



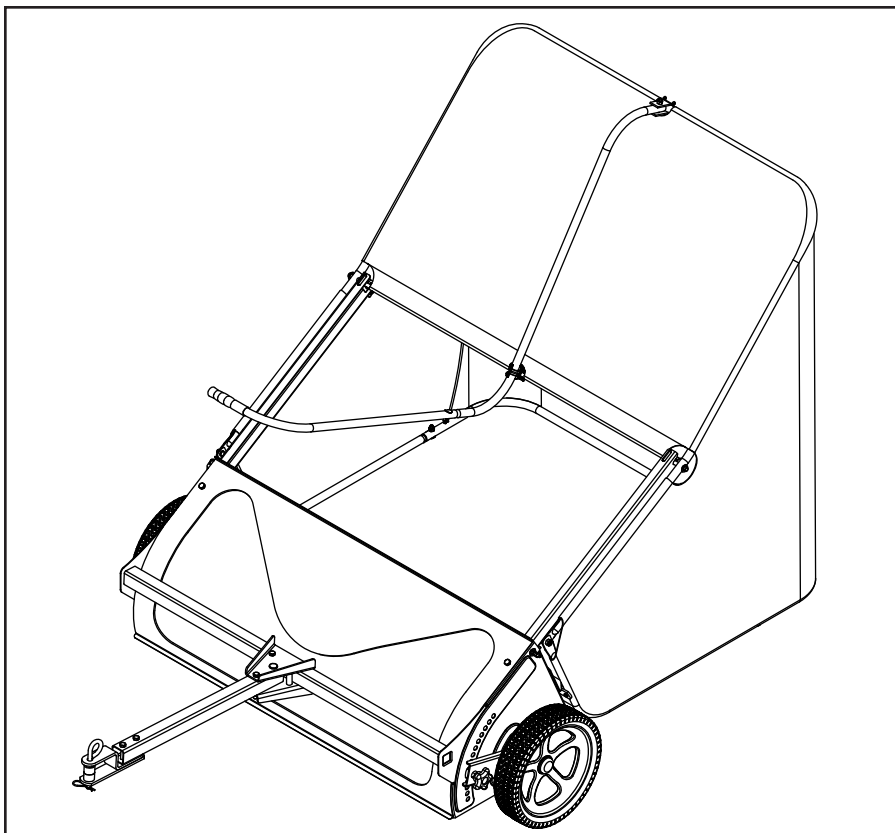
OWNERS MANUAL
MANUEL DU PROPRIÉTAIRE
MANUAL DEL USUARIO

Model No.
Modèle n°
Modelo n°
45-04561

CAUTION:
Read Rules for
Safe Operation
and Instructions
Carefully

AVERTISSEMENT :
Lire et suivre attentivement
les instructions et consignes
de sécurité

PRECAUCIÓN:
Lea cuidadosamente
los procedimientos e
instrucciones para la
operación segura de la
máquina



44" LAWSWEeper

BALAYEUSE À GAZON DE
44 PO. (112 CM)

BARREDORA DE CÉSPED DE 44
PULGADAS (112 CM)

- | | | |
|----------------|---------------|----------------------|
| • Safety | • Sécurité | • Seguridad |
| • Assembly | • Assemblage | • Montaje |
| • Operating | • Utilisation | • Operación |
| • Maintenance | • Entretien | • Mantenimiento |
| • Repair Parts | • Pièces | • Piezas de repuesto |



Want more information or assembly tips?
Scan with free ShowUHow Mobile App
available at iTunes Store or Android Market.


SpeedPart *the fastest way to purchase parts* www.speedepart.com

SAFETY RULES

Remember, any power equipment can cause injury if operated improperly or if the user does not understand how to operate the equipment. Exercise caution at all times when using power equipment.

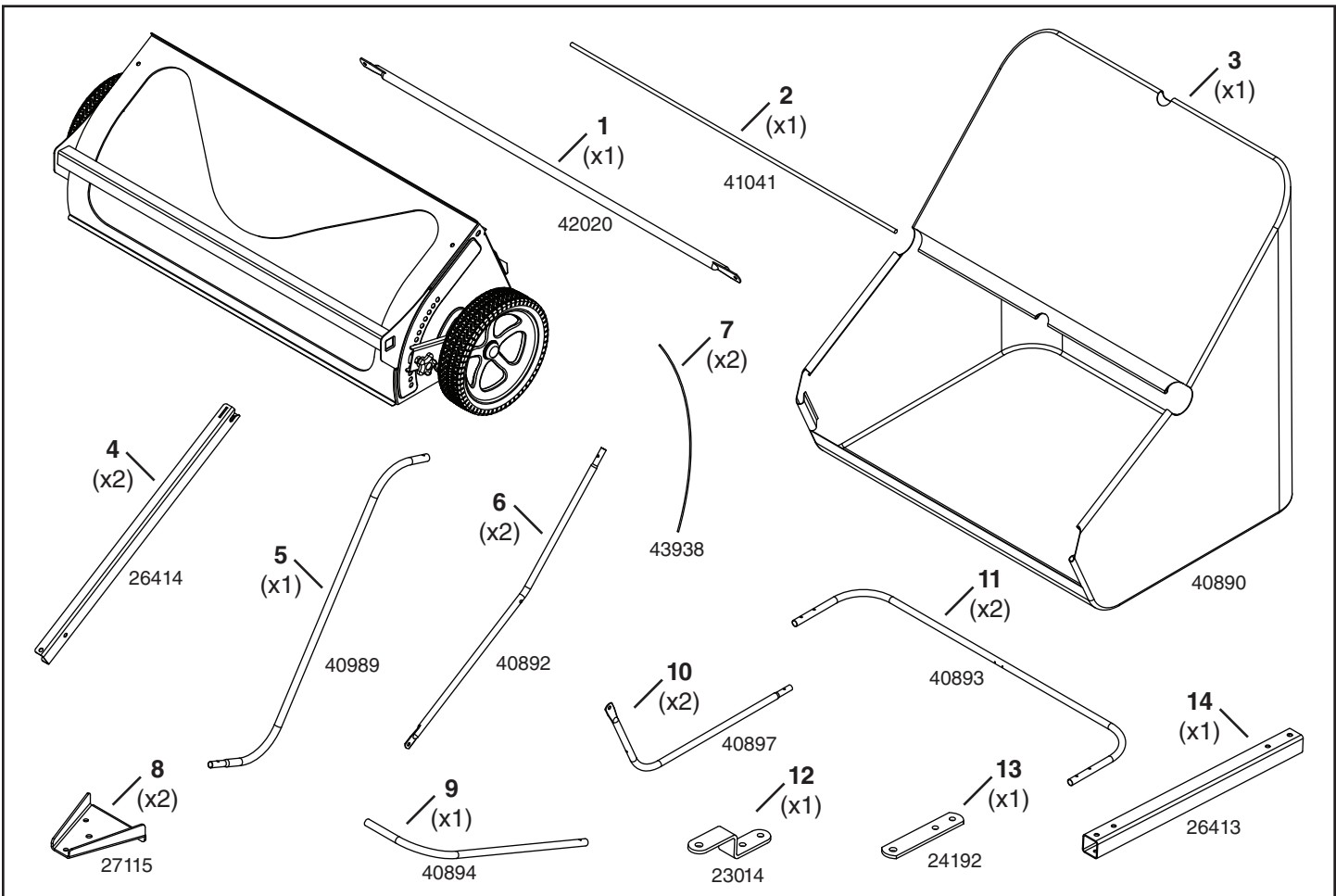


LOOK FOR THIS SYMBOL TO POINT OUT IMPORTANT SAFETY PRECAUTIONS. IT MEANS — ATTENTION! BECOME ALERT! YOUR SAFETY IS INVOLVED.

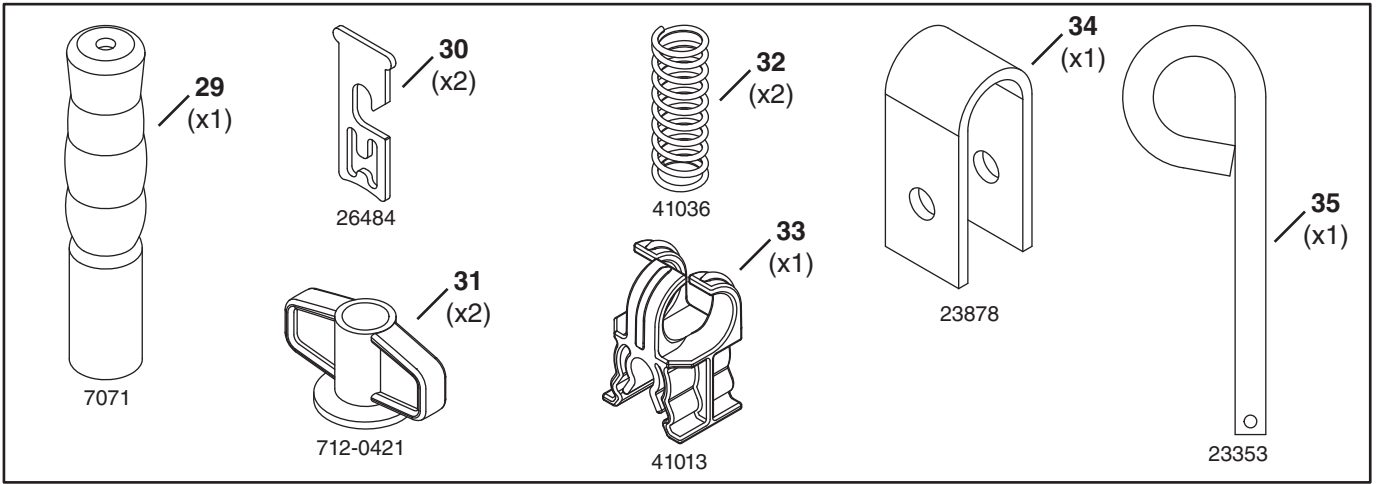
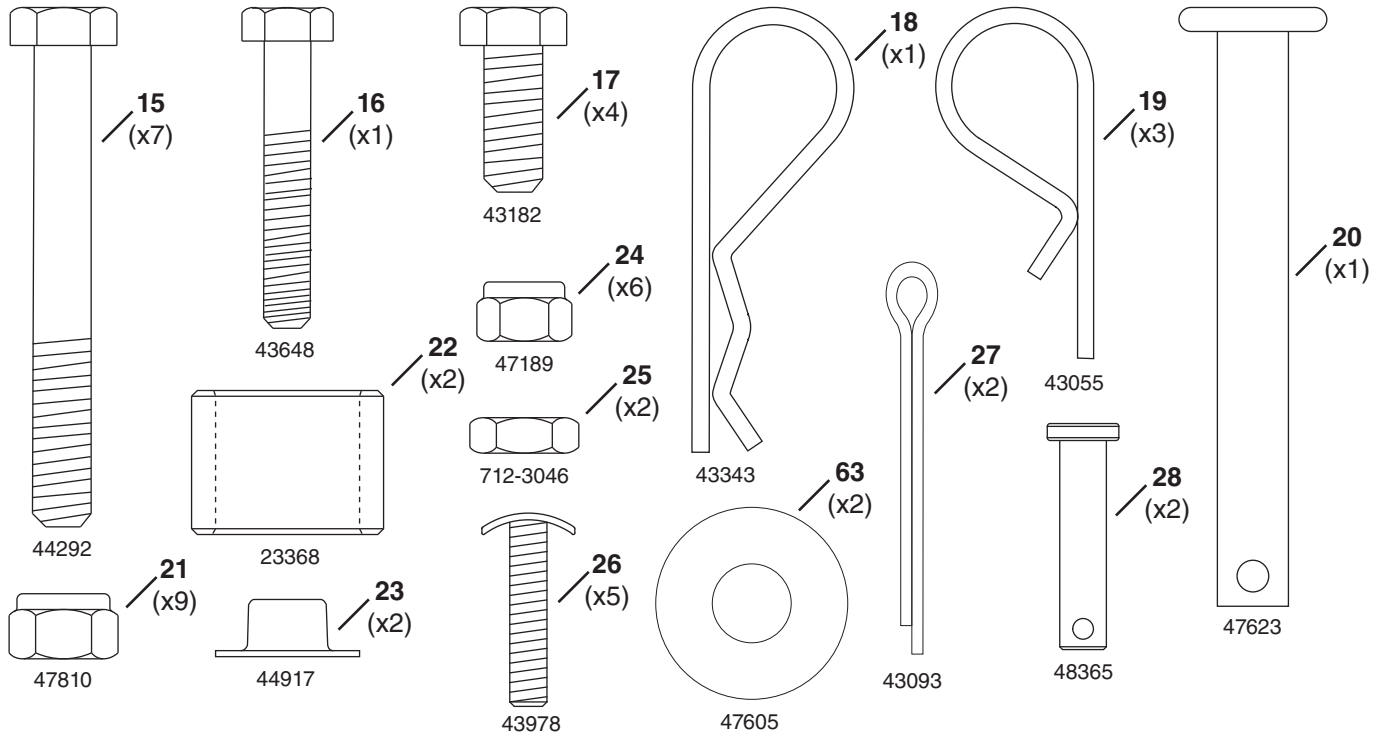


CAUTION: VEHICLE BRAKING AND STABILITY MAY BE AFFECTED WITH THE ADDITION OF AN ACCESSORY OR AN ATTACHMENT. BE AWARE OF CHANGING CONDITIONS ON SLOPES.

- Read the vehicle and sweeper owners manuals and know how to operate your vehicle and sweeper before using this sweeper attachment. Always instruct other users before they operate the sweeper.
- Do not permit children to operate sweeper.
- Do not permit anyone to ride on sweeper.
- Operate the sweeper at reduced speed on rough terrain, near ditches and on hillsides to prevent loss of control.
- Vehicle braking and stability may be affected with the attachment of this sweeper. Do not fill sweeper to maximum capacity without checking the capability of the towing vehicle to safely pull and stop with the sweeper attached. Stay off of steep slopes.
- Do not exceed 6 m.p.h. Driving too fast may cause damage to sweeper's wheels and bearings.
- Do not hold onto dump handle while tractor is moving.
- Never attach dump handle to tractor or any part of your body. Always keep it secured to the hopper bag while tractor is moving. If any part of dump handle should become damaged, stop use of sweeper and replace the damaged part.
- Stop and inspect vehicle and sweeper for damage after striking an object. Repair any damage before continuing operation.
- Keep sweeper away from fire. Excessive heat can damage the brushes and hopper bag and could cause the bag and its contents to burn.
- Before storing the sweeper, always empty the hopper bag to avoid spontaneous combustion.
- Follow maintenance and lubrication instructions as outlined in the maintenance section of this manual.



SHOWN FULL SIZE



ASSEMBLY INSTRUCTIONS

TOOLS REQUIRED

- (2) 1/2" Wrenches
- (2) 7/16" Wrenches
- (1) Pliers
- (1) Hammer

1. Install a 5/16-18 x 3/4" hex bolt (17) and a 5/16" jam nut (25) in each bag arm channel.

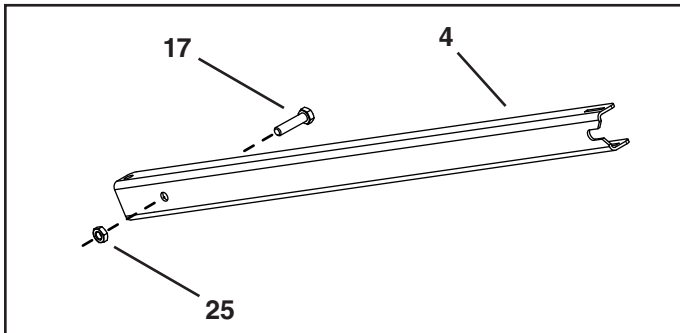


FIGURE 1

2. Secure each bag arm channel to the side of the sweeper housing with a plastic wing nut (31) installed onto the bolt assembled in step 1. See figure 2.

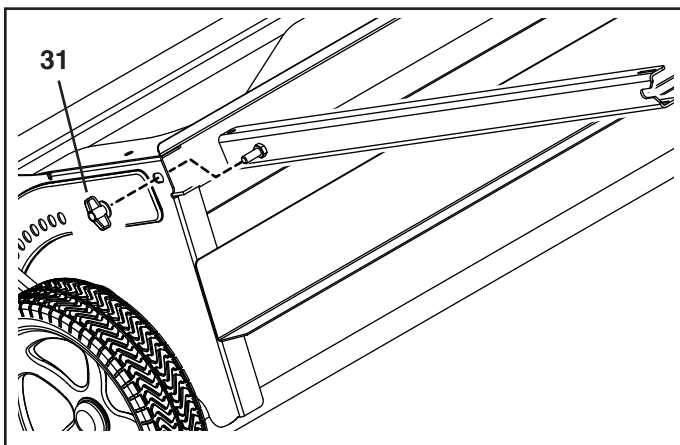


FIGURE 2

3. Secure each bag arm channel (4) to the top of the sweeper housing with a 5/16-18 x 2-1/2" hex bolt (15) and 5/16" nylock nut (21). Tighten bolt until snug. **Do not overtighten.** See figure 3.
4. Insert a pivot rod retainer (30) down into the end of each bag arm channel. See figure 3.
5. Install a compression spring (32) into the bottom of each pivot rod retainer to secure it to the bag arm channel (4). See figure 3.

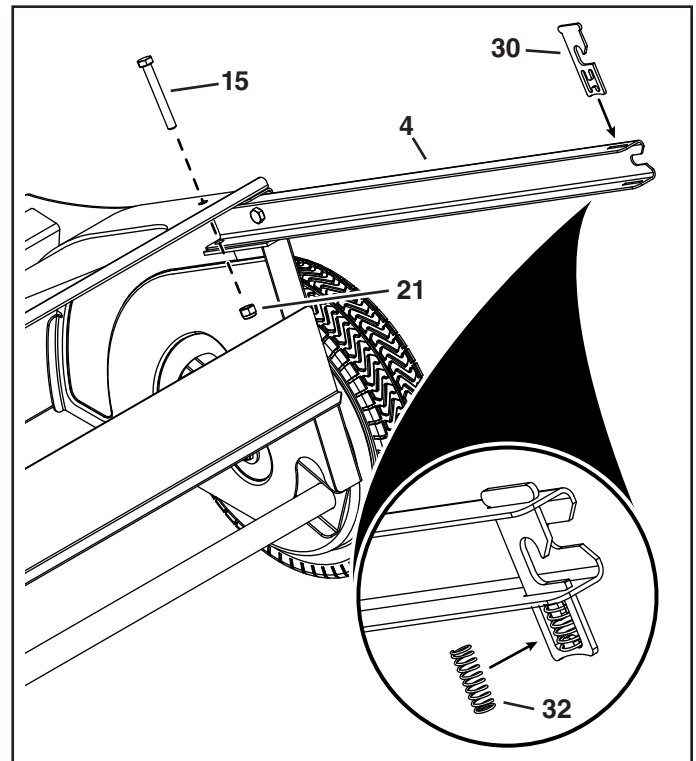


FIGURE 3

6. Attach the drawbar (14) to the sweeper by fastening a drawbar bracket (8) above and below the drawbar using two washers (63), three 5/16" x 2-1/2" hex bolts (15), and 5/16" nylock nuts (21). See figure 4.

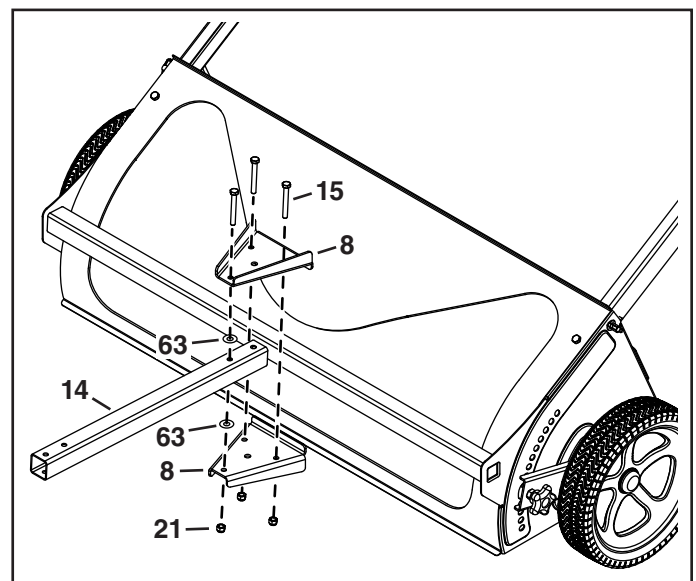


FIGURE 4

- Lock the drawbar into position by inserting a 3/8" x 3" hitch pin (20) into the center hole and securing it with a small hairpin cotter (19). See figure 5.

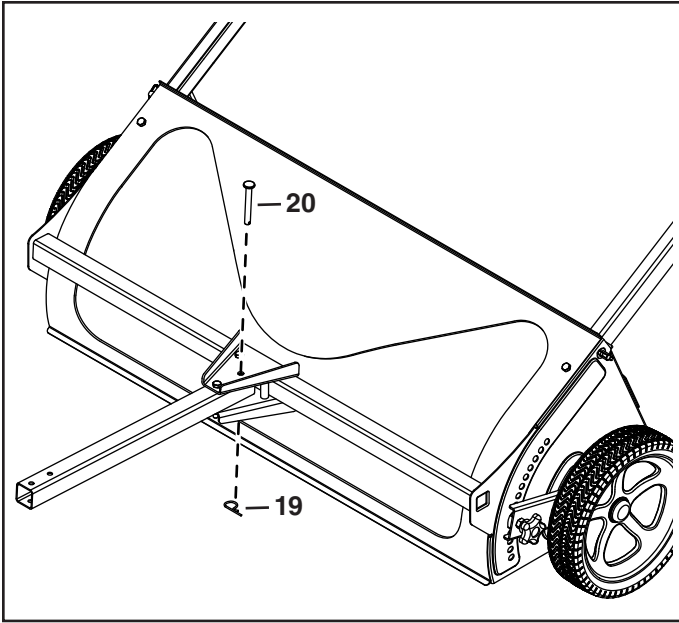


FIGURE 5

- Measure the distance from the tractor hitch to the ground. Arrange the hitch brackets as shown in figure 6 according to your tractor's hitch height.
- Attach the bent hitch bracket (12) and straight hitch bracket (13) to the drawbar using two 5/16" x 2-1/2" hex bolts (15) and 5/16" nylock nuts (21). See figure 6.
- Assemble a 3/8" x 3" hitch pin (35) and two 3/4" spacers (22) to the hitch brackets. Secure them in place with a large hairpin cotter (18). See figure 6.

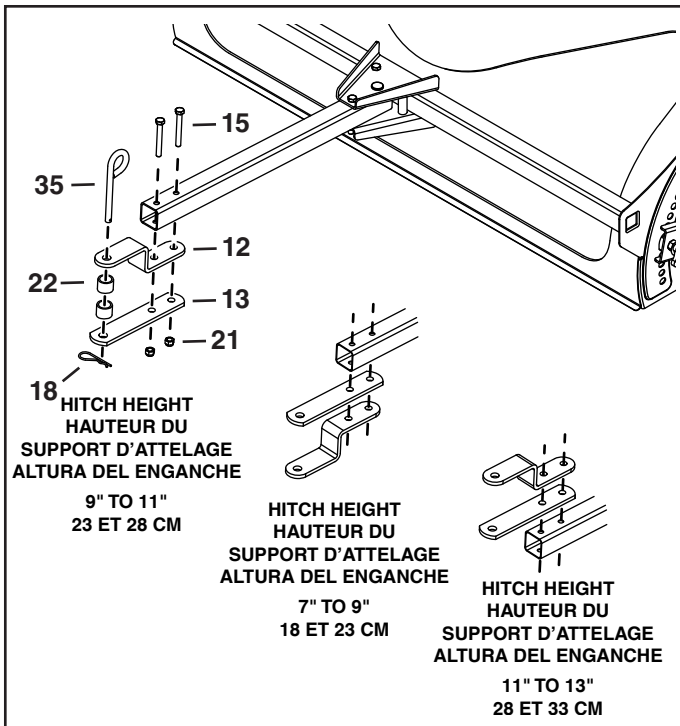


FIGURE 6

- Slide the bag frame tube (1) through the front flap in the bottom of the bag. See figure 7.
- Slide the two lower hopper tubes (10) into the flaps at the front of the hopper bag as shown in figure 7.

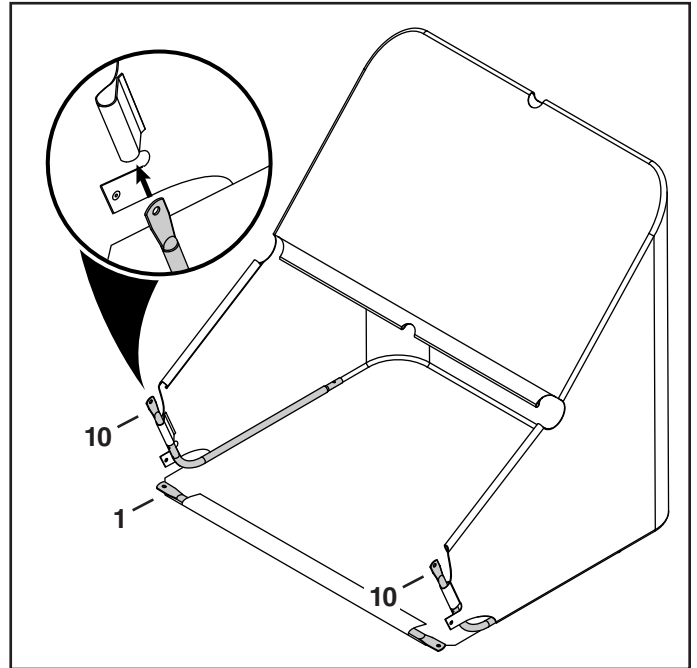


FIGURE 7

- Install a rear hopper tube (11) onto the ends of the lower hopper tubes (10) making sure the holes in the rear hopper tube are facing up as shown in figure 8.
- Secure the rear hopper tube (11) to the lower hopper tubes (10) with two 1/4" x 1" curved head bolts (26) and 1/4" nylock nuts (24). See figure 8.

NOTE: Hopper bag (3) not shown for clarity.

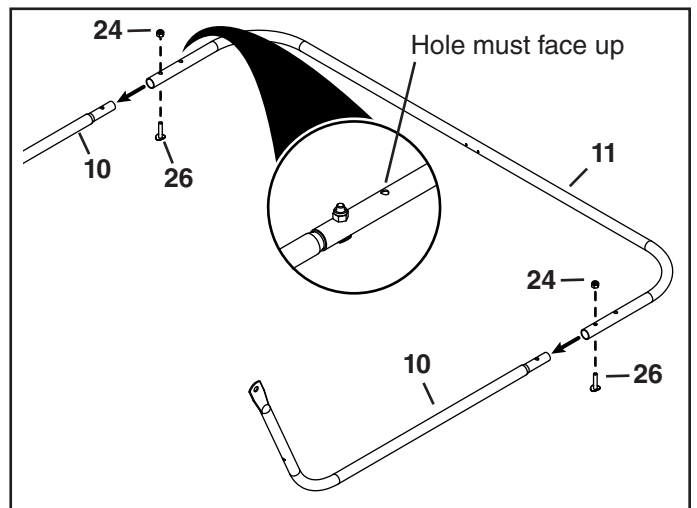


FIGURE 8

15. Slide the front flaps of the hopper bag up onto the front of the lower hopper tubes. Secure the bag frame tube to the lower hopper tubes using two clevis pins (28) and hair pins (19). See figure 9.

NOTE: Be sure front flaps of hopper bag are positioned above clevis pins.

16. Snap the sides of the bag to the bottom of the bag at the front corners .

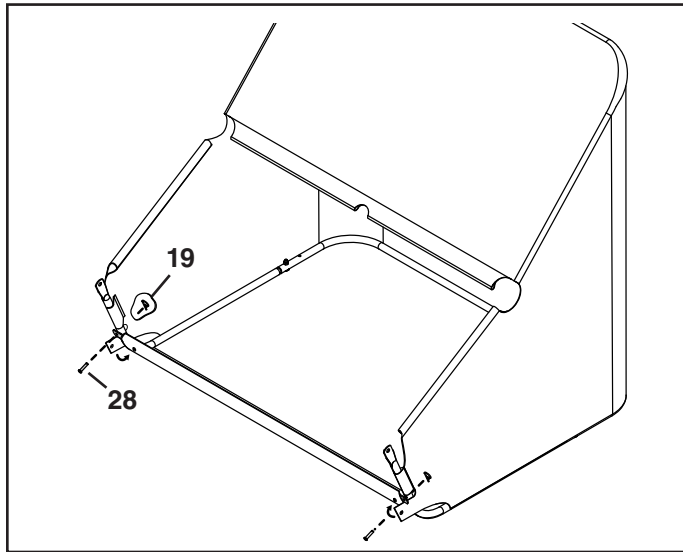


FIGURE 9

17. Install a rear hopper tube (11) onto the two upper hopper tubes (6). See figure 10.

18. Secure the upper hopper tubes (6) to the rear hopper tube (11) using two 1/4" x 1" curved head bolts (26) and 1/4" nylock nuts (24). Bolt heads should face up as shown in figure 10.

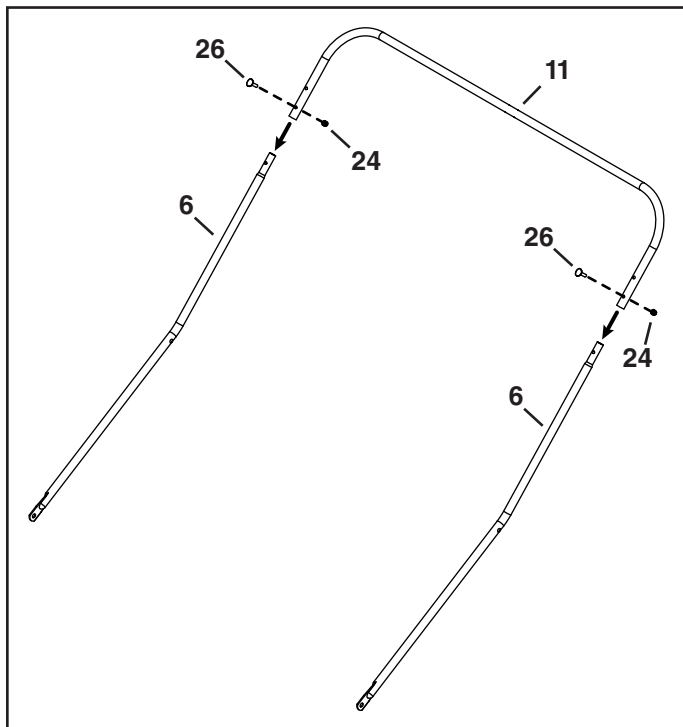


FIGURE 10

19. Slide the assembled tubes down through the flaps in the sides of the hopper bag (3) as shown in figure 11.

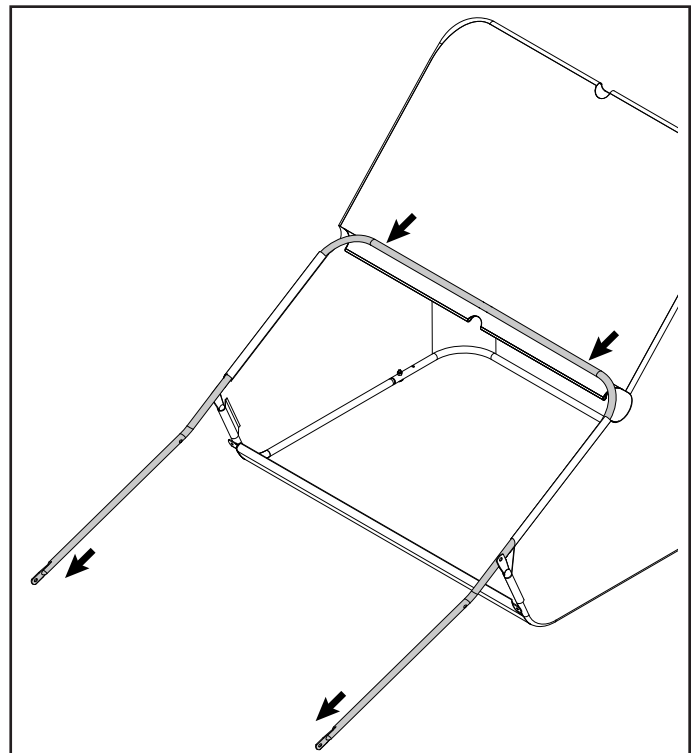


FIGURE 11

20. Slide the assembled tubes back up underneath the wind screen as shown in figure 12.

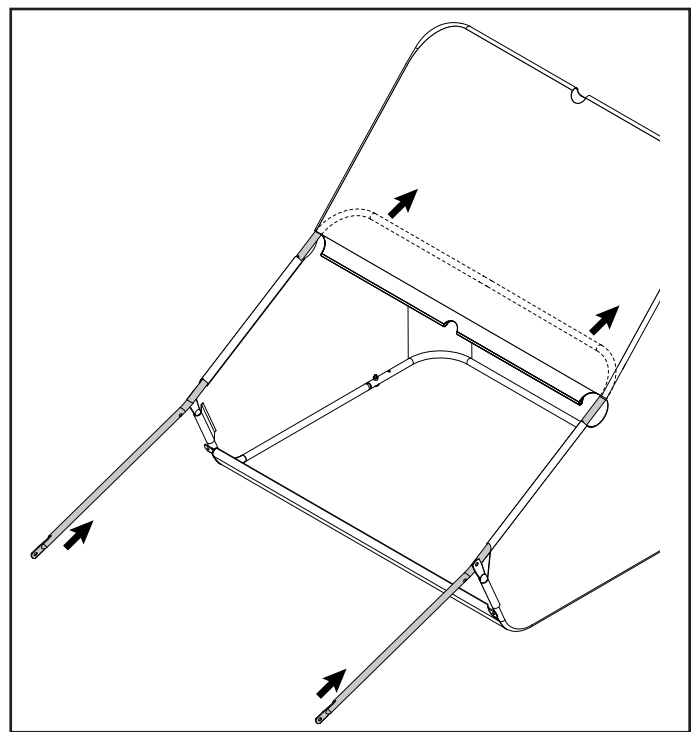


FIGURE 12

21. Secure the upper and lower hopper tubes together using two 5/16" x 3/4" hex bolts (17) on the inside and two 5/16" nylock nuts (21) outside. See figure 13.

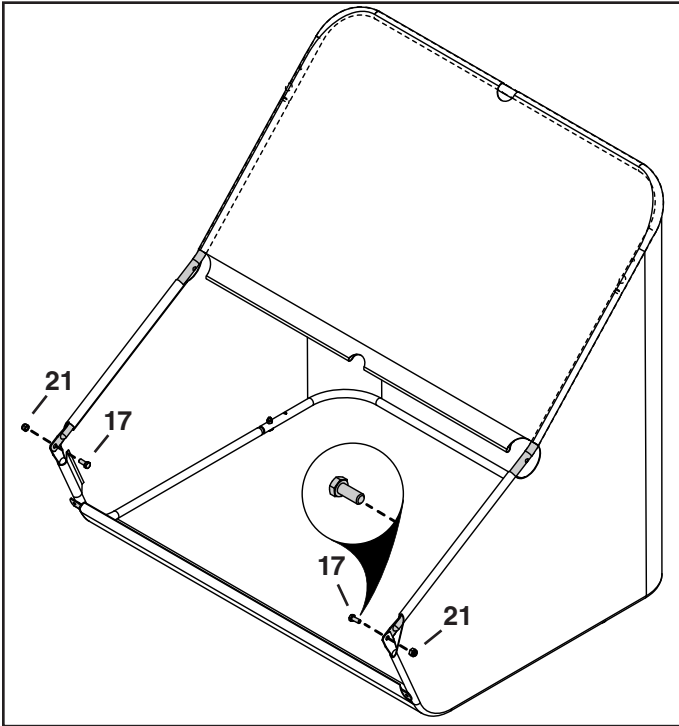


FIGURE 13

26. Insert the hopper support rods (7) into the hole **beneath the curved head bolt** (26) in each upper hopper tube. Flex and insert the rod into the hole in the bottom rear hopper tubes as shown in figure 15. **NOTE:** The hopper support rods will flex about as much as shown in figure 15 when they are assembled.

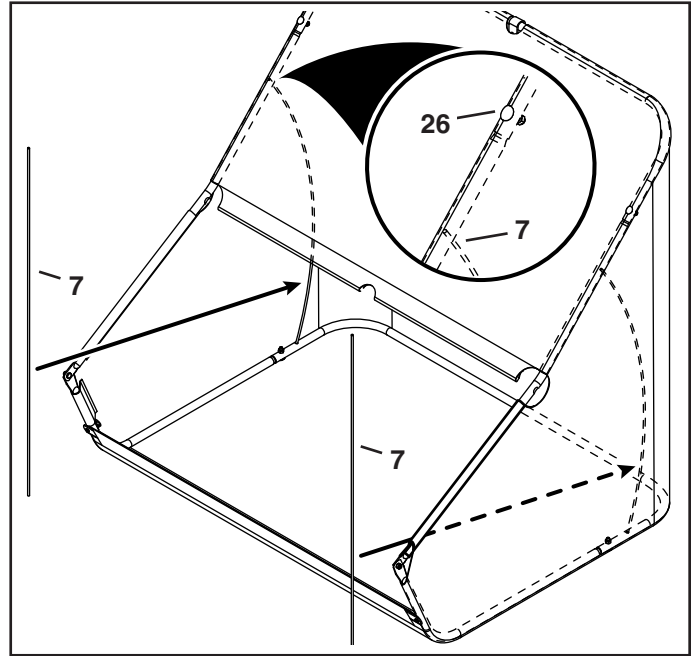


FIGURE 15

22. Install two cotter pins (27) in the rear hopper tube. Bend ends of cotter pins around tube.
 23. Slide the dump handle clip (33) onto the dump tube (5).
 24. Place the U-clamp (34) between the cotter pins in the rear hopper tube. Attach the dump tube (5) to the U-clamp (34) using a 1/4" x 1-1/2" hex bolt (16) and a 1/4" nylock nut (24). See figure 14.
 25. Swivel the dump tube so that the end of the tube rests on the ground behind the bag and supports the rear of the bag in an upright position.

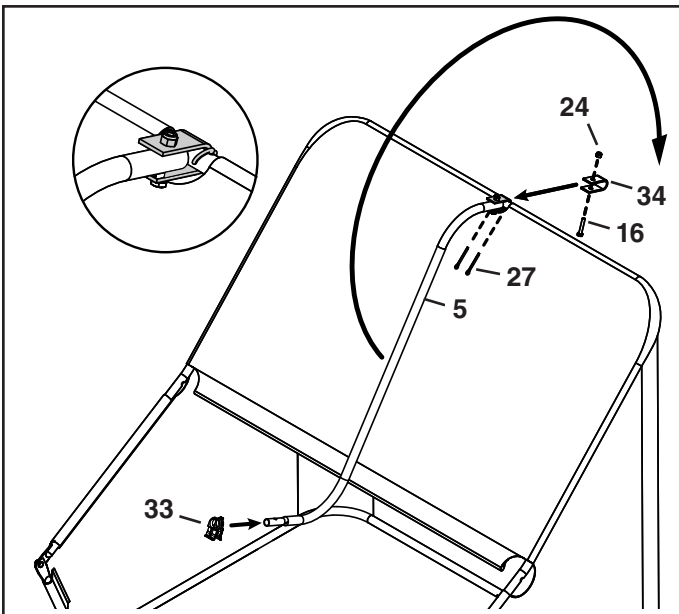


FIGURE 14

27. Slide the pivot rod (2) through the flap in the bag's windscreen first and then through the hole in each upper hopper tube. See figure 16.
 28. Hammer a palnut (23) onto each end of the pivot rod. See figure 16. **HINT:** Place the bag on its side on a hard surface to make installation of palnuts easier.

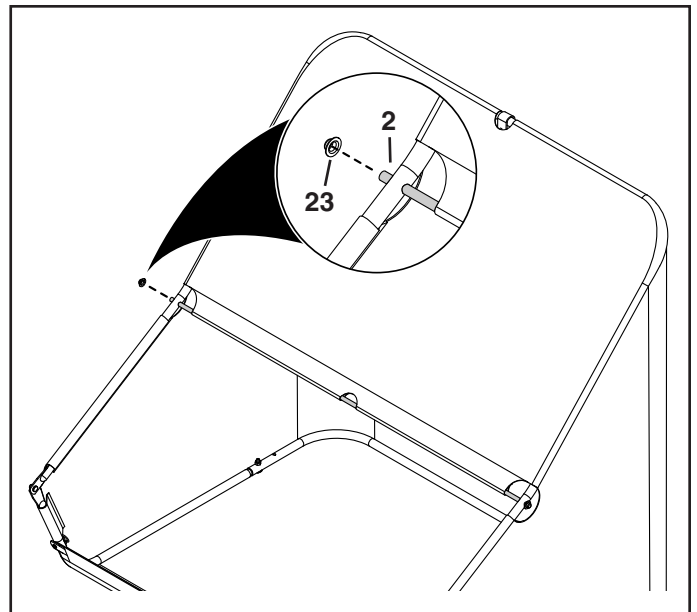


FIGURE 16

29. Flip the dump tube (5) forward to rest on top of the hopper bag.
30. Snap the dump handle clip (33) onto the pivot rod.
31. Slide the handle grip (29) onto the end of the handle tube (9) as shown in figure 17.
32. Assemble the handle tube (9) to the dump tube (5) and secure in place with a 1/4" x 1" curved head bolt (26) and 1/4" nylock nut (24). See figure 17.

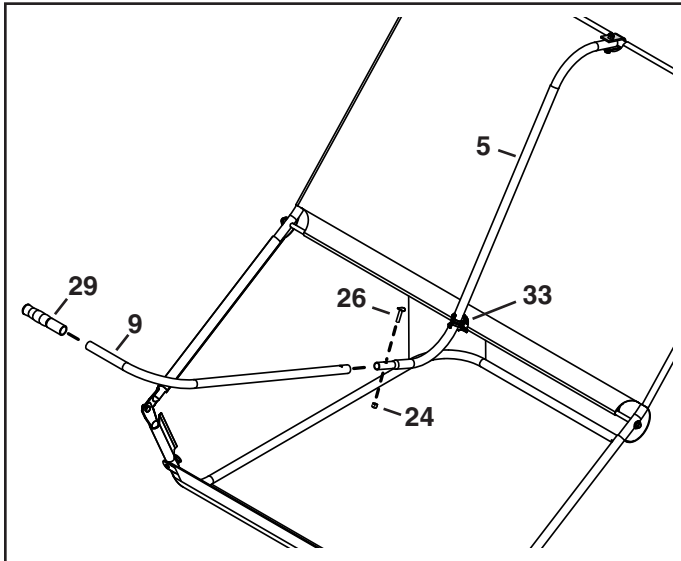


FIGURE 17

33. To attach the hopper bag to the sweeper, slide the pivot rod in the bag into the ends of the bag arm channels, locking it in the pivot rod retainers. The channels go inside the bag. See figure 18.

HINT: Temporarily loosen the plastic wing nuts (31) if necessary to fit the channels inside the bag.

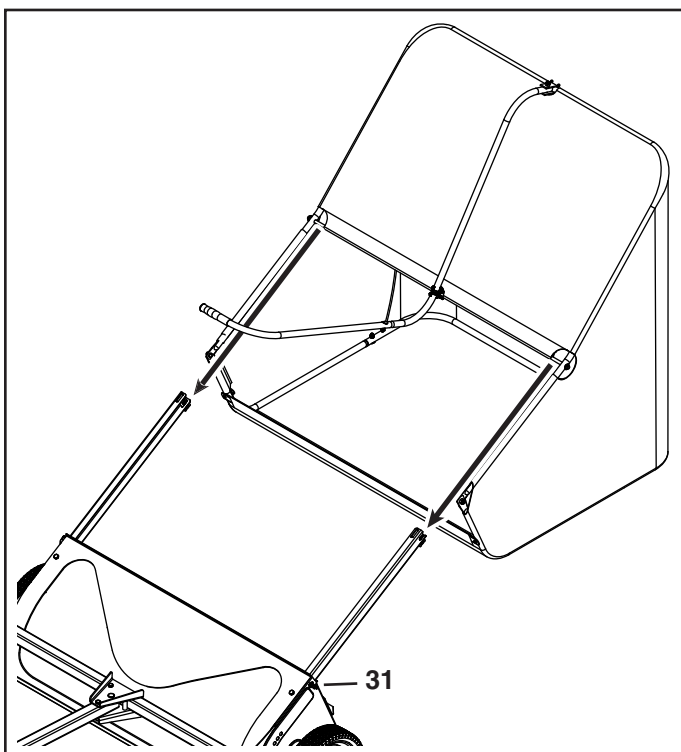


FIGURE 18

ATTACHING SWEEPER HITCH TO TRACTOR

1. Place the tractor and sweeper on a flat level surface.
2. Set the sweeper height adjustment handle to about the middle of its adjustment range.
3. Attach the sweeper hitch to the tractor hitch, leveling the bag by arranging the spacers as shown in the GROUP A, GROUP B and GROUP C diagrams in figure 20.

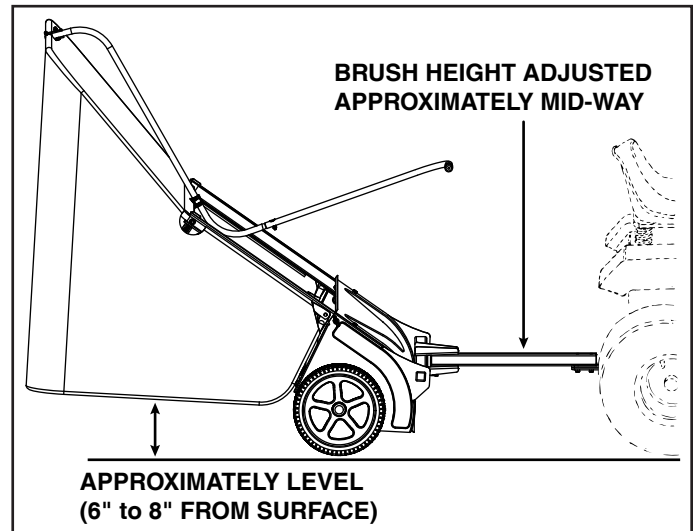


FIGURE 19

4. Arrange the spacers into one of the three possible combinations as shown below in the GROUP A, GROUP B and GROUP C diagrams in figure 20.

IMPORTANT: To obtain the best performance from your sweeper, arrange the spacers so that the sweeper bag is approximately level with the ground as shown in figure 19.

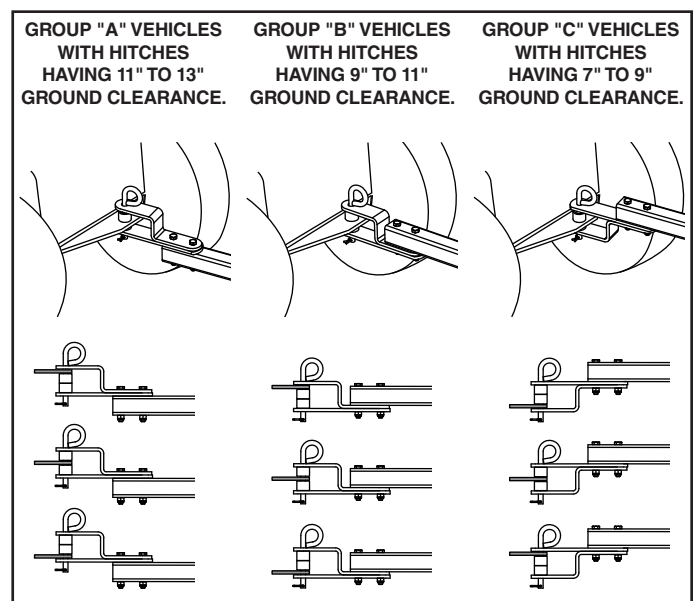
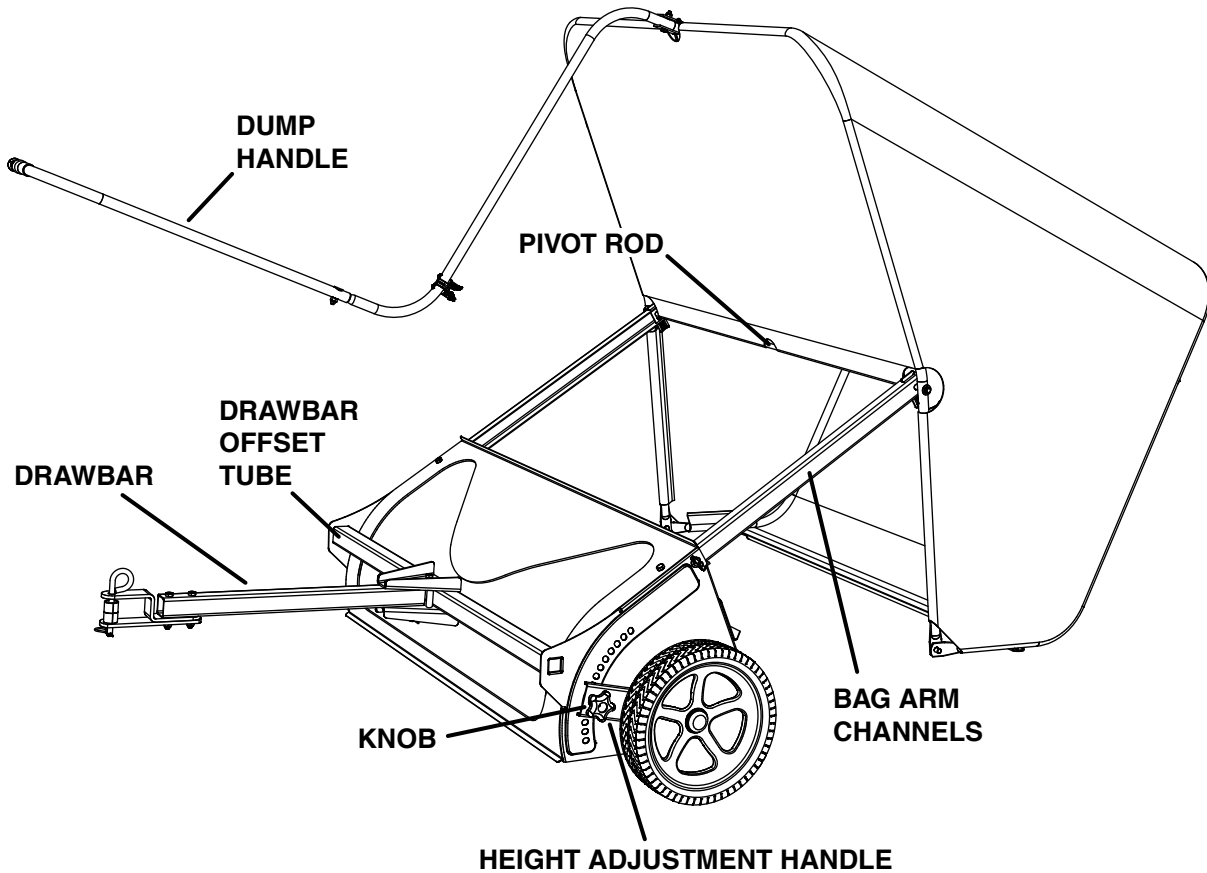


FIGURE 20

OPERATION

(SWEEPER SHOWN IN DUMP POSITION)



- | | |
|---------------------------------|---|
| Dump Handle | Permits dumping of hopper bag from driver's seat. |
| Bag Arm Channels | Connects the hopper bag to the sweeper housing. |
| Pivot Rod | Allows the hopper bag to tilt forward to dump the material. |
| Height Adjustment Handle | Adjusts the operating height of the brushes. |
| Knob | Locks the height adjustment handle into a height adjustment hole. |
| Drawbar | Connects the sweeper to the towing vehicle. Adjusts for various height tractor hitches. |
| Drawbar Offset Tube | Allows the sweeper to be offset behind the tractor. |

HOW TO USE YOUR SWEEPER



CAUTION: Maximum towing speed is 6 m.p.h. Driving too fast may cause damage to wheels and bearings.

SWEEPING SPEED

Do not exceed 6 m.p.h. Try a starting speed of approximately 3 m.p.h. (third gear on most tractors). Adjust the sweeping speed according to conditions in order to achieve best results.

BRUSH HEIGHT ADJUSTMENT

To adjust sweeper brushes to best operating height, loosen adjustment knob and lift up on height adjustment lever to raise the brush, or push down on the lever to lower the brush. See figure above. Best adjustment is when the brush setting is 1/2" down into the grass. Always mow the grass to an even height before sweeping.

DUMPING OF SWEEPER

Your sweeper can be dumped without getting off of the rider or tractor. Unclip dump lever from pivot rod and pull forward to empty the hopper. Always empty hopper after each use.

DRAWBAR OFFSET

The drawbar can be attached to the center, left hand or right hand side of the drawbar offset tube.



CAUTION: Keep sweeper away from fire. Excessive heat can damage the brushes and hopper bag and could cause the bag and its contents to burn.

MAINTENANCE

CUSTOMER RESPONSIBILITIES

Read and follow the maintenance schedule and the procedures listed in the maintenance section.

MAINTENANCE SCHEDULE Fill in dates as you complete regular service.						Service Dates														
	Before each use	After each use	Twice a year	Every year	Before storage															
Check for loose fasteners	X																			
Check for worn or damaged parts	X			X																
Lubricate brush shaft bearings			X																	
Lubricate wheel bearings				X																
Clean Sweeper		X			X															
Clean, inspect and lubricate gears				X																

SCHEDULED MAINTENANCE

1. Clean the sweeper after each use.
2. Inspect for worn or damaged parts, such as brushes and wheels.
3. Lubricate the brush shaft bearings twice a year with a few drops of light weight oil.
4. Every year, remove the wheels and clean the teeth on the gears and wheels. After cleaning, lubricate the axles and the teeth on the gears and wheels with a light coat of grease. To remove a wheel, pop off the hub cap to expose the head of the bolt. Remove the nut and step spacer from the bolt and then remove the wheel along with the bolt and washers. When re-assembling, be sure the step spacer is properly seated in the hole in the sweeper housing. Refer to "Gear and Drive Pin Service" and figure 22 on page 11.

CLEANING

1. Clean sweeper housing with a soft brush or cloth.
2. Clean debris from hopper bag with a brush or broom.
3. Remove any material which has wrapped around brushes or ends of brush shaft.

TROUBLESHOOTING

Wheels skid when sweeping	<ol style="list-style-type: none"> 1. Brushes set too low. 2. Brushes are jammed. 3. Wheels are jammed. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Adjust height till brushes are 1/2" down into grass. 2. Stop sweeper. Remove obstruction. 3. Remove one wheel at a time to check for obstruction or damage Refer to Service and Adjustments section.
----------------------------------	--	---

STORAGE



CAUTION: Before storing the sweeper, always empty the hopper bag to avoid spontaneous combustion.

1. Clean the sweeper and hopper bag thoroughly to help prevent rust and mildew.
2. To collapse the hopper bag for storage, remove the two hopper support rods from the rear of the hopper.

3. Remove the hitch pin (20) from the center hole, fold the drawbar to the right or left and then replace hitch pin (20). Refer to figure 5 on page 4.
4. Remove plastic wing nuts (31) from bag arm channel. Fold bag arm channels into sweeper housing and replace plastic wing nuts (31). Refer to figure 3 on page 4.
5. Store in a dry area.

SERVICE AND ADJUSTMENTS

BRUSH REPLACEMENT

NOTE: Replace brushes one brush at a time.

1. Remove the hopper bag from the sweeper.
2. Loosen hex bolts and lock nuts on two single brush retainers which clamp one brush to the double brush retainers. **DO NOT** loosen or remove bolts which fasten double brush retainers to brush shaft.
3. Slide the brush out of the retainers, noting on which side of the brush the bristles overlap.
4. Install new brush, making sure the bristles overlap on the same side of the brush as before.

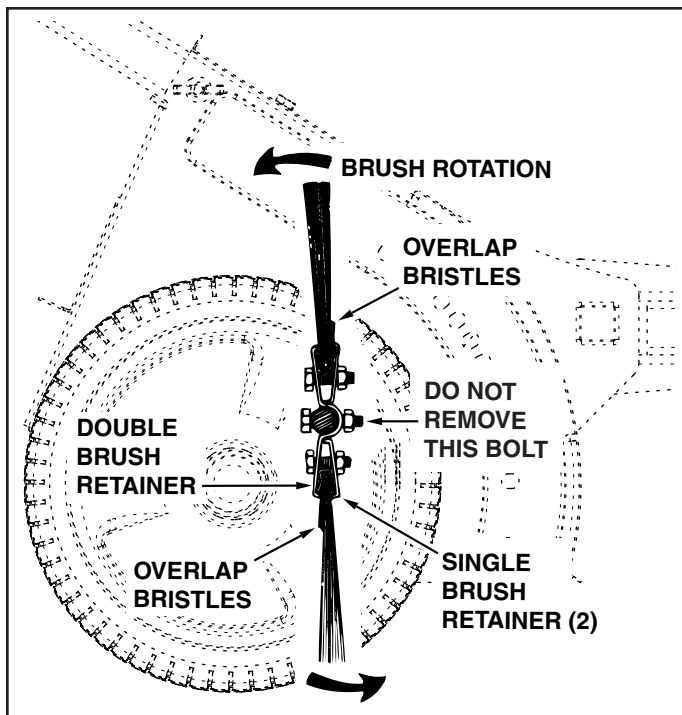


FIGURE 21

GEAR AND DRIVE PIN SERVICE

IMPORTANT: Do Not remove both wheels at the same time to avoid mixing of parts. (The pinion gears are not interchangeable. The ratchet end of the gears is marked "R" or "L".)

1. Remove the wheel by popping off the hub cap and removing the nut and step spacer from the bolt and then removing the bolt, washer and wheel.
2. Remove the retaining ring and pinion gear and then the drive pin from the brush shaft.
3. Clean all parts and replace worn parts.
4. Lightly grease the drive pin and the inner and outer teeth on the pinion gear. Assemble the drive pin, pinion gear and retaining ring to the shaft.
5. Lightly grease the axle and the gear teeth on the wheel and then reassemble wheel. Assemble the bolt, washer, nut and step spacer. Be sure the spacer is seated in the sweeper housing. Tighten the nut securely.
6. Repeat on the other end of the sweeper
7. Check that the brushes rotate only during forward motion of the sweeper. If the brushes are driven in both forward and reverse, the drive pin is jamming in the pinion gear. If the brushes are driven only in reverse, the pinion gears have been switched.

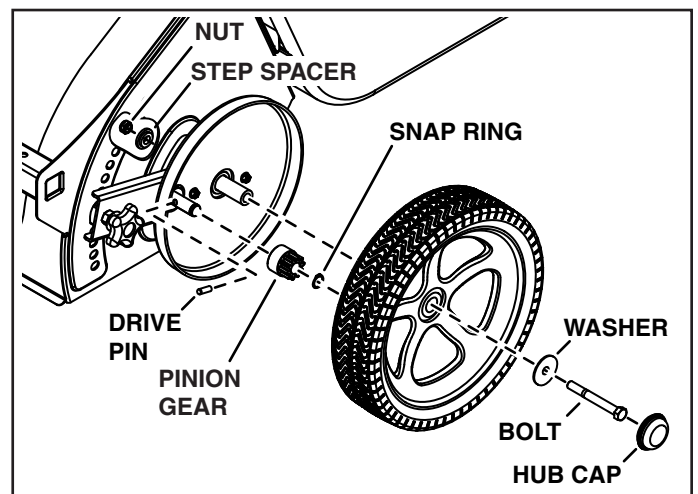


FIGURE 22

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Remember, any power equipment can cause injury if operated improperly or if the user does not understand how to operate the equipment. Exercise caution at all times when using power equipment.



Ce symbole indique des consignes de sécurité importantes. Il signifie: attention!! Soyez vigilant! Votre sécurité en dépend!



ATTENTION: Le freinage et la stabilité du véhicule risquent d'être affectés en raccordant un accessoire. Prenez en compte de cette différence lorsque vous conduisez sur une pente.

- Lisez ce manuel ainsi que le manuel d'utilisation du véhicule et veillez à bien connaître le fonctionnement du véhicule avant d'utiliser la balayeuse. Partagez toujours vos connaissances avec les autres utilisateurs avant qu'ils ne se servent de la balayeuse.
- Ne laissez jamais d'enfants utiliser la balayeuse.
- Ne laissez jamais quiconque s'asseoir sur la balayeuse à l'arrêt ou lorsqu'elle est en train d'être tractée.
- Tractez la balayeuse à basse vitesse sur terrain accidenté, toute pente ou à proximité de tout fossé afin d'éviter qu'elle ne se renverse en cas de perte de contrôle du tracteur et de la balayeuse.
- Le freinage et la stabilité du véhicule risquent d'être affectés en raccordant la balayeuse. Veillez à ne pas remplir la balayeuse au poids maximum autorisé sans avoir vérifié que le véhicule est capable de tracter la balayeuse et de s'arrêter sans danger avec cette dernière. Tenez-vous à l'écart de toute pente forte!
- Ne pas dépasser 6 m.p.h. (16 km/h). Le fait de conduire trop vite risque d'endommager les roues et les paliers.
- Ne gardez pas les mains sur la barre de décharge lorsque le tracteur est en mouvement.
- N'attachez jamais le manche de décharge à votre corps ou à vos vêtements! Veillez toujours à ce qu'il soit toujours fixé au sac de récupération des débris lorsque le tracteur est en mouvement. Si une des pièces du manche de décharge s'avère endommagée, arrêtez d'utiliser la balayeuse et remplacez la pièce endommagée.
- Après avoir heurté un objet, arrêtez-vous et vérifiez qu'il n'y a pas de dégâts. Réparez les dégâts avant de continuer à utiliser le véhicule.
- Maintenez la balayeuse à l'écart de tout feu. Toute chaleur excessive risque d'endommager les balais ainsi que le sac de récupération des débris et peut provoquer l'incendie du sac et de son contenu.
- Avant de remiser la balayeuse, videz toujours le sac de récupération des débris afin d'éviter toute combustion spontanée.
- Veillez à suivre les instructions d'entretien et de lubrification du chapitre consacré à la maintenance.

ASSEMBLAGE

1. Installez un boulon hexagonal de 5/16-18 x 2-3/4 po. (17) et un contre-écrou (25) dans chaque rail des bras du sac. Voir illustration 1.
 2. Fixez chaque rail des bras de sac à la partie latérale de la balayeuse en utilisant un écrou à oreille en plastique (31) provenant du boulon que vous avez installé lors de l'étape 1. Voir illustration 2.
 3. Fixez chaque rail des bras du sac (4) à la partie supérieure du boîtier de la balayeuse en utilisant un boulon hexagonal (15) de 5/16-18 x 2-1/2 po. et un écrou à frein élastique (21) de 5/16 po. Serrez le boulon complètement. Ne pas trop serrer. Voir illustration 3.
 4. Insérez une pièce de retenue pour la tige-pivot (30) dans l'extrémité de chaque rail pour bras de sac. Voir illustration 3.
 5. Insérez un ressort de pression (32) dans le bas de chacune des pattes de retenue pour tige-pivot afin de les fixer aux bras à rails du sac. Voir illustration 3.
 6. Fixez une barre d'attelage (14) à la balayeuse en fixant tout d'abord le support de la barre d'attelage (8) au-dessus et en-dessous de la barre d'attelage en utilisant deux rondelles (63), trois boulons hexagonaux de 5/16 po. x 2-1/2 po. (15) et trois écrous à frein élastique (21). Voir illustration 4.
 7. Glissez la barre d'attelage en place en insérant une broche d'attelage de 3/8 po. x 3 po. (20) en son centre et fixez-la à l'aide d'une goupille fendue de 3/32 po. (19). Voir illustration 5.
 8. Mesurez la distance entre le tracteur et le sol. Installez les supports d'attelage comme indiqué sur l'illustration 6 selon la hauteur du support d'attelage de votre tracteur.
 9. Fixez support d'attelage en Z (12) et le support d'attelage inférieur (13) à la barre d'attelage en utilisant deux boulons hexagonaux de 5/16 po. x 2-1/2 po. (15) et deux écrous à frein élastique de 5/16 po. (21). Voir illustration 6.
 10. Montez une broche d'attelage de 3/8 po. x 3 po. (35) et deux entretoises de 3/4 po. (22) sur les supports d'attelage. Fixez-les en place en insérant une goupille fendue (18). Voir illustration 6.
 11. Glissez le tube du cadre du sac (1) dans le rabat avant du sac. Voir illustration 7.
 12. Glissez les extrémités des tubes inférieurs du sac de récupération des débris (10) dans les rabats situés à l'avant du sac de récupération des débris (3) comme indiqué sur l'illustration 7.
 13. Glissez le tube arrière du sac de récupération des débris (11) dans les extrémités des tubes inférieurs du sac de récupération des débris (10) en veillant à ce que les trous du tube arrière se trouvent vers le haut comme indiqué sur l'illustration 8.
 14. Fixez le tube arrière du sac de récupération des débris (11) dans les tubes inférieurs du sac de récupération des débris (10) en utilisant deux boulons à tête incurvée de 1/4 po. x 1 po. (26) et deux écrous à frein élastique de 1/4 po. (24). Voir illustration 8.
- REMARQUE:** Le sac de récupération des débris (3) n'est pas indiqué ici pour plus de clarté.
15. Glissez les rabats avant du sac de récupération des débris sur l'avant des tubes inférieurs du sac. Fixez le tube du cadre du sac dans les tubes inférieurs du sac en utilisant deux axes à épaulement (28) et deux goupilles fendues (19). Voir illustration 9.
- REMARQUE:** Assurez-vous que les rabats avant du sac de récupération de débris se trouvent au-dessus des axes à épaulement.

16. Emboîtez les côtés du sac au bas du sac, au niveau des coins avant. Voir illustration 9.
17. Glissez un tube arrière du sac de récupération des débris (11) sur les deux tubes supérieurs du sac de récupération des débris (6). Voir illustration 10.
18. Fixez les tubes supérieurs du sac de récupération des débris (6) au tube arrière du sac de récupération des débris (11) en utilisant deux boulons à tête incurvée de 1/4 po. x 1 po. (26) et deux écrous à frein élastique de 1/4 po. (24). Voir illustration 10.
19. Glissez les tubes que vous avez assemblés, dans les rabats des côtés du sac de récupération de débris (3) comme indiqué sur l'illustration 11.
20. Glissez maintenant les tubes vers le haut afin de les faire passer sous le pare-brise comme indiqué sur l'illustration 12.
21. Fixez les tubes supérieurs et inférieurs du sac de récupération des débris en utilisant deux boulons hexagonaux de 5/16 po. x 3/4 po. (17) et deux écrous à frein élastique de 5/16 po. (21). Voir illustration 13.
22. Installez deux goupilles cylindriques fendues (27) dans le tube arrière du sac de récupération de débris. Écartez les extrémités des goupilles cylindriques fendues afin de les fixer autour du tube. Voir illustration 14.
23. Glissez l'attache du manche de décharge (33) sur le tube de décharge (5). Voir illustration 14.
24. Placez le collier en U (34) entre les goupilles fendues sur le tube arrière du sac de récupération de débris. Fixez le tube de décharge (5) au collier en U (34) à l'aide d'un boulon hexagonal de 1/4 po x 1-1/2 po (16) et d'un écrou à frein élastique de 1/4 po (24). Voir illustration 14.
25. Tournez le tube de décharge pour que l'extrémité du tube repose sur le sol, derrière le sac, et soutienne l'arrière du sac afin qu'il demeure debout. Voir illustration 14.
26. Insérez les tiges de support du sac de récupération de débris (7) dans le trou situé sous le boulon à tête incurvée (26) dans chaque tube supérieur du sac. Courbez et insérez la tige dans le trou dans les tubes arrière inférieurs du sac comme indiqué sur l'illustration 15.

REMARQUE: Les tiges de support du sac de récupération des débris se courberont au maximum comme indiqué sur l'illustration 15 lorsqu'elles sont en place.

27. Glissez tout d'abord la tige-pivot (2) dans le rabat du pare-brise puis dans le trou de chaque tube supérieur du sac. Voir illustration 16.
28. Fixer un écrou de blocage (23) à l'aide d'un marteau sur chaque extrémité de la tige-pivot. Voir illustration 16.

REMARQUE: Placez le sac sur son côté, sur une surface dure, pour faciliter l'installation des écrous de blocage.

29. Placez le tube de décharge (5) vers l'avant de manière à ce qu'il repose sur le sac de récupération des débris.
30. Fixez l'attache du manche de décharge (33) sur la tige-pivot. Voir illustration 17.
31. Glissez la poignée du manche (29) sur l'extrémité du tube du manche (9) comme indiqué sur l'illustration 17.
32. Assemblez le tube du manche (9) au tube de décharge (5) et fixez-le en utilisant un boulon à tête incurvée de 1/4 po. x 1 po. (26) et un écrou à frein élastique de 1/4 po. (24). Voir illustration 17.
33. Pour fixer le sac de récupération de débris à la balayeuse, glissez la tige-pivot du sac dans les extrémités des rails des bras du sac, la verrouillant ainsi dans les attaches de la tige-pivot. Les rails se placent à l'intérieur du sac. Voir illustration 18.

CONSEIL: Desserrez temporairement les écrous à oreilles en plastique (31) si nécessaire pour que les rails tiennent à l'intérieur du sac.

FIXER L'ATTELAGE DE LA BALAYEUSE AU TRACTEUR

1. Placez le tracteur et la balayeuse sur une surface plane et à niveau.
2. Positionnez le levier de réglage de la hauteur de la balayeuse à environ mi-course.
3. Fixez le support d'attelage de la balayeuse à l'attelage du tracteur, en positionnant les supports d'attelage en fonction de la hauteur de la barre d'attelage du tracteur en vous reportant aux illustrations des GROUPES A, B et C ci-dessous.

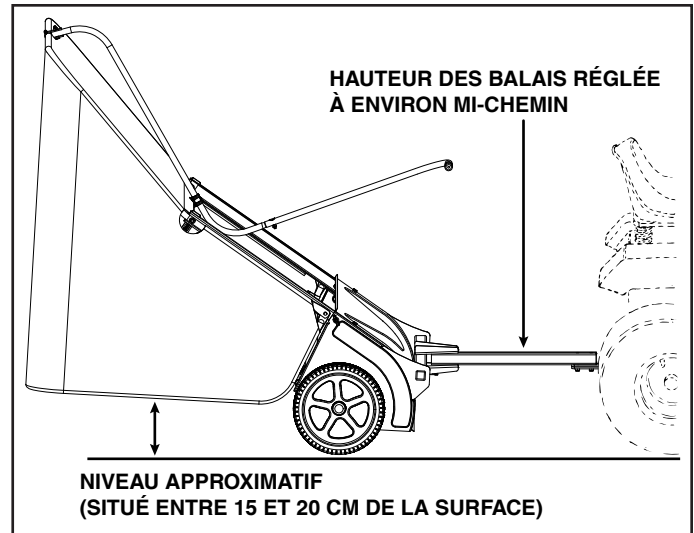


ILLUSTRATION 19

4. Placez les entretoises selon une des trois combinaisons suivantes possibles en vous reportant aux illustrations des GROUPES A, B et C ci-dessous.

IMPORTANT: Pour un rendement optimal de la balayeuse, placez les entretoises de manière à ce que la partie inférieure du sac de la balayeuse soit à niveau et se trouve entre 15 et 20 cm au-dessus du sol en vous reportant à la illustration 19.

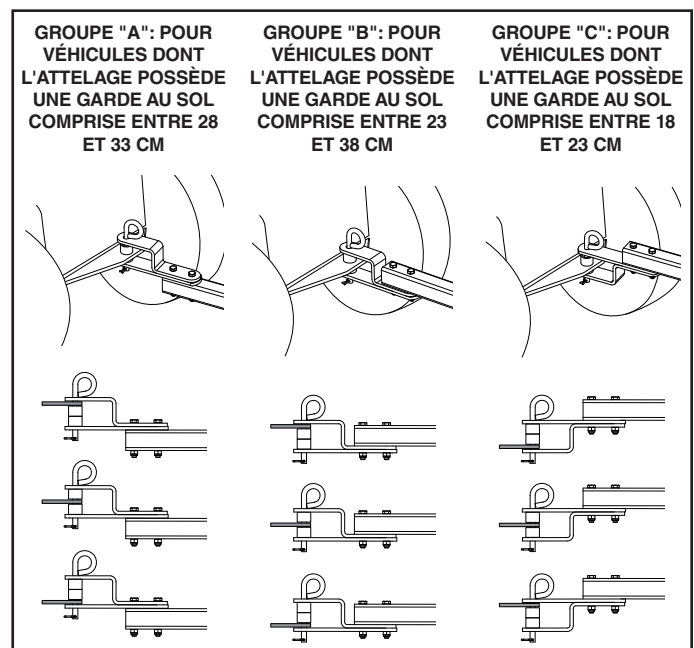
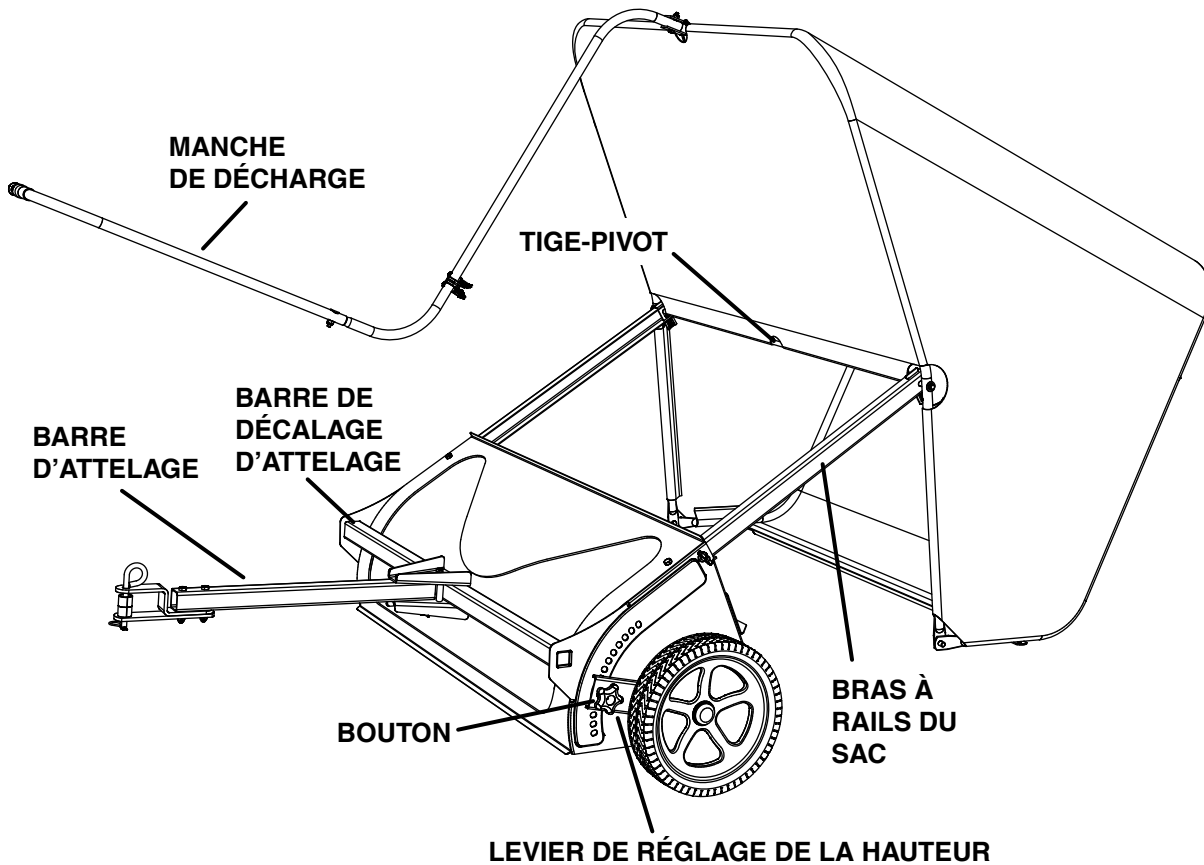


ILLUSTRATION 20

FONCTIONNEMENT



Manche de décharge

Permet de vider le sac en le renversant à partir du siège conducteur.

Bras à rails du sac

Joint le sac au boîtier de la balayeuse.

Tige-pivot

Permet au sac de se pencher vers l'avant afin de le vider.

Levier de réglage de la hauteur

Permet de régler la hauteur de la balayeuse.

Bouton

Permet de verrouiller le levier de réglage de la hauteur à l'étrier de réglage.

Barre d'attelage

Permet d'atteler la balayeuse au véhicule tracteur. Peut être réglé en fonction de la hauteur de l'attelage du tracteur.

Barre de décalage d'attelage

Permet à la barre d'attelage d'être décalée du tracteur.

UTILISATION DE LA BALAYEUSE



ATTENTION: Vitesse de remorquage maximum : 6 m.p.h. (16 km/h). Le fait de conduire trop vite risque d'endommager les roues et les paliers.

RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DES BALAIS

Pour régler la hauteur des balais afin de les placer à la meilleure hauteur, desserrez le bouton et levez le levier de réglage de hauteur pour lever les balais, ou appuyez sur le levier pour abaissez les balais. Reportez-vous à l'illustration ci-dessus. Les balais se trouvant à 1,2 cm dans l'herbe correspond au meilleur réglage. Vous devez toujours tondre l'herbe à une hauteur régulière avant de procéder au balayage.

BARRE DE DÉCALAGE D'ATTELAGE

La barre d'attelage peut être fixée situés au centre, à gauche ou à droite sur la barre de décalage d'attelage.

VITESSE DE BALAYAGE

Ne pas dépasser 6 m.p.h. (16 km/h). Essayez une vitesse de 3 miles/h (5 km/h) environ pour commencer (troisième vitesse sur la plupart des tracteurs). En fonction des conditions, il peut s'avérer nécessaire de régler la vitesse de balayage afin d'obtenir les meilleurs résultats possibles.

COMMENT VIDER LA BALAYEUSE

Votre balayeuse peut-être facilement vidée sans descendre du tracteur. Tirez simplement sur le manche de décharge afin de vider le sac. Videz toujours le sac après chaque utilisation.



ATTENTION: Éloignez la balayeuse de toute source d'ignition. Toute chaleur excessive peut endommager les balais ainsi que le sac de récupération des débris et peut provoquer l'incendie du sac et de son contenu.

ENTRETIEN

RESPONSABILITÉS DU PROPRIÉTAIRE

Lisez et respectez le programme d'entretien et les consignes de ce chapitre.

PROGRAMME D'ENTRETIEN Inscrivez les dates au fur et à mesure que vous effectuez l'entretien.	Dates des opérations d'entretien												
	Avant chaque utilisation	Après chaque utilisation	Deux fois par an	Chaque année	Avant le remisage	Tous les deux ans							
Vérifiez que la visserie n'est pas desserrée	X												
Vérifiez que les pièces ne sont pas usées ou endommagées	X		X										
Lubrifiez les coussinets de roue		X											
Nettoyez la balayeuse			X										
Nettoyez/lubrifiez les engrenages		X		X									
Limpe/lubrique la cadena y la rueda motriz					X								

ENTRETIEN DE ROUTINE

1. Nettoyez la balayeuse après chaque utilisation.
2. Vérifiez qu'il n'y a pas de pièces usées ou endommagées (par ex: les balais et les roues).
3. Lubrifiez le roulement de l'axe deux fois par an en appliquant quelques gouttes d'une huile légère.
4. Une fois par an, retirez les roues et nettoyez les dents des pignons, les engrenages et les roues. Après le nettoyage, lubrifiez les essieux ainsi que les dents des pignons, les engrenages et les roues. Pour retirer la roue, retirez l'enjoliveur en faisant levier à l'aide d'un tournevis pour accéder à la tête du boulon. Retirez l'écrou et l'entretoise à embase du boulon puis retirez la roue ainsi que le boulon et les rondelles. Lorsque vous remontez les pièces, assurez-vous que l'entretoise à embase est bien assise dans le trou du boîtier de la balayeuse. Reportez-vous aux instructions de la section « Entretien des engrenages des roues et de la goupille d'entraînement » et à l'illustration 22 de la page 11.

NETTOYAGE

1. Nettoyez le boîtier de la balayeuse avec une brosse douce ou un chiffon doux.
2. Nettoyez l'intérieur du sac de récupération de débris en utilisant une brosse ou un balai.
3. Retirez tout débris s'étant enroulé autour des balais ou des extrémités du l'arbre des balais.

GUIDE DE DÉPANNAGE

Les roues patinent pendant le balayage	<ol style="list-style-type: none"> 1. Les balais sont réglés trop bas 2. Les balais sont coincés 3. Les roues sont coincées 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Réglez la hauteur jusqu'à ce que les balais se trouvent à 1,2 cm dans l'herbe. 2. Arrêtez la balayeuse. Éliminez l'obstruction. 3. Démontez une roue à la fois afin de vérifier la présence d'une obstruction ou d'une détérioration. Reportez-vous au chapitre Maintenance et réglages.
---	--	---

REMISAGE



ATTENTION : Avant de remiser la balayeuse, videz toujours le sac de récupération des débris afin d'éviter toute combustion spontanée.

1. Nettoyez parfaitement la balayeuse et le sac afin de prévenir toute apparition de rouille et de moisissure.
2. Pour plier le sac de récupération des débris en vue de son entreposage, démontez les deux tiges de support situées à l'arrière du sac.

3. Retirez la broche d'attelage (20) du trou central, déplacez la barre d'attelage vers la droite ou la gauche puis remettez en place la broche d'attelage (20). Reportez-vous à l'illustration 5 de la page 4.
4. Retirez les écrous à oreilles en plastique (31) des rails des bras du sac. Repliez les bras à rails du sac vers l'intérieur du boîtier de la balayeuse et remettez en place les écrous à oreilles en plastique (31). Reportez-vous à l'illustration 3 de la page 4.
5. Remisez la balayeuse dans un endroit sec.

MAINTENANCE ET RÉGLAGES

REPLACEMENT DES BALAIS

REMARQUE: Le remplacement des balais doit s'effectuer un à la fois.

1. Démontez le sac de récupération des débris de la balayeuse.
2. Desserrez les boulons hexagonaux et les contre-écrous des deux pattes de fixation qui maintiennent un seul balai sur le dispositif retenant les deux balais. **NE PAS** desserrer ni démonter les boulons qui maintiennent le dispositif de retenue des deux balais sur l'axe des balais.
3. Faites glisser le balai en dehors des pattes de fixation en notant le côté de du balai sur lequel se chevauchent les soies.
4. Installez un nouveau balai en vous assurant que les soies se chevauchent du même côté qu'auparavant.

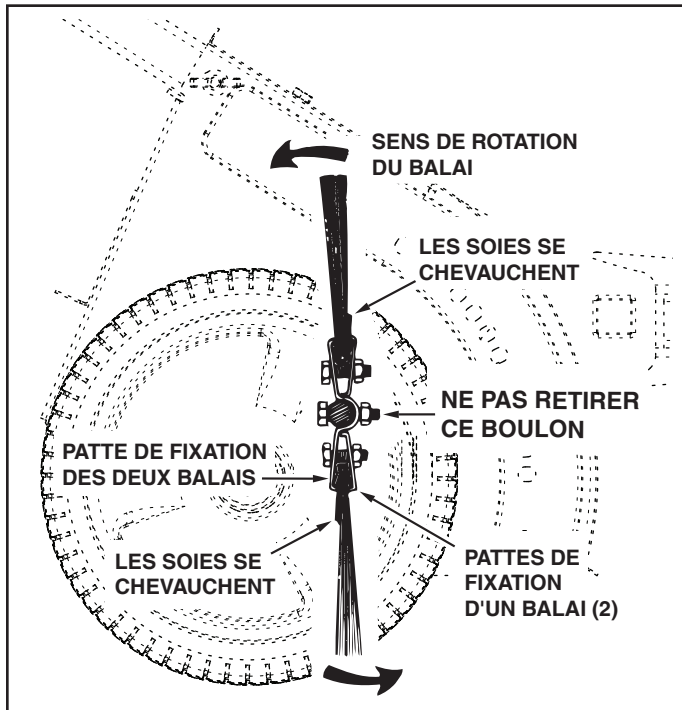


ILLUSTRATION 21

ENTRETIEN DES ENGRENAGES DES ROUES ET PIGNONS

IMPORTANT: NE PAS démonter les deux roues simultanément afin d'éviter d'intervertir des pièces. (Les pignons d'engrenage droit et gauche ne sont pas interchangeables et sont indiqués par « R » pour la droite et « L » pour la gauche.)

1. Retirez la roue en retirant tout d'abord l'enjoliveur en faisant levier à l'aide d'un tournevis puis en retirant l'écrou et l'entretoise à embase du boulon puis le boulon, la rondelle et la roue.
2. Retirez la bague de retenue et le pignon d'engrenage puis la goupille d'entraînement de l'arbre des balais.
3. Nettoyez toutes les pièces et remplacez les pièces usées.
4. Graissez légèrement la goupille d'entraînement ainsi que les dents intérieures et extérieures du pignon d'engrenage. Remontez la goupille d'entraînement, le pignon d'engrenage et la bague de retenue sur l'arbre.
5. Graissez légèrement l'essieu et les dents de la roue puis remontez la roue. Remontez le boulon, la rondelle, l'écrou et l'entretoise à embase. Assurez-vous que l'entretoise est bien assise dans le boîtier de la balayeuse. Serrez l'écrou fermement.
6. Répétez l'opération de l'autre côté de la balayeuse.
7. Vérifiez que les balais tournent seulement lorsque la balayeuse se déplace vers l'avant. Si les balais tournent aussi bien lors de la rotation en marche avant qu'en marche arrière de la roue, la goupille d'entraînement se trouve coincée dans le pignon d'engrenage. Si les balais tournent uniquement en rotation arrière, les pignons d'engrenages ont été intervertis

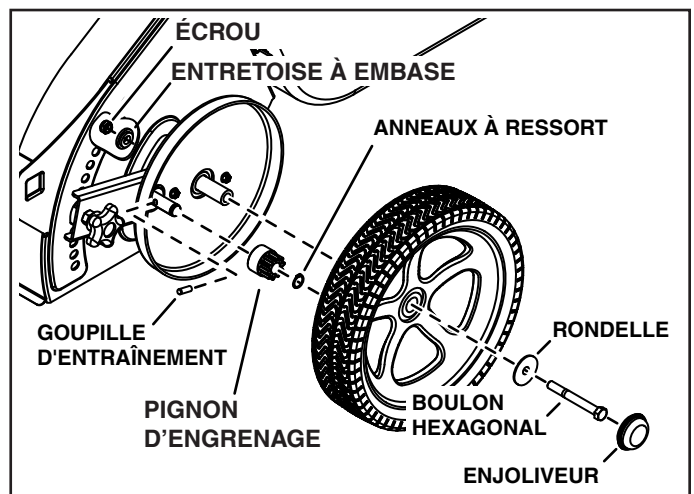


ILLUSTRATION 22

NORMAS DE SEGURIDAD

Recuerde, cualquier equipo motorizado puede causar lesiones si se usa en forma inapropiada o si el usuario no entiende como operarlo. Sea precavido siempre que use equipo motorizado.



Este símbolo señala las precauciones de seguridad importantes. Significa ¡atención! ¡Tenga cuidado! Su seguridad está en riesgo.



PRECAUCIÓN: El frenado y la estabilidad del vehículo pueden verse afectados con la adición de un accesorio o un aditamento. Esté alerta a las condiciones cambiantes en terreno inclinado.

- Lea los manuales del usuario de la barredora y del vehículo de arrastre y conozca su operación antes de usar este accesorio de barredora. Siempre instruya a otros usuarios sobre su operación, antes de que operen su barredora.
- No permita que los niños operen la barredora.
- No permita que nadie se monte en la barredora.
- En terreno escabroso, cerca de zanjas o en colinas, opere la barredora a baja velocidad para prevenir la pérdida de control.
- La estabilidad y frenado del vehículo de arrastre pueden verse afectados con el enganche de esta barredora. No llene la barredora a su máxima capacidad sin antes verificar la capacidad del vehículo de arrastre para remolcar y detenerse en forma segura con la barredora enganchada. No opere en cuestas empinadas.
- No exceda las 6 m.p.h. (16 km/h). Conducir a demasiada velocidad puede dañar las ruedas y cojinetes de la barredora.
- No sujete la manija de vaciado mientras el tractor está en movimiento.
- Nunca acople la manija de vaciado al tractor ni a ninguna parte de su cuerpo. Siempre manténgala asegurada a la bolsa de la tolva mientras el tractor se está moviendo. Si alguna parte de la manija de vaciado se daña, deje de usar la barredora y reemplace la pieza dañada.
- Deténgase e inspeccione el vehículo de arrastre y la barredora después de haber golpeado algún objeto. Repare cualquier daño que haya causado antes de continuar la operación.
- Mantenga la barredora alejada del fuego. El calor excesivo puede dañar los cepillos y la bolsa de la tolva y causar el incendio de la bolsa y su contenido.
- Antes de guardar la barredora, siempre vacíe la bolsa de la tolva para evitar la combustión espontánea de su contenido.
- Siga las instrucciones de lubricación y mantenimiento como se señalan en la sección de mantenimiento de este manual.

INSTRUCCIONES DE ARMADO

1. Instale un perno hexagonal de 5/16-18 x 2-3/4 pulg. (17) y una tuerca de seguridad de 5/16 pulg. (25) en cada canal del brazo de la bolsa. Vea la figura 1.
 2. Asegure cada canal del brazo de la bolsa al lado de la carcasa de la barredora con una tuerca de aleta de plástico (31) instalada en el perno ensamblado en el paso 1. Vea la figura 2.
 3. Asegure cada canal del brazo de la bolsa (4) a la parte superior de la carcasa de la barredora con un perno hexagonal de 5/16-18 x 2-1/2 pulg. (15) y una tuerca mecánica de seguridad de 5/16 pulg. (21). Apriete hasta que el perno esté bien insertado. **No apriete más de lo necesario.** Vea la figura 3.
 4. Inserte un retén de la varilla de pivote (30) hacia abajo y al fin de cada canal del brazo de la bolsa. Vea la figura 3.
 5. Inserte un resorte de compresión (32) en la base de cada uno de los retenes para varilla de pivote, a fin de fijarlos a los canales del brazo de la bolsa. Vea la figura 3.
 6. Acople la barra de tracción (14) a la barredora fijando una ménsula para barra de tracción (8) arriba y debajo de la barra de tracción con dos arandelas (63), tres pernos hexagonales de 5/16 pulg. x 2-1/2 pulg. (15) y tuercas mecánicas de seguridad de 5/16 pulg. (21). Vea la figura 4.
 7. Fije la barra de tracción en su posición insertando un pasador de enganche de 3/8 pulg. x 3 pulg. (20) en el agujero central y asegurándolo con un pasador de chaveta de 3/32 pulg. (19). Vea la figura 5.
 8. Mida la distancia desde el enganche del tractor hasta el piso. Coloque los soportes del enganche como se muestra en la figura 6 según la altura del enganche del tractor.
 9. Acople la ménsula de enganche en forma de S (12) y la ménsula de enganche recta (13) a la barra de arrastre usando dos pernos hexagonales de 5/16 pulg. x 2-1/2 pulg. (15) y tuercas mecánicas de seguridad de 5/16 pulg. (21). Vea la figura 6.
 10. Ensamble un pasador de enganche de 3/8 pulg. x 3 pulg. (35) y dos espaciadores de 3/4 pulg. (22) a las ménsulas de enganche. Fíjelas en su lugar con un pasador de chaveta de 3/32 pulg. (18) Vea la figura 6.
 11. Deslice el tubo del marco de la bolsa (1) a través del faldón frontal de la bolsa. Vea la figura 7.
 12. Deslice los extremos de dos tubos inferiores de la tolva (10) en los faldones situados en la parte frontal de la bolsa de la tolva (3) como se muestra en la figura 7.
 13. Deslice un tubo posterior de la tolva (11) en los extremos de los tubos inferiores de la tolva (10), asegurándose de que los agujeros situados en el tubo posterior de la tolva estén orientados como se muestra en la figura 8.
 14. Fije el tubo posterior de la tolva (11) a los tubos inferiores de la tolva (10) con dos pernos de cabeza curva de 1/4 pulg. x 1 pulg. (26) y tuercas mecánicas de seguridad de 1/4 pulg. (24). Vea la figura 8.
- NOTA:** La bolsa de la tolva (3) no se muestra para hacer más clara la ilustración.
15. Deslice las solapas frontales de la bolsa de la tolva hacia arriba al frente de los tubos inferiores de la tolva. Asegure el tubo de la estructura de la bolsa a los tubos inferiores de la tolva usando dos pines de horquilla (28) y pines de chaveta (19). Vea la figura 9.

NOTA: Asegúrese de que las solapas frontales de la bolsa de la tolva estén ubicadas encima de los pines de horquilla.

16. Encaje los lados de la bolsa en la parte inferior de la bolsa en las esquinas frontales. Vea la figura 9.
17. Deslice un tubo posterior de la tolva (11) sobre los dos tubos superiores de la tolva (6). Vea la figura 10.
18. Fije los tubos superiores de la tolva (6) al tubo posterior de la tolva (11) con dos pernos de cabeza curva de 1/4 pulg. x 1 pulg. (26) y tuercas mecánicas de seguridad de 1/4 pulg. (24). Vea la figura 10.
19. Deslice los tubos ensamblados hacia abajo a través de las solapas en los lados de la bolsa de la tolva (3) como se muestra en la figura 11.
20. Deslice los tubos ensamblados nuevamente hacia arriba por debajo de la pantalla de protección contra el viento como se muestra en la figura 12.
21. Fije los tubos superiores e inferiores de la tolva para unirlos con dos pernos hexagonales de 5/16 pulg. x 3/4 pulg. (17) y tuercas mecánicas de seguridad de 5/16 pulg. (21). Vea la figura 13.
22. Instale dos pines de chaveta (27) en el tubo posterior de la tolva. Doble los extremos de los pines de chaveta alrededor del tubo. Vea la figura 14.
23. Deslice la abrazadera de la palanca de vaciado (33) sobre el tubo de vaciado (5). Vea la figura 14.
24. Coloque la abrazadera en U (34) entre los pasadores de horquilla del tubo trasero de la tolva. Acople el tubo de vaciado (5) a la abrazadera en U (34) usando un perno hexagonal de 1/4 pulg. x 1-1/2 pulg. (16) y una tuerca mecánica de seguridad de 1/4 pulg. (24). Vea la figura 14.
25. Gire el tubo de descarga de manera que el extremo del tubo descansa sobre el suelo detrás de la bolsa y soporte la parte posterior de la bolsa en posición vertical. Vea la figura 14.
26. Inserte las varillas de soporte de la tolva (7) dentro del agujero situado debajo del perno con cabeza curva (26) en cada tubo superior de la tolva. Doble e inserte la varilla dentro del agujero en los tubos posteriores inferiores de la tolva como se muestra en la figura 15.

NOTA: Las varillas de soporte de la tolva se doblarán como se muestra en la figura 15 cuando estén ensambladas.

27. Deslice primero la varilla de pivote (2) a través de la solapa en la pantalla de protección contra viento de la bolsa y luego a través del agujero en cada tubo superior de la tolva. Vea la figura 16.
28. Martille una tuerca de fijación (23) en cada una de las varillas de pivote. Vea la figura 16

CONSEJO: Coloque la bolsa sobre uno de sus lados en una superficie dura para facilitar la instalación de las tuercas de fijación.

29. Coloque el tubo de vaciado (5) hacia adelante de manera que quede encima de la bolsa de la tolva.
30. Encaje la abrazadera de la manija de vaciado en la varilla de pivote. Vea la figura 17.
31. Deslice la empuñadura de la manija (29) en el extremo del tubo de la manija (9) como se muestra en la figura 17.
32. Monte el tubo de la manija (9) en el tubo de vaciado (5) y fíjelo en su lugar con un perno de cabeza curva de 1/4 pulg. x 1 pulg. (26) y una tuerca mecánica de seguridad de 1/4 pulg. Vea la figura 17.
33. Para conectar la bolsa de la tolva a la barredora, deslice la varilla de pivote en los retenes de la varilla de pivote a los extremos de los canales del brazo de bolsa. Los canales van al interior de los tubos de la bolsa. Vea la figura 18.

CONSEJO: Afloje temporalmente las tuercas de aleta de plástico (31) si es necesario de manera que los canales encajen dentro de la bolsa.

COLOCACIÓN DEL ENGANCHE DE LA BARREDORA EN EL TRACTOR

1. Coloque el tractor y la barredora sobre una superficie plana y nivelada.
2. Fije la manija de ajuste de altura de la barredora en aproximadamente la mitad de su rango de ajuste.
3. Fije el enganche de la barredora al enganche del tractor, haciendo ajustes en las ménsulas de enganche, dependiendo de la altura de la barra de tracción de su tractor, como se muestra en los diagramas de GRUPO A, GRUPO B y GRUPO C a continuación.

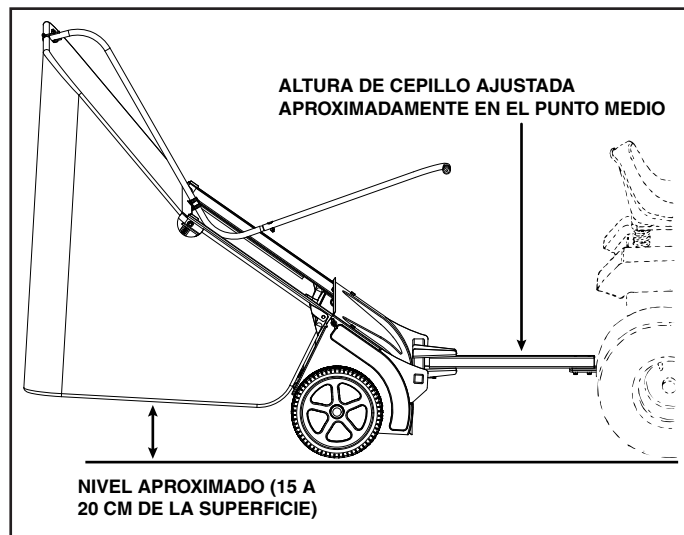


FIGURE 19

4. Coloque los espaciadores en una de tres combinaciones posibles, como se muestra a continuación en los diagramas de GRUPO A, GRUPO B y GRUPO C.

IMPORTANTE: Para obtener el mejor rendimiento de su barredora, coloque los espaciadores de manera que la bolsa de la barredora esté aproximadamente nivelada con el suelo y aproximadamente a una altura de 15 a 20 cm sobre el suelo, como se muestra en la figura 19.

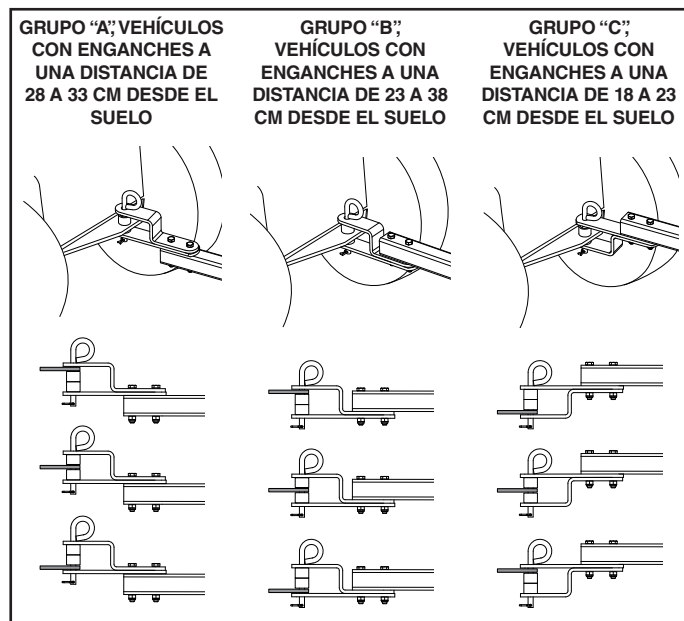
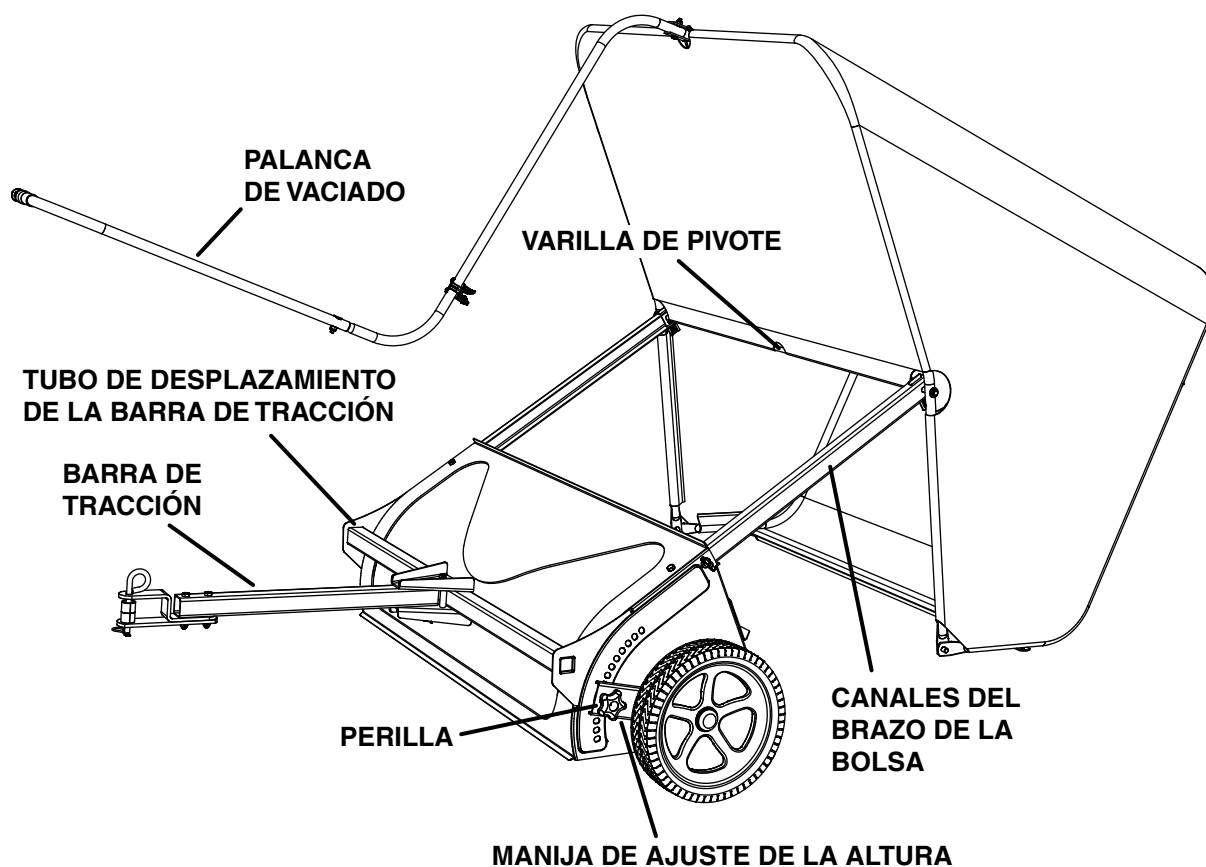


FIGURE 20

OPERACIÓN



Palanca de vaciado

Canales del brazo de la bolsa

Varilla de pivote

Manija de ajuste de la altura

Perilla

Barra de tracción

Tubo de desplazamiento de la barra de tracción

Permite vaciar la bolsa de la tolva desde el asiento del conductor.

Conecta la bolsa de la tolva a la carcasa de la barredora.

Permite que la bolsa de la tolva se incline hacia delante para vaciar el material.

Ajusta la altura de operación de la barredora.

Bloquea la manija de ajuste de la altura en un agujero de ajuste de altura.

Conecta la barredora al vehículo de remolque. Se ajusta para varias alturas de enganches del tractor.

Permite desplazar del tractor la barra de tracción.

CÓMO USAR LA BARREDORA



PRECAUCIÓN: La velocidad máxima permitida es 6 mph (16 km/h). El conducir a una velocidad excesiva puede causar daño a las ruedas y los cojinetes.

AJUSTE DE LA ALTURA DE LOS CEPILLOS

Para ajustar los cepillos a la mejor altura de operación, afloje la perilla de ajuste y levante la palanca de ajuste de altura para elevar el cepillo, o empuje hacia abajo la palanca para bajar el cepillo. Vea la figura mostrada arriba. El mejor ajuste es cuando la graduación del cepillo está a 1/2 pulgada por debajo de la superficie del pasto. Siempre corte el césped a una altura pareja antes de barrer.

DESPLAZAMIENTO DE LA BARRA DE TRACCIÓN

La barra de tracción puede acoplarse al centro, al lado izquierdo o al lado derecho en el tubo de desplazamiento de la barra de tracción.

VELOCIDAD DE BARRIDO

No exceda las 6 mph (16 km/h). Ensaye una velocidad inicial de aproximadamente 3 millas por hora (5 km por hora) (tercera velocidad en la mayoría de los tractores). Dependiendo de las condiciones, puede ser necesario ajustar la velocidad de barrido a fin de obtener los mejores resultados.

VACIADO DE LA BARREDORA

La barredora se puede vaciar sin necesidad de desenganchar el tractor o de que el operador se desmonte. Tire de la palanca de vaciado hacia adelante para vaciar la tolva. Siempre vacíe la tolva después de cada uso.



PRECAUCIÓN: Mantenga la barredora alejada del fuego. El calor excesivo puede dañar los cepillos y la bolsa de la tolva y causar que se incendie la bolsa y su contenido.

MANTENIMIENTO

RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE

Lea y siga el programa y los procedimientos de mantenimiento listados en la sección de mantenimiento.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO Llene las fechas a medida que realice el servicio de mantenimiento regular	Fechas de servicio												
	Antes de cada uso	Después de cada uso	Dos veces al año	En cada temporada	Antes del almacenamiento	Cada dos años							
Verifique que no hayan sujetadores sueltos	X												
Verifique que no hayan piezas desgastadas o dañadas	X		X										
Lubrique los cojinetes del eje del cepillo			X										
Lubrique los cojinetes de las ruedas			X										
Limpie la barredora		X		X									
Limpie/lubrique la cadena y la rueda motriz					X								

MANTENIMIENTO PROGRAMADO

1. Limpie la barredora después de cada uso.
2. Haga una inspección para determinar si hay piezas desgastadas o dañadas, por ejemplo cepillos y ruedas.
3. Lubrique los cojinetes del eje del cepillo dos veces aplicando algunas gotas de aceite liviano.
4. CUna vez al año, retire las ruedas y limpie los dientes de los engranajes y las ruedas. Después de realizar la limpieza, lubrique los ejes y los dientes de los engranajes y las ruedas con una capa delgada de grasa. Para retirar una rueda, haga saltar la tapa del cubo para exponer la cabeza del tornillo. Quite la tuerca y el espaciador escalonado del perno y luego quite la rueda junto con el perno y las arandelas. Al reensamblar, asegúrese de que el espaciador escalonado esté correctamente instalado en el agujero de la carcasa de la barredora. Consulte "Servicio de engranajes y clavija de accionamiento" y la figura 22 en la página 11.

LIMPIEZA

1. Limpie la carcasa de la barredora con un cepillo suave o con un paño.
2. Limpie los residuos de la bolsa de la tolva con un cepillo o con una escoba.
3. Extraiga cualquier material envuelto alrededor de los cepillos o en los extremos del eje de los cepillos.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Las ruedas patinan al barrer	<ol style="list-style-type: none"> 1. Los cepillos están muy bajos. 2. Los cepillos están atascados. 3. Las ruedas están atascadas. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ajuste la altura hasta que los cepillos queden a 1/2 pulg. dentro del césped. 2. Detenga la barredora. Elimine la obstrucción. 3. Retire una rueda a la vez para buscar la obstrucción o daño. Consulte la sección de Servicio y ajustes.
-------------------------------------	--	--

ALMACENAMIENTO



PRECAUCIÓN: Antes de guardar la barredora, siempre vacíe la bolsa de la tolva para evitar la combustión espontánea de su contenido.

1. Limpie a fondo la barredora y la bolsa de la tolva para ayudar a evitar el óxido y el moho.
2. Para plegar la bolsa de la tolva con el propósito de guardarla, quite las dos varillas de soporte de la tolva de la parte posterior de la tolva.

3. Quite el pasador de enganche (20) del agujero central, pliegue la barra de tracción a la derecha o izquierda y luego vuelva a colocar el pasador de enganche (20). Consulte la figura 5 en la página 4.
4. Quite las tuercas de mariposa de plástico (31) del canal del brazo de la bolsa. Pliegue los canales del brazo de la bolsa hacia el interior de la carcasa de la barredora y vuelva a colocar las tuercas de mariposa de plástico (31). Consulte la figura 3 en la página 4.
5. Guarde en un área seca.

SERVICIO Y AJUSTES

CAMBIO DE LOS CEPILLOS

NOTA: El cambio de cepillos debe hacerse uno por uno.

1. Retire de la barredora la bolsa de la tolva.
2. Afloje los pernos hexagonales y las tuercas de seguridad en los dos retenedores del cepillo sencillo que sujetan un cepillo a los retenedores del cepillo doble. NO afloje ni retire los pernos que fijan los retenedores del cepillo doble al eje del cepillo.
3. Deslice el cepillo hacia fuera de los retenedores, fijándose en qué lado del cepillo se superponen las cerdas.
4. Instale el cepillo nuevo asegurándose de que las cerdas se superpongan en el mismo lado del cepillo, como estaban antes.

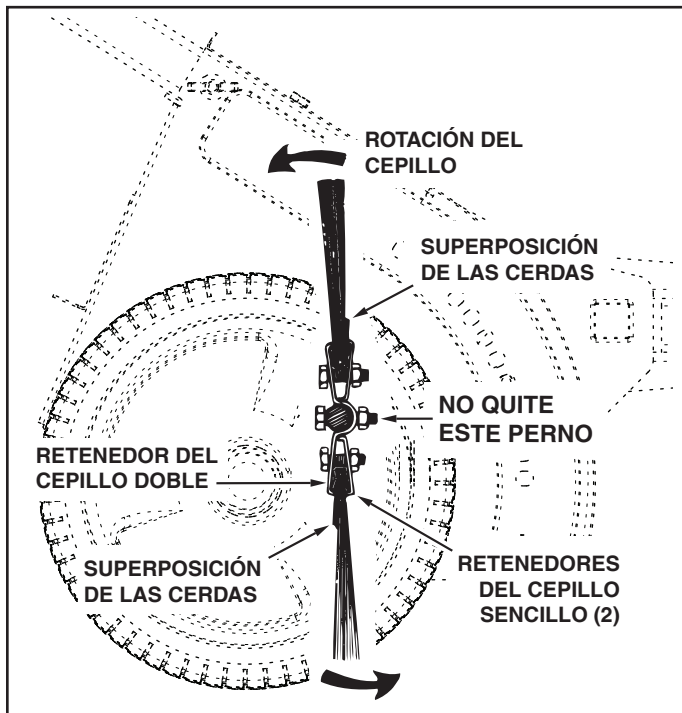


FIGURE 21

SERVICIO DE LA RUEDA DENTADA Y DEL TRINQUETE

IMPORTANTE: No retire ambas ruedas simultáneamente para evitar que se confundan sus partes. (Los piñones diferenciales no son intercambiables. El extremo de trinquete de los engranajes está identificado con "R" (derecho) o "L" (izquierdo).

1. Retire la rueda haciendo saltar la tapa del cubo, luego retire la tuerca y el espaciador escalonado del perno y retire el perno, la arandela y la rueda.
2. Retire el anillo de retención y el piñón diferencial y luego la clavija de accionamiento del eje del cepillo.
3. Limpie todas las partes y reemplace las partes desgastadas.
4. Aplique una capa delgada de grasa a la clavija de accionamiento y a los dientes interiores y exteriores del piñón diferencial. Acople al eje la clavija de accionamiento, el piñón diferencial y el anillo de retención.
5. Aplique una capa delgada de grasa al eje y a los dientes del engranaje en la rueda y luego vuelva a ensamblar la rueda. Ensamble el perno, la arandela y el espaciador escalonado. Asegúrese de que el espaciador esté instalado en la carcasa de la barredora. Apriete firmemente la tuerca.
6. Repita el procedimiento en el otro extremo de la barredora.
7. Verifique que los cepillos giren sólo durante el movimiento de avance de la barredora. Si los cepillos se accionan en dirección de avance y retroceso, la clavija de accionamiento está atascada en el piñón diferencial. Si los cepillos se accionan sólo en retroceso, se intercambiaron los piñones diferenciales.

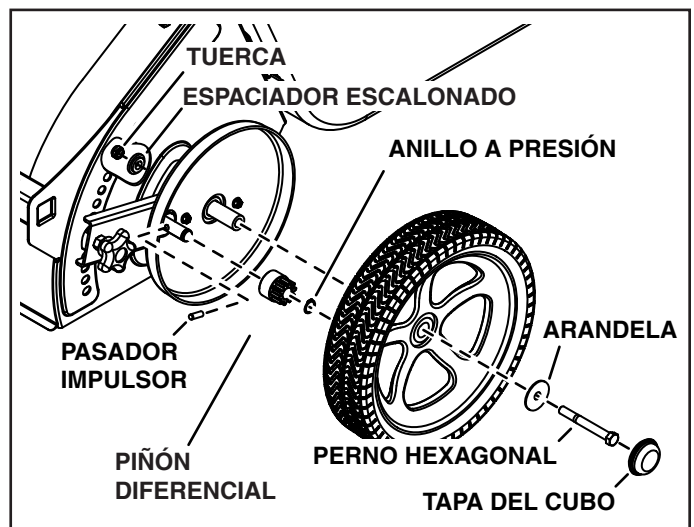
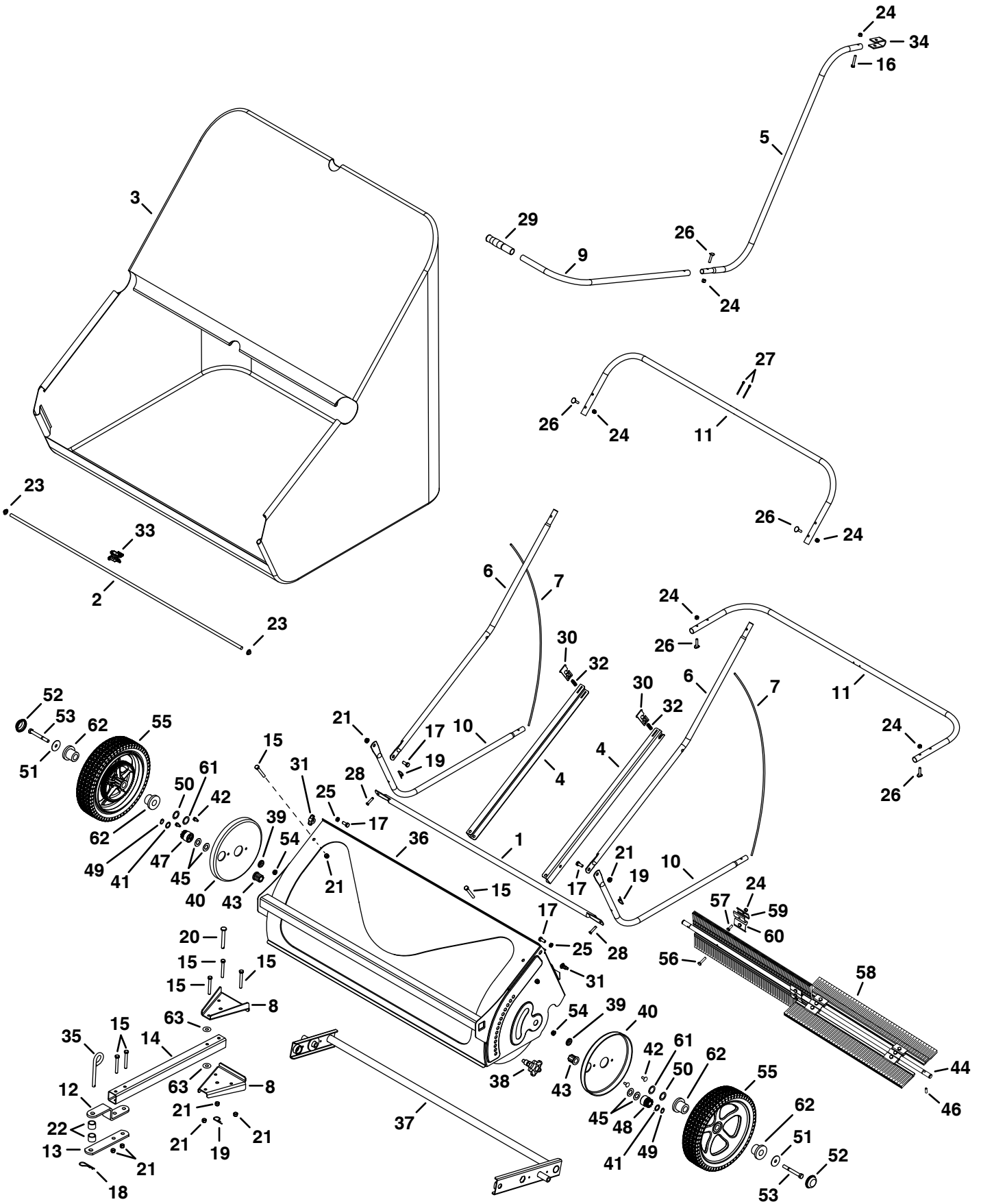


FIGURE 22

REPAIR PARTS FOR 45-04561 44" LAWSWEEPER



REPAIR PARTS FOR 45-04561 44" LAWSWEEPER

REF	QTY	PART NO	DESCRIPTION	REF	QTY	PART NO	DESCRIPTION
1	1	42020	Bag Frame Tube	33	1	41013	Dump Handle Clip
2	1	41041	Pivot Rod	34	1	23878	U-Clamp
3	1	40890	Hopper Bag	35	1	23353	Hitch Pin, 3/8 x 3"
4	2	26414	Bag Arm Channel	36	1	67193	Sweeper Housing
5	1	42404	Dump Tube	37	1	66240	Height Adjustment Tube
6	2	40892	Upper Hopper Tube	38	1	40891	Height Adjustment Knob
7	2	43938	Hopper Support Rod	39	2	26538	Step Spacer, .41 x .75"
8	2	27115	Drawbar Bracket	40	2	41035	Dust Cover
9	1	40894	Handle Tube	41	2	42093	Washer, .59 x .75 x .025"
10	2	40897	Lower Hopper Tube	42	4	48373	Pop Rivet, 1/4"
11	2	40893	Rear Hopper Tube	43	2	67407	Bushing
12	1	23014	Hitch Bracket	44	1	40722	42" Brush Shaft
13	1	24192	Straight Hitch Bracket	45	4	40001	Shim Washer
14	1	26413	Drawbar	46	2	47046	Dowel Pin, 1/4 x 3/4"
15	7	44292	Hex Bolt, 5/16-18 x 2-1/2"	47	1	48652	Pinion Gear (RH)
16	1	43648	Hex Bolt, 1/4-20 x 1-1/2"	48	1	48651	Pinion Gear (LH)
17	4	43182	Hex Bolt, 5/16-18 x 3/4"	49	2	42094	Retaining Ring
18	1	43343	Hair Cotter Pin, 3/32 x 2-5/16"	50	2	44008	Washer, .78 x 1.125 x .025
19	3	43055	Hair Pin, 3/32 x 1.8"	51	2	141	Washer, .378 x 1.25 x .061
20	1	47623	Hitch Pin, 3/8 x 3"	52	2	41017	Hub Cap
21	9	47810	Nylock Nut, 5/16-18	53	2	44961	Hex Bolt, 3/8-24 x 3-1/4"
22	2	23368	Spacer, .76 x 1 x .76"	54	2	1038	Nylock Jam Nut, 3/8"
23	2	44917	Palnut, 3/8"	55	2	40987	Wheel
24	18	47189	Nylock Nut, 1/4"	56	4	43661	Hex Bolt, 1/4-20 x 1"
25	2	712-3046	Jam Nut, 5/16-18	57	8	43012	Hex Bolt, 1/4-20 x 3/4"
26	5	43978	Curved Head Bolt, 1/4-20 x 1"	58	4	46780	Brush
27	2	43093	Cotter Pin, 1/8" x 1-1/2"	59	4	23580	Brush Retainer (Double)
28	2	48365	Clevis Pin, 1/4 x 1.11"	60	8	23581	Brush Retainer (Single)
29	1	7071	Handle Grip 3/4"	61	2	1540-31	Washer, .78 x 1.25 x .062
30	2	26484	Pivot Rod Retainer	62	4	45088	Wheel Bearing
31	2	712-0421	Plastic Wing Nut, 5/16"	63	2	47605	Washer, .411 x 1 x .03"
32	2	41036	Compression Spring		1	41500	Owners Manual

SpeedEPart *the fastest way to purchase parts* www.speedepart.com

REPAIR PARTS

Agri-Fab, Inc.
809 South Hamilton
Sullivan, IL. 61951
217-728-8388
www.agri-fab.com

This document (or manual) is protected under the U.S. Copyright Laws and the copyright laws of foreign countries, pursuant to the Universal Copyright Convention and the Berne convention. No part of this document may be reproduced or transmitted in any form or by any means, electronic or mechanical, including photocopying or recording, or by any information storage or retrieval system, without the express written permission of Agri-Fab, Inc. Unauthorized uses and/or reproductions of this manual will subject such unauthorized user to civil and criminal penalties as provided by the United States Copyright Laws.