	HA3090	Hair Cotter Pin, .08 x 1-3/16"	57	8	43012	Hex Bolt, 1/4-20 x 3/4"
24	2	42659	Spacer, 3/4"	58	12	47189	Nylock Nut, 1/4"
25	2	44292	Bolt, Hex 5/16-18 x 2-1/2"	59	4	23580	Brush Retainer (Double)
26	6	47810	Nut, Nylock 5/16-18	60	8	23581	Brush Retainer (Single)
27	1	7071	Handle Grip	61	4	43661	Hex Bolt, 1/4-20 x 1"
28	1	23353	Pin, Hitch 3/8" x 3"	62	2	712-3008	Jam Nut, 3/8-16
29	2	48130	Spacer	63	2	42210	Nylock Jam Nut, 3/8-16
30	1	23878BL1	U-Clamp	64	4	45088	Wheel Bearing
31	1	42651	Knob 1/4-20	65	1	27417BL1	Angle Bracket, LH Bag Arm
32	2	43720	Wing Knob 5/16-18	66	2	R19131316	Washer, .406 X .812
33	1	43038	Pivot Lock Pin 3/8" x 1-1/2"	67	1	27418BL1	Angle Bracket, RH Bag Arm
34	1	48934	Hairpin Agitator		1	3-614	Owner's Manual

SpeedEPart *the fastest way to purchase parts* www.speedepart.com

REPAIR PARTS

Agri-Fab, Inc.
809 South Hamilton
Sullivan, IL. 61951
217-728-8388
www.agri-fab.com

This document (or manual) is protected under the U.S. Copyright Laws and the copyright laws of foreign countries, pursuant to the Universal Copyright Convention and the Berne convention. No part of this document may be reproduced or transmitted in any form or by any means, electronic or mechanical, including photocopying or recording, or by any information storage or retrieval system, without the express written permission of Agri-Fab, Inc. Unauthorized uses and/or reproductions of this manual will subject such unauthorized user to civil and criminal penalties as provided by the United States Copyright Laws.